

**KANN MAN AUF  
DEN BELIEBTESTEN  
SPORTTOURER  
ALLER ZEITEN NOCH EINS  
DRAUFSETZEN?**





Nehmen Sie bitte Rücksicht auf andere Verkehrsteilnehmer, und fahren Sie nie ohne Schutzbekleidung und Helm.

Eindrucksvolle 107 Nm werden jetzt schon bei 5.500 U/min erreicht. Und 80 Nm stehen nunmehr im gesamten Drehzahlbereich von 2.200 bis 8.500 U/min zur Verfügung. Werte, die in überragenden Fahrleistungen und im Durchzug ihren Niederschlag finden. Beispiel Fahrwerk: Es ist jetzt straffer abgestimmt

und hat ein neues Federbein. Das garantiert optimale Bodenhaftung ohne Komforteinbußen. Und die neue, aerodynamische Vollverkleidung, setzt abermals Bestmarken bei Wind- und Wetterschutz. Aber nicht nur dort. Sie gibt der neuen BMW K 1100 RS auch die gewollt moderne Optik.

Schließlich soll jeder bereits auf den ersten Blick erkennen, daß die neue K 1100 RS anders ist als alle anderen Motorräder vor ihr. Und daß Erfolg nicht zum Ausruhen da ist. Zumindest nicht bei uns.



WIR SCHON.

DIE NEUE BMW K 1100 RS.

Die neue BMW K 1100 RS – wo alle Vergleiche enden: Durchschnittsverbrauch von 5,5 l/100 km. Reichweite ca. 350 km. Neue Verkleidung mit bester Schutzwirkung. Einziger Sporttourer mit ABS und Kat-Kombination auf Wunsch sowie Motronic. Serienmäßig mit Steckdose, Warnblinkanlage und 4fach verstellbarem Bremshebel. Dazu: vier neue Farben.

**B**evor es andere tun, so haben wir uns gedacht, machen wir es lieber selber. Und das Ergebnis kann sich sehen lassen.

Zugegeben, es fiel uns nicht gerade leicht, einen Nachfolger zu bauen, der besser ist als das, was als beliebtester Sporttourer in die Geschichte eingegangen ist. Ganz ein-

fach, weil das Konzept schon stand und wie kein zweites akzeptiert war und ist: sportlich-komfortables Fahren – ohne Kompromisse. Und außerdem hatte ja auch schon der Vorgänger vieles, was andere noch immer nicht haben, wie z. B. elektronisches Motormanagement (Motronic) serienmäßig. Oder den

geregelten 3-Wege-Kat und ABS auf Wunsch – um nur das Wichtigste zu nennen.

Was wir aber noch verbessern konnten, haben wir verbessert, und zwar richtig. Im Ganzen und im Detail. Beispiel Motor: Neu ist das 1100er Triebwerk mit noch mehr Laufruhe und besserem Drehmomentverlauf.



# BMW K 1100 RS, K 1100 LT: GANZ OBEN GIBT ES WIEDER EINE ALTERNATIVE.



**T**ouren Sie lieber sportlich oder mit allem Komfort? Mit den neuen, großen 1100ern von BMW haben Sie die Wahl zwischen einem echten Sporttourer und einem Luxustourer der Spitzenklasse. Beide Motorräder zeigen, daß Sie mit ihnen auch künftig in der ersten Reihe stehen werden. Zum einen, weil in ihnen soviel Erfahrung steckt wie kaum in einem anderen Motorrad, zum anderen, weil sie den Wünschen der Fahrer und den Anforderungen unserer Zeit entsprechen. Allein das macht sie, allen Bemühungen ihrer Nachahmer zum Trotz, zu etwas ganz Besonderem. Sie wollen die großen 1100er von BMW näher kennenlernen?

Dann kommen Sie zur Premiere der neuen BMW K 1100 RS. Am 5. Dez. 1992 bei Ihrem BMW Motorradhändler. Oder schreiben Sie uns, wir senden Ihnen gerne detaillierte Informationen.

Ich kann am 5.12.1992 nicht dabei sein.

Bitte senden Sie mir folgende Informationen:

☐ BMW K 1100 RS/K 1100 LT Broschüre

☐ BMW Modellübersicht 1993

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

Führerscheinkl.: \_\_\_\_\_ Alter: \_\_\_\_\_

MR-22

BMW Info-Service MR-22  
Leuchtenberggring 20  
8000 München 80

**Freude am Fahren**

