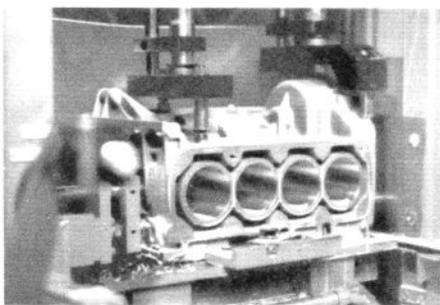
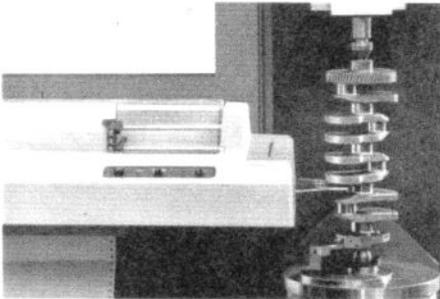


**Die Einzigartigkeit
einer BMW
beginnt schon dort,
wo sie entsteht:**



In einem der modernsten Motorradwerke der Welt.



BMW Motorräder genießen weltweit den Ruf, qualitativ an der Spitze zu stehen. BMW hat mit der K-Serie nicht weniger vor, als diesen Ruf noch einmal zu verbessern. Dahinter stehen 60 Jahre Erfahrung als Motorradhersteller. Aber auch die ganze Kompetenz und das Technologie-Know-how des erfolgreichsten, wachstumsstärksten westlichen Automobilherstellers der letzten 15 Jahre.

Daß Qualität auf BMW Niveau nicht billig ist, wissen wir selbst am besten. Sie hat uns nicht weniger als eines der modernsten Motorradwerke der Welt gekostet.

In den letzten 3 Jahren hat BMW in Berlin knapp 250 Mio. DM in neue Werksanlagen, in die Erweiterung der Kapazität und in die Modernisierung der Produktions-Technologie investiert.

In den nächsten 3 Jahren werden weitere 200 Mio. DM folgen. Ein Zeichen dafür, mit welcher Konsequenz und mit welcher unternehmerischen Härte BMW die Herausforderung auch auf dem Motorrad-Sektor angenommen hat.

Wer über die besseren Mittel verfügt, kommt auch zu besseren Ergebnissen. Die neue BMW K-Serie entsteht auf einer der modernsten Fertigungsanlagen der Welt.

Eine ganze Reihe der neuen Produktions-einrichtungen stellt Weltneuheiten dar: z.B. die gleichzeitig absolut gleichwinklig zur Kurbelwellenachse erfolgende Fein- und Fertigungsbearbeitung sowie die oberflächenveredelnde und -härtende Nickel-Silizium-Karbid-(Scanimet-) Beschichtung der Zylinderlaufbahnen.

Oder die für paßgenaue Montage von Triebwerksteilen nötigen, absolut exakten Bohrungen auf einer neuen aufwendigen Transfer-Straße.

Oder die aus einem Rohling entstehenden Kurbelwellen mit Zahnrädern, die aus der letzten Kurbelwange gebildet sind.

Oder die durch Laserstrahl voll-elektronisch vermessenen Nocken- und Kurbelwellen sowie punktgenaues, präzisestes Schweißen des gesamten Rahmens durch Schweißroboter.

Das Boxer- und K100-Programm profitieren völlig gleichberechtigt von diesen Millionen-Investitionen in Sachen Qualität. Beide Baugruppen werden gemeinsam produziert.

Auch die Reifepfung für Qualität – genannt Check-out – ist in der Welt einmalig: Am Ende aller Kontrollen steht eine Testanlage – ein ins völlig neu entwickelte Endmontage-Band integriertes rechner-gesteuertes Überwachungssystem. Dabei muß jede Maschine auf einem der 2 Rollenprüfstände bei Geschwindigkeiten bis zu 140 km/h ihre absolute Fehlerfreiheit beweisen.

Beim Triebwerk ebenso wie beim Fahrwerk oder bei der Elektrik oder Elektronik.

Was wir technologisch und qualitativ in die neue K-Serie und in die Boxer-Serie hineingesteckt haben, holen Sie Kilometer für Kilometer wieder heraus.

Wenn Sie eine BMW kaufen, machen Sie es genauso wie wir, wenn wir sie bauen: Sie investieren soviel, wie es das beste Ergebnis wert ist.

Unser Angebot:

Gehen Sie zu Ihrem BMW Motorradhändler. Erleben Sie eine neue Form von Faszination – zunächst auf Probe.

Und gewinnen Sie eine von fünf Wochenendreisen nach Berlin incl. Besichtigung des modernen BMW Motorradwerks.

Die Verlosung findet unter den Einsendern statt, die uns nach ihrer Probefahrt auf der K 100 oder K 100 RS ihre persönlichen Eindrücke schreiben. Einsendeschluß ist der 12.3.1984.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

BMW Motorrad GmbH + Co.

Abt. RM-M-20/A

Postfach 40 03 60, 8000 München 40

BMW – Freude am Fahren

