

**Die leistungs-
fähigsten
Fahrwerke
der Welt
haben ABS:**



BMW hat diese Sicherheitstechnik jetzt auch im Motorradfahrwerk verwirklicht.



Als erster Hersteller der Welt bietet BMW ein vollwertiges, elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System (ABS) für Motorräder an: als Sonderausstattung ab Frühjahr 1987 für die BMW K 100 RS, K 100 RT und K 100 LT.

Das ABS wird vollständig elektronisch geregelt und ist damit wesentlich präziser und schneller als es mechanische Systeme je sein könnten.

Über Sensoren an Vorder- und Hinterrad werden die Radumdrehungen gemessen und mit Hilfe eines Rechenprogrammes verglichen. Bei Blockiergefahr wird von der Elektronik der Bremsdruck über die sog. Druckmodulatoren verringert, und bei ausreichender Drehzahl wieder gesteigert.

Bis zu 7 mal in der Sekunde wird dabei der Bremsdruck an Vorder- und Hinterrad unabhängig voneinander geregelt: die Bremsverzögerung beider Räder ist so stets optimal.

Fällt das ABS wider Erwarten einmal aus, wird dies durch 2 optische Warnsignale angezeigt. Das Hauptbremsssystem bleibt in jedem Fall funktionsfähig.

Der wesentliche Vorteil von ABS: optimale Bremsverzögerung bei allen, auch wechselnden Fahrbahnbelägen.

Das ABS ermöglicht bei Geradeausfahrt sowohl auf trockener – wie auch auf nasser Straße oder bei wechselnden Fahrbahnreiwerten eine bestmögliche Bremsverzögerung ohne Blockiergefahr.

Im Prinzip gelten diese Vorteile auch bei Kurvenfahrten, wobei allerdings auch das ABS die fahrphysikalisch bedingten Aufstellmomente des Motorrades beim Bremsen in Kurven nicht verhindern kann.

Keinesfalls sollte sich also die Risikobereitschaft des Fahrers erhöhen. Insgesamt bietet das ABS entscheidende Sicherheitsvorteile und damit eine weitere Voraussetzung für gesteigerte Fahrfreude.

Wenn wir Sie ausführlich über das ABS in BMW Motorrädern informieren sollen, dann schreiben Sie uns.

Name: _____

Straße: _____

PLZ.: _____ Ort: _____

Telefon: _____

BMW Motorrad GmbH + Co.,
Abteilung XM-M-31A, Postfach 400360,
8000 München 40



BMW – Freude am Fahren