

| | Wettbewerber A 1000 cm ³ | Wettbewerber B 900 cm ³ | Wettbewerber C 1100 cm ³ | Wettbewerber D 1100 cm ³ |
|-------------------------|--|---------------------------------------|--|--|
| Sturzteile | | | | |
| Kupplungshebel | 16,07 | 16,75 | 15,50 | 16,73 |
| Handbremshebel | 16,07 | 16,75 | 15,52 | 16,73 |
| Hauptbremszylinder | 257,64 | 186,47 | 186,96 | 122,97 |
| Rückspiegel | 49,24 | 34,95 | 37,84 | 37,42 |
| Lenker | 157,32 | 133,20 | 84,36 | 71,37 |
| Blinker komplett | 37,84 | 37,11 | 39,44 | 29,24 |
| Tachometer | 184,68 | 216,37 | 321,48 | 172,67 |
| Drehzahlmesser | 282,72 | 285,42 | 410,40 | 227,33 |
| Scheinwerfer komplett | 185,82 | 109,14 | 79,80 | 189,10 |
| Verkleidung mit Scheibe | 1390,00 | 1764,06 | 1524,18 | 1354,32 |
| Fahrerfußraste komplett | 49,13 | 61,10 | 44,46 | 68,94 |
| Gabelstandrohr | 206,34 | 157,94 | 222,30 | 200,60 |
| Vorderradfelge komplett | 591,66 | 570,84 | 483,36 | 623,05 |
| Auspufftopf | 250,80 | 247,37 | 267,90 | 317,97 |
| Tank | 609,90 | 665,98 | 581,40 | 723,96 |
| Schutzblech vorn | 169,86 | 162,79 | 114,00 | 80,77 |
| Sitzbank komplett | 526,68 | 537,23 | 377,34 | 423,53 |
| Seitendeckel | 105,33 | 97,67 | 118,56 | 120,17 |
| Gehäusedeckel rechts | 165,30 | 142,71 | 30,78 | 73,20 |
| Gehäusedeckel links | 109,55 | 58,14 | 128,82 | 79,60 |
| Summe | 5361,95 | 5501,99 | 5084,40 | 4949,67 |
| Verschleißteile | | | | |
| Sekundärkette | 215,46 | 247,37 | 242,00 | 248,52 |
| Ritzel und Zahnkranz | 113,77 | 109,85 | 135,85 | 110,31 |
| Bremsbeläge komplett | 186,73 | 154,17 | 127,21 | 188,92 |
| Zylinderkopfdichtung | 23,82 | 35,73 | 71,84 | 43,13 |
| Kupplungsreibscheiben | 96,33 | 137,80 | 174,42 | 124,28 |
| Federbein hinten | 721,62 | 723,07 | 988,38 | 386,10 |
| Lenkkopflenker komplett | 99,86 | 42,26 | 75,24 | 71,22 |
| Luftfilter | 35,91 | 48,84 | 41,61 | 35,45 |
| Ölfilter | 13,68 | 4,97 | 6,78 | 8,89 |
| Summe | 1507,18 | 1504,06 | 1863,33 | 1216,82 |

¹Verkleidung grundiert ²Auspuff komplett ³Rückspiegel mit integriertem Blinker, lackiert

Da sehen Sie es mal wieder:

Es kann ganz schön teuer werden, keine BMW zu kaufen.

| BMW K 100 RS | |
|---------------------|--|
| | |
| 23,94 | |
| 23,94 | |
| 125,40 | |
| 85,50 ³ | |
| 53,58 | |
| 19,38 | |
| 285,00 | |
| 193,80 | |
| 148,20 | |
| 735,30 ¹ | |
| 26,74 | |
| 148,20 | |
| 376,20 | |
| 435,72 ² | |
| 567,72 | |
| 57,00 | |
| 412,68 | |
| 14,82 | |
| 54,72 | |
| 96,90 | |
| 3902,74 | |
| | |
| - | |
| - | |
| 119,70 | |
| 22,80 | |
| 96,90 | |
| 142,50 | |
| 53,58 | |
| 28,50 | |
| 15,96 | |
| 479,94 | |

Mit der Entscheidung für eine BMW beweisen Sie, daß Sie nicht nur ein anspruchsvoller Fahrer, sondern auch ein kluger Rechner sind.

Bei einer BMW geht die Kalkulation nämlich auch dann noch auf, wenn z.B. Ersatzteile fällig werden: So spricht für BMW Teile nicht nur deren außerordentlich hohe, laufend kontrollierte Qualität. Sondern vor allem auch die Tatsache, daß sie preiswert und immer zu erhalten sind. Während Ersatzteile manch anderer oft vielfach teurer verkauft werden.

Bei Verschleißteilen im Durchschnitt sogar 300%, wie die nebenstehende Übersicht aus dem Big-bike-Vergleichstest von MOTORRAD (9+10/84) es wieder einmal ganz deutlich zeigt (die anderen Marken dürfen wir leider nicht nennen).

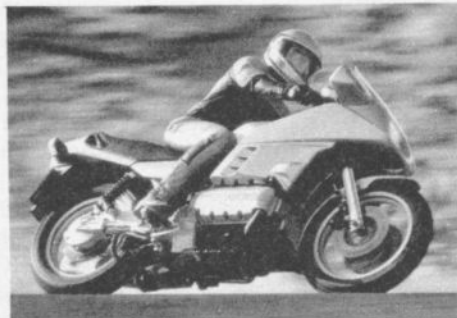
Übrigens kommt auch PS in Heft 9/84 zu einem ähnlichen Schluß.

Das bedeutet also, wer keine BMW fährt, dem kann es passieren, daß schon das Umfallen seiner Maschine den vermeintlichen Kaufpreisvorteil ins Bodenlose abstürzen läßt.

BMW geht da einen anderen Weg. Jede BMW Maschine kostet soviel, wie sie wert ist. Und jedes BMW Teil hat einen angemessenen Preis – und keinen höheren.

Hinzu kommt, daß BMW auf alle Original BMW Teile ein Jahr lang Garantie gibt. Das macht zusätzlich zu der Wirtschaftlichkeit, der langlebigen Qualität und den weit überdurchschnittlichen Wiederverkaufspreisen die Freude an einer BMW langfristig berechenbar.

Mit einer BMW und dem BMW Motorradhändler als Partner können Sie weit und lange fahren, ohne mit Problemen sitzenzubleiben.



Dafür sorgt neben der hochwertigen Qualität die schnelle und reibungslose Lieferung der Teile.

Was die umfangreichen Läger bei den BMW Händlern oder der kurze Draht zum und der schnelle Weg vom modernen, computergesteuerten Zentral-Teilelager im Werk garantieren: »70% aller BMW Fahrer können beim Ersatzteilkau sofort komplett bedient werden« (MOTORRAD 7/84.) Und das gilt bei BMW nicht nur für neue Modelle. Sondern auch noch in vielen Jahren und für ältere BMW.

Und die geschulten Spezialisten in den BMW Werkstätten stellen sicher, daß diese Teile auch fachmännisch montiert werden. Alles sozusagen auch Heimvorteile für BMW.

Unter dem Strich werden Sie deshalb feststellen, daß bei BMW das Verhältnis von Leistung zu Preis äußerst fair ist. Und Sie sich weniger als eine BMW eigentlich gar nicht leisten sollten. Fahren Sie bald einmal bei Ihrem BMW Motorradhändler vorbei.

Für Informationen schreiben Sie an BMW Motorrad GmbH + Co., RM-M-17 A, Postfach 400360, 8000 München 40.

BMW – Freude am Fahren.

