

FAHRTWIND MACHT ERFINDERISCH.



Das war bei BMW schon immer so. Denn die BMW Ingenieure setzten sich mit den Besonderheiten der Motorradaerodynamik schon früher und konsequenter auseinander als andere.

So ist es nicht verwunderlich, daß die neue BMW K1 jetzt erstmals die für Serienmotorräder magische Grenze von $0,4 c_w \times A$ unterschreitet –

und das mit sitzendem Fahrer.

Hierzu waren wegweisende Detaillösungen erforderlich, die in unzähligen Windkanal-Tests zu einem homogenen Ganzen zusammengefügt wurden. Und nicht nur das. Der Fahrer bildet mit der Verkleidung der K1 eine geschlossene Einheit. Die Konsequenz: c_w -Weltrekord – $0,38 c_w \times A$ mit sitzendem und $0,34 c_w \times A$ mit liegendem

Fahrer. Eine Pflichtübung für die BMW Ingenieure ist es natürlich, das Mehr an Leistung auch mit mehr Fahrsicherheit zu verbinden:

dazu trägt besonders das neue Fahrwerk mit Marzocchi-Teleskopgabel und Paralever, großdimensionierten, schwimmend gelagerten Bremsscheiben mit 4-Kolben-Bremssätteln bei. Einzigartig und erstmalig in der Serie:



die Digitale-Motor-Elektronik (Motronic) der K1.

Überzeugend daher auch das Urteil der Fachpresse nach einem Sport-Bike-Vergleichstest: „Die BMW Entwickler haben also mit der K1 wieder einmal Maßstäbe gesetzt“. (Motorrad 25/88)

Sie wollen mehr wissen? Dann schreiben Sie uns umgehend.

Bitte informieren Sie mich über die BMW K1.

Name: _____

Anschrift: _____

Ad.: MR-13-V

BMW Motorrad GmbH + Co.
Infoservice MR-13-V
Leuchtenbergiring 20
8000 München 50

Kauf, Finanzierung
oder Leasing
– Ihr BMW Händler ist
der richtige Partner.

BMW in Btx + 20900/z



**Freude
am
Fahren**