

**Der Reihen-
3-Zylinder hat eine
lange Vergangenheit
als Motorrad-Motor.**

**BMW Triebwerks-
Technologie
gibt ihm jetzt eine
brillante Zukunft:
in den neuen
BMW K 75C, K 75S.**

Das Triebwerks-Know-how von BMW umfaßt erstklassige Triebwerke vom V12 bis zum 2-Zylinder-Boxer. Von 27 PS bis über 1000 PS.

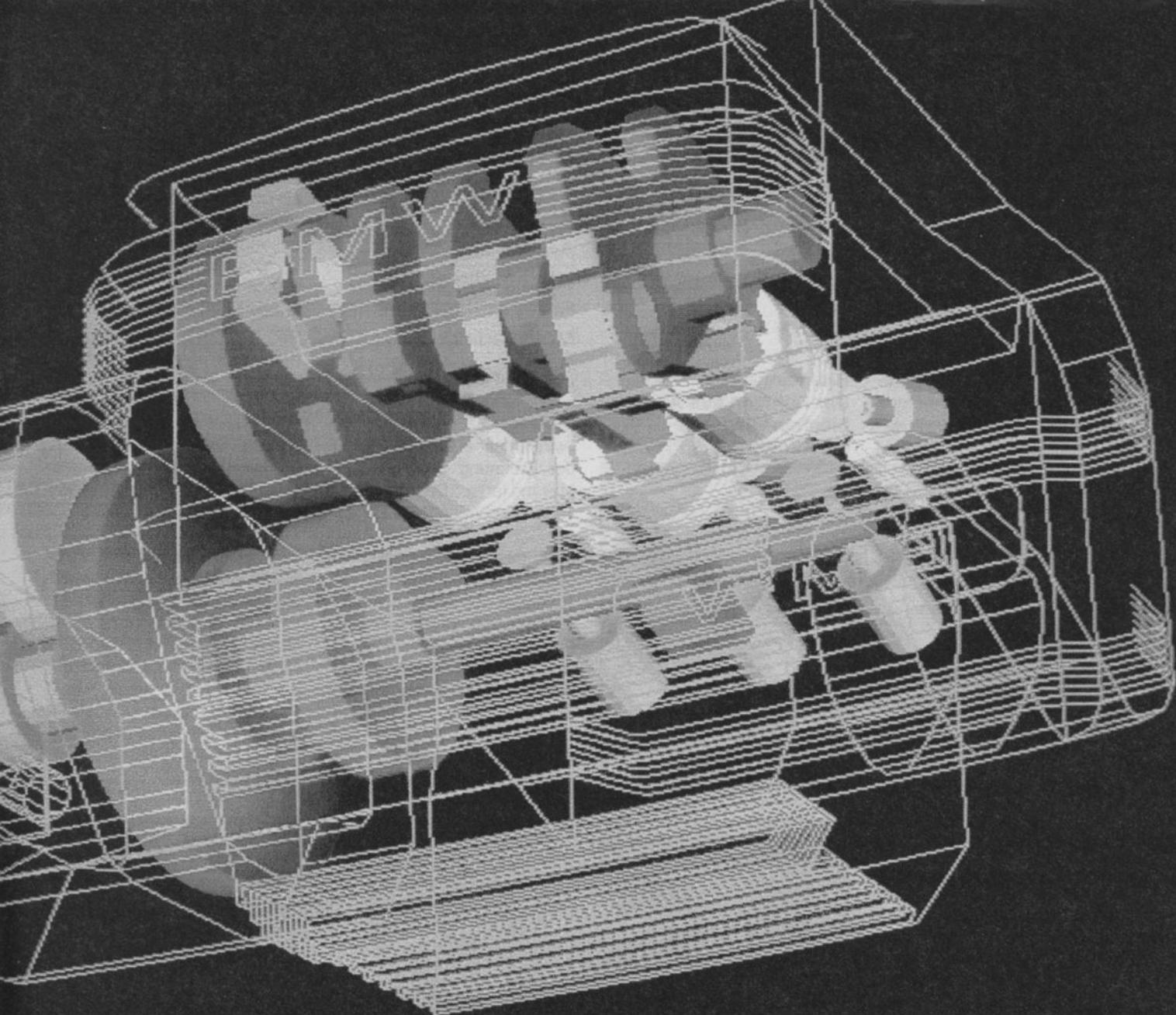
Jetzt ist ein 3-Zylinder mit elektronischer Einspritzung und 75 PS hinzugekommen.

Der 3-Zylinder – obwohl ein optimales Motorrad-Triebwerk – hat nicht immer überzeugt.

Aber jetzt gibt es einen 3-Zylinder, der jedes Vorurteil ausräumt und eindrucksvoll nachweist, wie durch Know-how aus einer guten Idee eine perfekte Lösung werden kann.

Fahren Sie dieses Triebwerk mal zur Probe in den neuen K 75C, K 75S. So waren die Eindrücke renommierter Fachtester: Die K 75 »... liefert gleichzeitig den Beweis dafür, daß ein Dreizylinder kein Schüttler sein muß« (Motorrad 18/85) und »Der Motor läuft ruhig und seidenweich, ohne die Lenkerenden, Fußrasten und diversen Plastik-Teile zum Schwirren zu bringen.« (motorrad, reisen & sport 19/85)

In der Tat bietet der neue BMW 3-Zylinder eine Laufruhe, die sich vor keinem 4-Zylinder zu verstecken braucht.



Die Ursache ist modernste 3-Zylinder-Mechanik auf BMW Niveau: Ausgleichsgewichte auf der Abtriebswelle und die Gegenläufigkeit von Abtriebswelle, Generator, Kupplung und Kardanwelle verhindern das Auftreten von Massenmomenten und Motorrückdrehmoment. Den runden Motorlauf unterstützt die computergesteuerte exakte 120°-Zündung und die elektronische Einspritzung mit Schubabschaltung. Das sorgt auch für geringen Verbrauch und geringe Umweltbelastung bei Abgas und Geräusch.

Die Basis für neue Motorrad-Faszination auch in der 750er Klasse: das BMW Compact Drive System – ein weltweit einzigartiges und patentiertes Antriebskonzept.

Compact Drive System – das heißt längs-liegender, flüssigkeitsgekühlter Reihen-3-Zylinder von äußerster Kompaktheit und Servicefreundlichkeit. Mit logischem Direktantrieb zum Hinterrad – ohne Umlenkung und ohne den sonst üblichen Leistungsverlust.



K 75S – lieferbar ab Anfang 1986

K 75

BMW K75C; K75S

Hubraum	740 cm ³
Leistung kW (PS)	55 (75)
max. Drehmoment Nm bei 1/min	68/6750
Höchstgeschwindigkeit km/h	ca. 200/über 200
Gewicht (trocken) kg	204/211
Zuladung kg	222/215
Verbrauch in l Super/100 km	
90 km/h (nach ISO)	4,2/4,0
110 km/h (nach DIN 70 030)	5,2/5,0

Ein Triebwerk, das nicht nur Leistung und Drehmoment entsprechend den Wünschen und Forderungen nach ebenso elastischem wie sportlich-dynamischem Motorradfahren zur Verfügung stellt, sondern auch aufgrund geringer Masse und tiefem Schwerpunkt perfekt mit einer solchen Fahrweise harmoniert.

Machen Sie es wie die erfahrenen Profis. Investieren Sie beim Motorrad in das bessere Konzept. Der höhere Ertrag ist Ihnen sicher. Auch nach Jahren.

In Form von faszinierendem Fahrerlebnis ebenso wie in Form von Problemlosigkeit, kostengünstigem, einfachen Service, sicherer Ersatzteil-Versorgung zu fairen Preisen und einem exzellenten Wiederverkaufswert.

BMW Motorrad GmbH + Co., Abt. RM-M-6A, Postfach 400360, 8000 München 40

BMW – aus Freude am Fahren

