

BMW K 75 S – lieferbar ab Anfang 1986



**Das einseitige  
Motorrad ist out.  
Die Zukunft gehört  
der Vielseitigkeit.**

**Das neue Format  
der 750er Klasse:  
K-Technologie und  
Konzeptharmonie.  
BMW K 75C, K 75S.**

BMW K 75: Nicht der kurze Reiz  
modischer Effekte, sondern die bleibende  
Faszination der Harmonie.

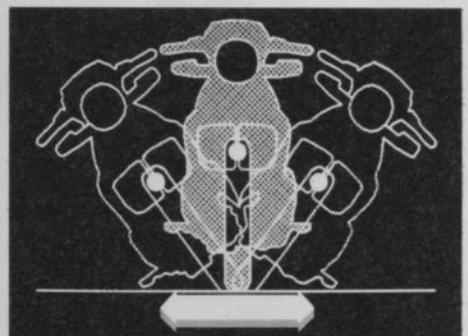
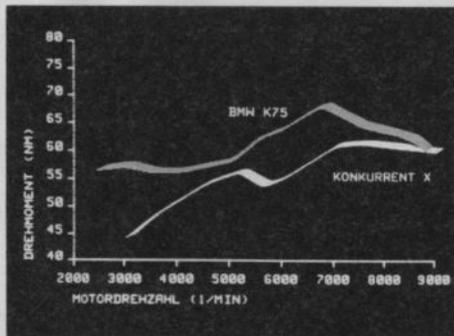
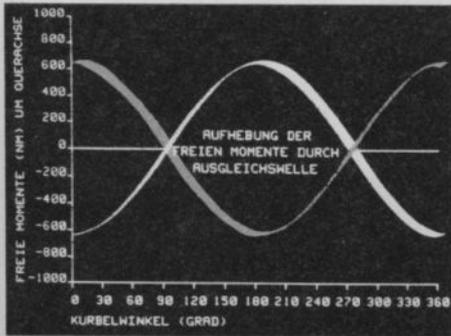
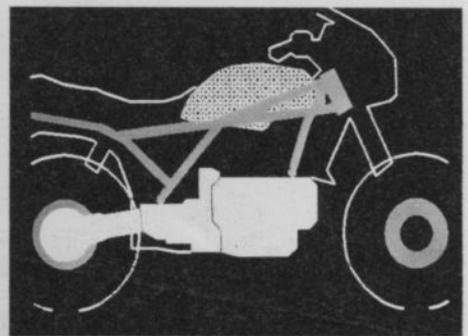
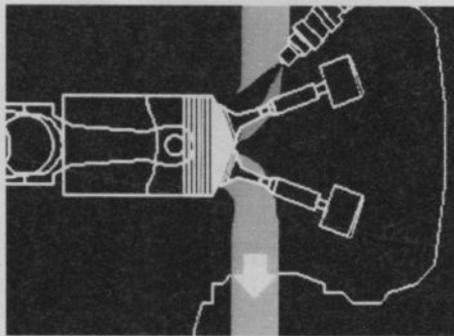
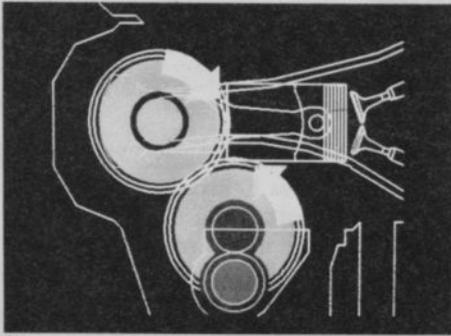
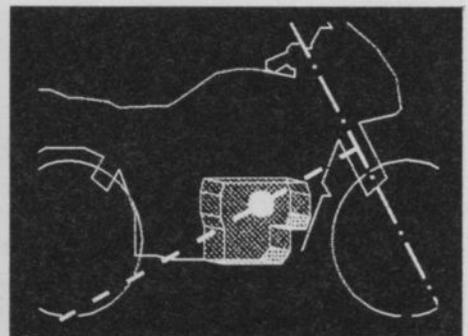
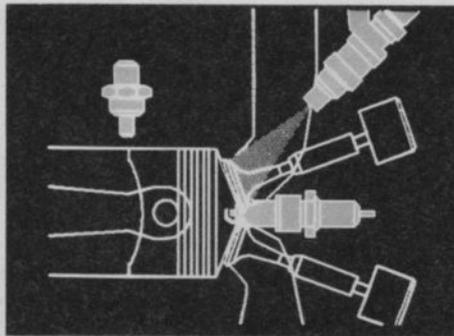
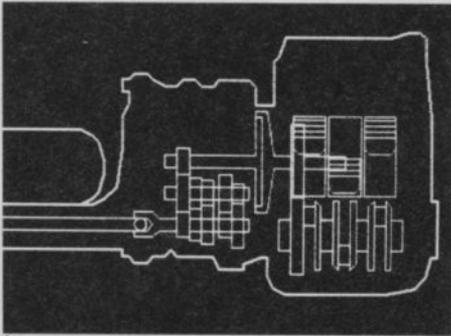
Mit den neuen K 75 können Motorradfahrer  
jetzt auch in der 750er Klasse das erfahren,  
was man bisher nur in der Königsklasse  
erwerben konnte:

Die Zukunftssicherheit der revolutionären  
K 100-Technologie – das Erfolgskonzept  
der letzten Jahre – verbunden mit einzig-  
artigen Allround-Qualitäten für einen  
ebenso einzigartigen Fahrspaß.

BMW K 75: Nicht das Meiste von diesem  
oder jenem. Sondern das Beste von allem.

Und das bedeutet z.B. den bewußten Ver-  
zicht auf spektakuläre Papierleistungen.  
Statt dessen bieten BMW Motorräder eine  
Vielseitigkeit und Ausgewogenheit von  
Leistung und Nutzen, wie sie von keiner  
anderen Maschine in dieser Breite erreicht  
wird.

Und das können Sie auf Antrieb spüren:  
Wenn Sie wollen, sind die K 75 sportlich-  
dynamisch zu bewegen, ermöglichen  
außergewöhnlichen Spurt- ebenso wie  
begeisternden Kurvenspaß.  
Aber eben ohne jeden Kompromiß bei  
Komfort oder Sicherheit.



Andererseits bieten sie optimale Touren-eigenschaften: ob für die große Fahrt oder den kurzen Trip – allein oder zu zweit. Das Konzept der K 75 und die Leistungs-Charakteristik bieten dafür optimale Voraussetzungen. Und die Fahreigenschaften sind in jeder Beziehung erstklassig: sowohl bei viel oder wenig Ladung, mit Koffern als auch ohne, bei geringeren oder höheren Geschwindigkeiten.

**Die Basis des K 75 Konzepts:**  
**Fortschrittlichste Triebwerks-Technologie,**  
**verbunden mit modernster Fahrwerks-**  
**Technik.**

Die K 75 kombiniert das revolutionäre K 100 Konzept mit modernster 3-Zylinder-Triebwerks-Technologie (1). Ausgleichswelle und -gewichte sowie gegenläufige Wellenanordnung (2) verhindern das Auftreten von Massenmomenten (3). Zusammen mit der computergesteuerten 120°-Zündung, der elektronischen Einspritzung mit Schubabschaltung (4) wird ein eindrucksvoller, vibrationsarmer Lauf erzielt. BMW Triebwerks-Elektronik sorgt zusätzlich für geringen Verbrauch und weniger Umweltbelastung bei Abgas (5) und Geräusch.

Zuverlässigkeit ebenso wie einzigartige Zugänglichkeit beim Service hat bereits das K 100 Triebwerk überzeugend unter Beweis gestellt.

Die K 75 besitzen eine praktische Fahr-überlegenheit durch die Verbindung von vernünftiger, nutzbarer Leistung und einer Drehmoment-Überlegenheit in den für das Motorradfahren wichtigsten Drehzahlbereichen (6). Diese Triebwerks-Eigenschaften sind kombiniert mit einem hervorragenden Handling und einem perfekten Fahrverhalten.

Die konstruktiven Grundlagen dafür: tiefgelegener Schwerpunkt (7), niedriges Gewicht (8), geringe Trägheitsmomente um die Lenk- und Rollachse (9), günstigste Achslastverteilung, optimaler Radstand, Nachlauf und Steuerwinkel sowie die hohe Torsionssteifigkeit des BMW Mono-leviers und die Qualität des Gitterrohr-rahmens.

**Fahren Sie die K 75 zur Probe – und Sie entdecken: Hinter dieser Maschine steckt nicht nur ein anderes Konzept bei der Technik. Sondern auch eine andere Einstellung zum Fahren, die sich auch nach Jahren noch auszahlt.**



BMW K 75 C; K 75 S*	
Hubraum	740 cm <sup>3</sup>
Leistung kW (PS)	55 (75)
max. Drehmoment Nm bei 1/min	68/6750
Höchstgeschwindigkeit km/h	ca. 200/über 200
Gewicht (trocken) kg	204/211
Zuladung kg	222/215
Verbrauch in l Super/100 km	
90 km/h (nach ISO)	4,2/4,0
110 km/h (nach DIN 70030)	5,2/5,0

Fragen Sie Ihren BMW Motorradhändler oder schreiben Sie an  
 BMW Motorrad GmbH + Co. Abt. RM-M-4A,  
 Postfach 400360, 8000 München 40

BMW – Freude am Fahren

