

BMW R 80 RT

798 cm³; 37 DIN kW (50 PS)
210 kg trocken, 440 kg gesamt
213 kg Zuladung
5,9 l/100 km Normal (DIN 70030)
ca. 170 km/h max
Sonderausstattungen:
Gepäckbrücke, Warnblinkanlage,
Zeituhr, Voltmeter



BMW K 100 RT

988 cm³; 66 DIN kW (90 PS)
239 kg trocken, 480 kg gesamt
217 kg Zuladung
5,4 l/100 km, Super (DIN 70030)
über 200 km/h
Sonderausstattung:
madison-metallic



Selbst wenn Ihre Ansprüche ans Touring so außerordentlich hoch sind wie unsere, stehen Ihnen immer noch zwei erstklassige Alternativen zur Wahl:

**BMW R 80 RT.
BMW K 100 RT.**

Eine BMW ist grundsätzlich immer eine Klasse für sich – das aber in durchaus verschiedenen Ausführungen. Ein gutes Beispiel: die speziellen BMW Touren-Motorräder für ganz besondere Ansprüche.

BMW R 80 RT: Eines der besten Werkzeuge, um sich mit unverwechselbar ursprünglichem Motorrad-Charakter ganz große Ziele zu erobern. Sie sind nicht nur ein ausgesprochener Touren-Fan, Sie sind auch so etwas wie ein Motorrad-Purist. Zu Ihrer Vorstellung vom Motorrad paßt am besten ein 2-Zylinder. Luftkühlung ist für Sie nicht nur ein traditionelles, sondern auch ein praktisches Argument. Selbstverständlich sind Sie Perfektionist, was die praktischen, optimal auf Touren-Fahren abgestimmten Eigenschaften einer Maschine angeht. Bis ins kleinste Detail.



Mit der R 80 RT präsentiert sich in der gehobenen Hubraum-Mittelklasse eine ideale Erfüllung Ihrer Wünsche. Dieses Motorrad sichert Ihnen die längste Erfahrung mit integriert entwickelten Touren-Vollverkleidungen, die Zuverlässigkeit des ausgereiften Boxer-Triebwerks und die Sicherheit des über Millionen Kilometer bewährten Hochleistungsfahrwerks. Denn die R 80 RT bietet Fahrwerkstechnik im Stil der großen BMW K-Serie:

Dazu gehören die für erhöhte Fahrstabilität ebenso wichtige wie charakteristische Einarmführung des Hinterrades mit BMW Monolever und Monoshock, die aus Elementen der K-Modelle neu konzipierte, großdimensionierte Teleskopgabel, der höchst wirkungsvolle, integrierte Gabelstabilisator, die kraftvolle, leicht dosierbare Bremsanlage, die neuen Leichtmetall-Gußräder mit schlauchlosen Niederquerschnitts-Reifen, neugestaltete Armaturen, Kippständer, Sitzbank, 21teiliges Werkzeugset usw. Hinzu kommt eine völlig neue Auspuffanlage mit großvolumigem Vorschalldämpfer für verbessertes Drehmoment mit höherer Leistungsabgabe, verringertem Kraftstoffverbrauch, durch vielfältige Maßnahmen erreichte Geräuschreduzierung. Dieses Motorrad bietet Touren-Faszination der großen Klasse bereits zu einem sehr günstigen Verhältnis von Preis und Leistung. Für alle Boxer-Freunde gibt es also Gründe genug, hautnah zu erleben, wie man vom Start weg in die Spitze der 800er-Klasse fährt.

Testen Sie selbst diese einzigartigen Vorzüge.

BMW K 100 RT: Das Stärkste, was BMW über lange Strecken zu bieten hat. Wer die großartigen Eigenschaften der R 80 RT noch einmal steigern will, hat eine einzigartige Möglichkeit: die K 100 RT. Dieser neue BMW Super-Tourer besitzt alles, was eine BMW auf großen Touren schon immer so außergewöhnlich exklusiv gemacht hat: den Erfahrungsvorsprung mit komfortablen und ungewöhnlich sicheren Fahrwerken. Das umfangreiche Know-how in der Gestaltung von aerodynamisch perfekten Verkleidungen. Das weltweit patentierte, extrem wartungsarme und ausgereifte BMW Reihen-4-Zylinder-Triebwerk* – BMW Compact Drive System – mit verbrauchssenkender elektronischer Einspritzung und Schubabschaltung.

Wenn Sie schon über die kleinste Entfernung erfahren wollen, wie groß die Distanz zu anderen großen Tourern der Spitzenklasse ist – dann fahren Sie die BMW K 100 RT einmal zur Probe. Sie werden feststellen, die K 100 RT ist jederzeit souverän beherrschbar, extrem fahrsicher und bietet trotz enormer Leistungsentfaltung schon in niedrigen und mittleren Drehzahlbereichen ein unvergleichlich komfortables Fahrerlebnis ohne Schalthektik. Das äußerst geringe Gewicht, der handling-freundliche tiefe Schwerpunkt, die hohe Zuladungsmöglichkeit, die äußerst nützlichen großen Stauräume sowie das ausgefeilte Zubehör-Angebot machen die



K 100 RT zum perfekten Motorrad-Tourer erster Klasse.

Besuchen Sie Ihren BMW Motorradhändler – er arrangiert gern eine Probefahrt. Für mehr Informationen schreiben Sie an BMW Motorrad GmbH + Co, Abt. RM-M-5B, Postfach 400360, 8000 München 40.

BMW – Freude am Fahren



*) siehe 25.000-km-Test in MOTORRAD, 7/84
siehe 32.000-km-Test in PS, 11/84
siehe 25.000-km-Test in mo, 11/84