

**BMW – das ist beim  
Motorrad der Name  
für einen einzig-  
artigen 2-Zylinder.**

**Ab sofort gilt das  
auch für einen  
entsprechenden  
4-Zylinder:**

**BMW Compact Drive  
System.**

Wir haben Motorrad-Geschichte gemacht.  
Jetzt machen wir Motorrad-Zukunft.

Wenn BMW ein neues Motorrad-Triebwerk entwickelt, kommt nicht ein Aufguß vorhandener Motoren-Philosophien dabei heraus, sondern eine neue Motoren-Gattung:

BMW Compact Drive System – die innovative Triebwerks-Technologie von einem der leistungsfähigsten Triebwerks-Hersteller der Welt.

Der Name Compact Drive bezeichnet die technische Konsequenz eines Antriebsstranges, die zu nicht weniger führt als zu einem Motorrad mit dem weltweit geringsten Gewicht in der Klasse der 1000er-4-Zylinder-Serienmaschinen. Beispiel BMW K 100: 215 kg Trockengewicht, 239 kg fahrfertig.

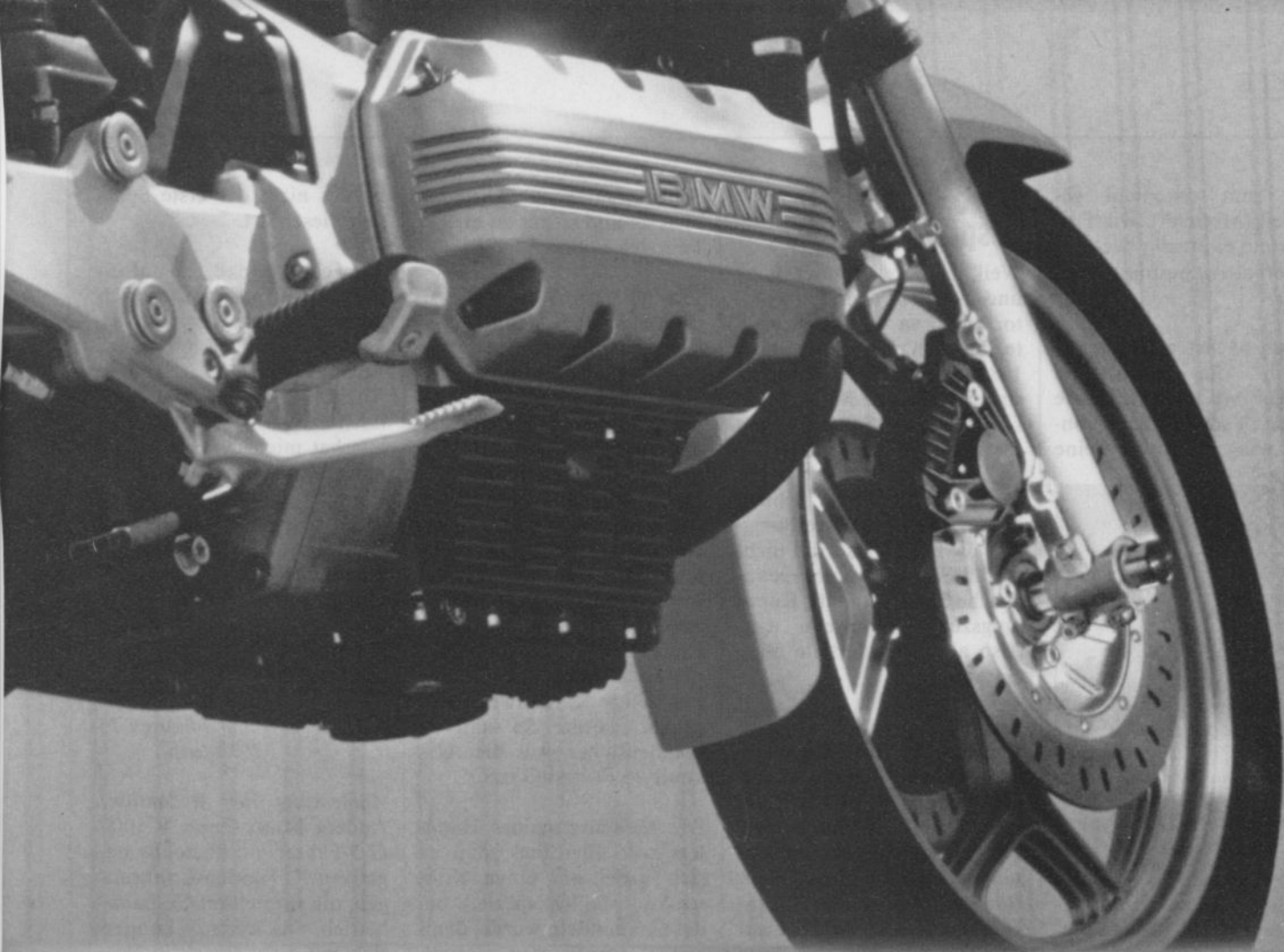
BMW Compact Drive System – ein weltweit patentiertes Triebwerks-Konzept.

So eigenständig wie der BMW Boxer.

BMW Compact Drive – ein längsliegender Reihen-4-Zylinder – ist nicht nur äußerst kompakt und ungewöhnlich leicht.

Sein Einbau ermöglicht auch einen vergleichsweise sehr niedrigen Schwerpunkt an der für Fahrverhalten und Handling entscheidenden theoretischen Linie, die Lenkachse und Aufstandspunkt des Hinterrades miteinander verbindet.

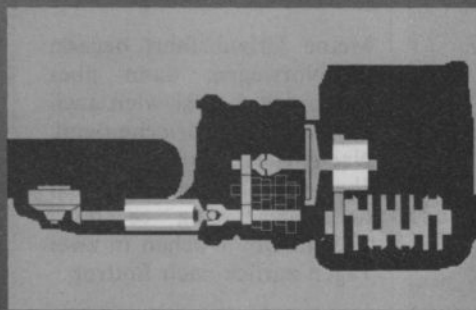
Compact Drive – das beschreibt aber auch einen Kraftfluß, der durch Logik bestimmt wird. Ohne den sonst üblichen Leistungs-



verlust geht die Kraftübertragung direkt bis zum Kardan.

Über schrägverzahnte Primärräder wird die Leistung von der Kurbelwelle direkt auf die Abtriebswelle übertragen.

Deren umgekehrter Drehsinn, dazu die Gegenläufigkeit von Generator, Kupplung und Kardanwelle kompensieren auch ohne Zusatzmasse das Motorrückdrehmoment vollständig.



Ein Motorrad für die Zukunft braucht zukunftsweisende Technologien:  
BMW Elektronik.

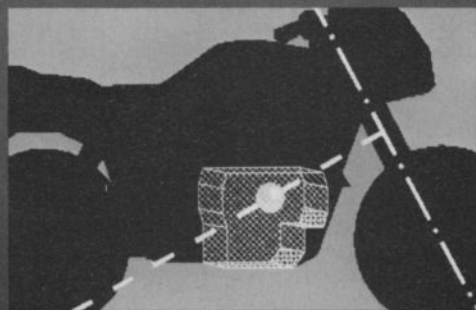
BMW ist seit vielen Jahren Pionier elektronischer Triebwerks-Steuerungen beim Automobil und hat so umfassende Erfahrung wie kein anderer.

Auf dieser Basis hat BMW die Elektronik jetzt motorrad-tauglich gemacht. Ihre lange Erprobung beim Motorrad und hunderttausendfache Einsatzerfahrung bei Automobilen sind die Garantie dafür,

daß die K-Triebwerke hohe Zuverlässigkeit, Dauerhaftigkeit, Problemlosigkeit bieten.

Mit einem Motorrad der neuen BMW K-Serie kaufen Sie die Sicherheit, zuverlässige, beherrschbare Zukunftstechnologie beim Motorrad zu fahren.

Es ist für den Motorradfahrer zwar wichtig, daß BMW durch ein einzigartiges Motoren-



Know-how mit der Elektronik höchste Leistung so komfortabel, ökonomisch und umweltfreundlich gemacht hat. Aber es ist ebenso wichtig, daß BMW bei Triebwerks-Technik und -Aufbau der K-Serie auf jede unnötige Komplizierung verzichtete, wobei auch die Erkenntnisse aus dem Formel-2-Rennsport konsequent genutzt wurden.

Mit der K-Serie beginnt auch ein neues Kapitel bei der Zugänglichkeit und

Service-Freundlichkeit von Motorrädern.

Kein anderer 4-Zylinder – gleich welcher Bauart – besitzt auch nur annähernd ähnlich optimale Service-Eigenschaften wie der neue BMW Compact Drive.

Selbstverständlich sind ohne jede Mühe die Standardarbeiten der regelmäßigen Fahrzeug-Wartung und alle notwendigen Kontrollen durchführbar.

Doch selbst seltene und sonst tiefgreifende Arbeiten sind ohne großen Aufwand und damit kostengünstig durchzuführen: Schon nach Abschrauben des Kurbelgehäuse-Deckels z.B. ist es ohne Motor-Totaldemontage möglich, die Kurbelwelle zu ersetzen.

Ähnlich unproblematisch gestalten sich ein Kupplungsaustausch, die Demontage von Nockenwellen oder Zylinderköpfen.

Fahren Sie eine der neuen BMW. Starten Sie in eine neue Welt des Fahrvergnügens.

Gehen Sie zu Ihrem BMW Motorradhändler oder schreiben Sie uns. Wir senden Ihnen eine ausführliche Broschüre.

BMW Motorrad GmbH + Co.

Abt. RM-M-7/B

Postfach 400360, 8000 München 40

BMW – Freude am Fahren

