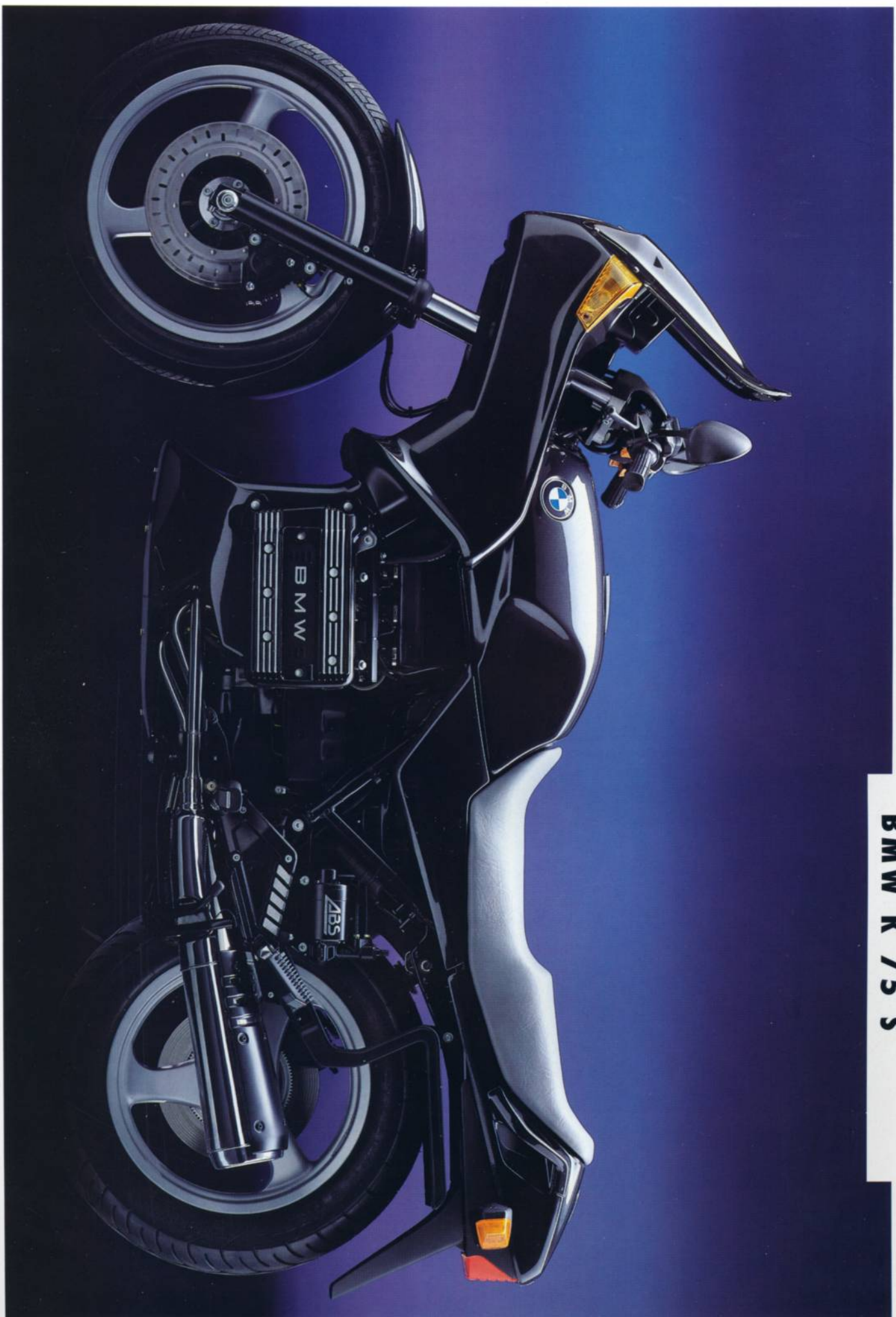


BMW K 75 S



BETONT SPORTLICH – ABER FAIR ZUM FAHRER UND ZUR UMWELT.

Die BMW K 75 S ist sportlich im Auftritt, spielerisch im Handling, sportstark im Auftritt und ausdauernd in der Leistung. Ohne dem Fahrer die Kontrolle zu nehmen, weil Aerodynamik, Komfort und Sicherheit – durch ABS auf Wunsch – ganz auf Entspannung ausgelegt sind. Fair zu unserer Umwelt ist der Käl, den Sie als Sonderausstattung erhalten können.



Maße und Gewichte
Leergewicht fahrfertig 229 kg
zul. Gesamtgewicht 480 kg
Tankvolumen 21 l
Sitzhöhe 810 mm (bei Leergewicht)
Länge 2220 mm
Radstand 1516 mm (bei Leergewicht)

Motor und Kraftübertragung
Hubraum 740 cm³
Hub 70 mm, Bohrung 67 mm
Leistung 55 DIN kW/75 PS
bei 8500/min
Drehmoment 68 Nm bei 6750/min
Verdichtung 11,0:1
Längsliegender, flüssigkeitsgekühlter
3-Zylinder-4-Taktmotor mit
Direktabtrieb zum Kardan (BMW
Compact Drive System)
Drehbeschichtete Zylinderlaufbahnen
2 obenliegende, hohlgelochte Nockenwellen
Aftach gelagert
Kurbelwelle mit Primärverzahnung auf letzter Kurbelwange für
Direktabtrieb der hohlgelochten Abtriebswelle, Aftach gelagert
Auf der Abtriebswelle befestigte – entgegen Motorumdrehung
umlaufende – Einscheiben-Trockenkupplung.
Angetriebenes, Klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe mit
integriertem Stoßdämpfer
Überseetzungen I 4,50; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,67:1
Hinterachsübersetzung: 3,2:1

Elektrik
Elektronisch geregelte Einspritzanlage (LE-Jetronic) mit Kraftstoff-
Schubabschaltung, Thermostatergeregtes, pumpengetriebenes
Zweircis-Flüssigkeits-Kühlsystem
Generator 460 W, E-Anlasser
H 4-Scheinwerfer 55/60 W mit Leuchtwertenregulierung
Zweikammer-Heckleuchte 21/10 W mit CheckControl im Cockpit
Automatische Blinkerrückstellung, Starterbatterie 12 V/25 Ah

Fahrlcistungen und Verbrauch
Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km nach ISO 7118
bei 90 km/h 4,3 l
bei 120 km/h 5,0 l, Superbenzin, bleifrei



Zeigt unverkennbar bestes sportliches Profil: Die
BMW K 75 S hat eine schlanke, aber gleichfalls sehr wirkungs-
volle Verkleidung. Der Motorspöler ist serienmäßig.

Brmsbelagen, 1 Festsattel-Scheibenbremse hinten (Ø 285 mm) mit
Bremsdosiervorrichtung, Betätigung über hydraulisch wirkende
Zylinder, Gewichtsoptimierte Leichtmetallgüßräder mit je
3 Speichen im U-Profll
Niederquerschnittreifen, schlauchlos
Felgenreöße vorn MTH 2,5 x 18E
hinten MTH 3,0 x 17E
Reifen vorn 100/90-18 56H
hinten 130/90-17 68H

Ausstattung
Sportverkleidung mit Motorspöler, Blinkleuchten in Verkleidung inte-
griert, Verstellbarer Lenker, Einschleissystem für Zünd-, Sitzbank-,
Tank- und Leuchtschloß, aufklappbare Doppelsitzbank, Heckabge-
fach, Bordwerkzeug 16teilig, Panneille-Set mit Gaspedalen für
Reifenreparatur, Aufsteigleier, 2 Rückspiegel, verstellbar, Steckdose,
Digitaluhr, Warnblinkanlage, automatische Seitenstütze.

Die abgebildeten Modelle zeigen folgende
Sonderausstattung, die nur auf Wunsch
erhältlich ist: ABS, Halterung für
integrierter, unregulierter Katalysator.

Änderung von Konstruktion
und Ausstattung vorbehalten.

