



**Die physikalischen
Gesetze gelten für
alle.
Wir haben sie nur
besser angewandt.**

**BMW K100 RS:
Noch nie wurde ein
Serien-Motorrad so
konsequent aero-
dynamisch gebaut.**

»Nie zuvor bekam ein Motorrad so gute Testnoten wie die BMW K 100. Und zwar in Frankreich, Italien, ja selbst in Japan noch bessere als bei uns. Schafft es die... RS, das Basismodell noch zu übertreffen?« So die Fachzeitschrift *mo* (1/84). Die Antwort: Wir haben der RS Qualitäten mitgegeben, die sie eindeutig zu einem neuen Höhepunkt der Motorrad-Geschichte macht. Und das keineswegs nur in unseren Augen, wie schon die ersten Tests beweisen.

Das Beste an der neuen BMW K 100 RS sind nicht nur die außerordentliche Leistungs-fähigkeit und die beeindruckenden Fahrleistungen. Es ist auch das sichere Fahrverhalten bei jeder Geschwindigkeit – Folge der perfekten aerodynamischen Gesamtgestaltung. Das Cockpit der K 100 RS wurde als integrierter Bestandteil der Gesamtkonstruktion entwickelt und auf der Grundlage umfassender Versuche in einem der



modernsten aerothermischen Versuchszentren der Welt konstruiert und gestaltet – mit einer für den Motorradbau bisher einmaligen Konsequenz. Das Hauptziel: noch mehr effektiv erlebbare Fahrfaszination. Das überragende Fahrverhalten der neuen RS ist sofort zu spüren.

Die sensationell geringen Auftriebswerte an der Vorderachse – bis zu 40% unter den Werten anderer Großserien-Maschinen – führen dazu, »...daß die RS sagenhaft geradeaus läuft...« (MOTORRAD 24/83). Und im selben Test: »Tatsächlich besitzt die RS keine der gefürchteten Chassis-Nervositäten. Pendelerscheinungen um die Fahrzeug-Hochachse sind der Maschine auch bei Höchstgeschwindigkeiten fremd...«

Bei BMW hat eine Motorrad-Verkleidung viel wichtigere Aufgaben, als nur sportliche Akzente zu setzen.

Die K 100 RS realisiert eine entscheidende Verbesserung der physischen Leistungs-

fähigkeit des Fahrers. Ihre Konditionssicherheit führt zu einer deutlichen Steigerung der Reaktionsfähigkeit und damit zu einer weiteren Verbesserung des fahrerischen Könnens.

Das kommentiert mo (1/84) so: »Du mußt immer den Tacho im Auge behalten, weil du nur allzu schnell die 200 km/h-Marke überschreitest, ohne es recht zu merken.« Und MOTORRAD (24/83): »Autobahnhatz über hunderte von Kilometern absolvieren RS-Eigner erstaunlich streß- und ermüdungsfrei.«

Doch nicht nur bei Hochgeschwindigkeiten zeigt sich die Klasse der Spitzen BMW – wie MOTORRAD weiter feststellt:

»...momentan gibt es kaum ein anderes Big-bike, das in allen Fahrbereichen ähnlich nervenschonend sicher Fahrnisse bewältigt...«. Kurz gesagt: »Ein derart perfektes Motorrad, wie du es noch nie zuvor gefahren hast.« (mo 1/84).

Ein Urteil, dem wir nicht widersprechen möchten. Macht es doch eines völlig klar:

Mit der neuen K 100 RS hat nicht nur BMW ein neues Spitzen-Modell bekommen, sondern auch der Motorradbau insgesamt. Verzichten Sie nicht darauf, bald einmal selbst zu erleben, was die Tester so begeistert.

Wenn Sie sich intensiver über die neue K 100 RS informieren möchten, besuchen Sie Ihren BMW Motorradhändler. Oder schreiben Sie uns. Wir senden Ihnen eine ausführliche Broschüre.

BMW Motorrad GmbH + Co.
Abt. RM-M-24/A
Postfach 400360, 8000 München 40

BMW – Freude am Fahren

