

**Die erfolgreichste
Innovation der
1000er Motorrad-
Klasse kommt Ihnen
ein entscheidendes
Stück entgegen.**

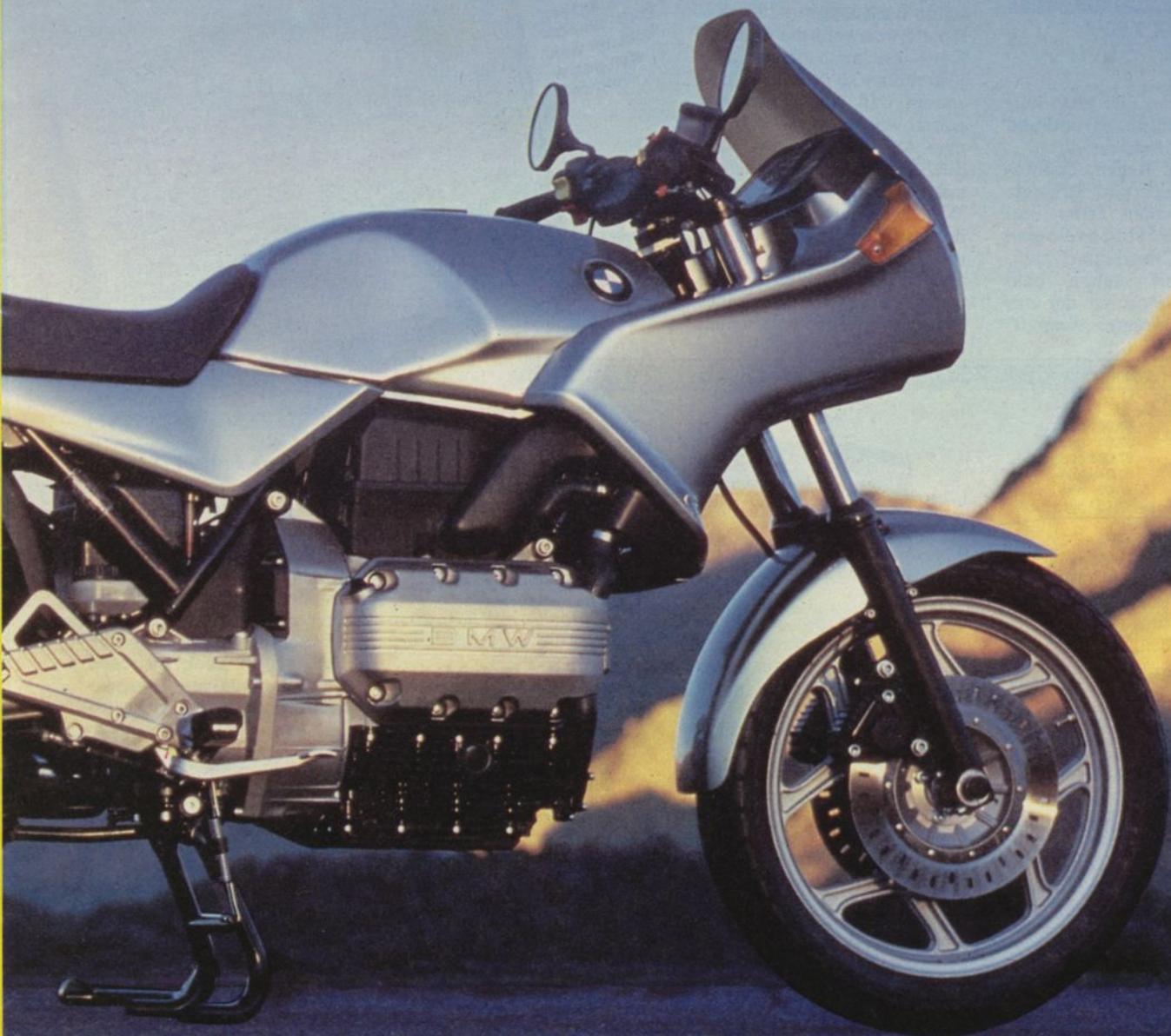
**Neu:
BMW K 75C, K 75S.
Fortschritt für
das Motorradfahren
jetzt auch in der
Klasse der 750er.**

In der Königsklasse der Motorräder hat BMW mit den K 100 Modellen bewiesen, wie weit der Fortschritt in der Motorrad-Technologie heute gehen kann. Und daß dieses Konzept erfolgreich ist, bestätigen die über-
ragenden Verkaufserfolge und Plazierungen bei vielen Tests und Leserwahlen.

Jetzt kommt Ihnen dieser Fortschritt einen Schritt entgegen. BMW K 75 C, K 75 S – mit K-Technologie und Konzeptharmonie: Die überzeugende Alternative zur Inflation der Einseitigkeit in der 750er Klasse.

Das, was man heute üblicherweise als Fortschritt beim Motorrad anbietet, ist gekennzeichnet durch einseitige Betonung extremer Sportlichkeit – so, wie sie vielleicht auf abgesperrten Rennstrecken benötigt wird. Solche Maschinen zeigen aber dort Mängel, wo andere Qualitäten gefordert werden: auf normalen Straßen, bei realistischen Geschwindigkeiten, bei der Fahrt mit Gepäck, beim Soziabetrieb oder bei großen Touren.

Die neuen BMW K 75 geben Ihnen die Möglichkeit, Motorradfaszination ohne Einschränkung zu genießen.



Durch zukunftsweisende Konzeptharmonie bieten sie eine Ausgewogenheit aller Eigenschaften, wie man sie so bisher in dieser Klasse nicht kaufen konnte. Ihre Allround-Eigenschaften spüren Sie auf Anhieb – beim dynamischen Fahren, beim Spurt- und Kurvenspaß ebenso wie beim entspannten Touren.

Aber ohne Kompromiß bei Komfort oder Sicherheit – ob allein oder zu zweit, mit viel oder wenig Zuladung!

Die K 75 besitzen modernste Technik, aber unter bewußtem Verzicht auf motorradferne Überteknik.

Die K 75 haben das, was für maximalen Fahrspaß unabdingbare Voraussetzung ist: eine außergewöhnliche Drehmomentstärke in unteren und mittleren Drehzahlbereichen. Und das kombiniert mit den Ausnahmegütern des bereits von der K 100 bekannten BMW Fahrwerks.

Vervollständigt wird das Fahrvergnügen durch die ungewöhnliche Laufruhe des 3-Zylinders, der sich auch hier vor keinem 4-Zylinder zu verstecken braucht:

Ausgleichsgewichte und gegenläufige Wellenanordnung verhindern das Auftreten

BMW K 75 C mit Gepäckbrücke gegen Aufpreis



BMW K 75 C; K 75 S

Hubraum 740 cm³ • Leistung kW (PS) 55 (75) • max. Drehmoment 68 Nm bei 6750/min • Höchstgeschwindigkeit km/h ca. 200/über 200 • Gewicht (trocken) kg 204/211 • Zuladung kg 222/215 • Verbrauch in l Super/100 km (nach ISO 90 km/h) 4,2/4,0 • (nach DIN 70030 110 km/h) 5,2/5,0

von Massenmomenten.

Zusammen mit der computergesteuerten exakten 120°-Zündung, der elektronischen Einspritzung mit Schubabschaltung wird ein eindrucksvoller, vibrationsarmer Lauf erzielt. Die BMW Triebwerks-Elektronik sorgt zusätzlich für einen geringen Verbrauch und weniger Umweltbelastung bei Abgas und Geräusch.

Fahren Sie mit der K 75 C oder K 75 S der Zeit voraus. Mit Konzeptharmonie entscheiden Sie sich für Spaß, Zukunftssicherheit, Wertbeständigkeit und Gesamtwirtschaftlichkeit.

Informieren Sie sich beim BMW Motorradhändler oder schreiben Sie an BMW Motorrad GmbH + Co. Abt. RM-M-20, Postfach 400360, 8000 München 40

BMW – Freude am Fahren

