

**BMW K 75 RT**





# 100 PROZENT TOURER. 100 PROZENT FAHRSPASS.



Ein vollwertiger Reisebaurer in der 750er-Klasse? Bei BMW gibt es ihn. Mit allem, worauf es unterwegs ankommt: Leistungsvermögen und Ausdauer, Reisekomfort, Beweglichkeit auf allen Straßen, Wirtschaftlichkeit, Wind- und Wetterschutz, genügend Platz für zwei – und dazu ABS und Kat auf Wunsch. Ein 100prozentiger Tourer für den täglichen Spaß – ganz ohne irgendwelche Abstriche.

**Maße und Gewichte**  
Leergewicht fahrfertig 258 kg, zul. Gesamtgewicht 480 kg  
Tankvolumen 22 l, Sitzhöhe 810 mm (bei Leergewicht)  
Länge 2220 mm, Radstand 1516 mm (bei Leergewicht)

## Motor und Kraftübertragung

Hubraum 740 cm<sup>3</sup>  
Hub 70 mm  
Bohrung 67 mm  
Leistung 55 DIN kW/75 PS bei 8500/min  
Drehmoment 68 Nm bei 6750/min  
Verdichtung 11,0:1  
Langschiefer, flüssigkeitsgekühlter 3-Zylinder-4-Taktmotor mit Direkttrieb zum Kardan (BMW Compact Drive System)  
Direktbeschichtete Zylinderlaufbahnen, 2 obenliegende, hohlgebohrte Nockenwellen flach gelagert  
Kurbelwelle mit Primärverzahnung auf letzter Kurbelwange für Direkttrieb der hohlgebohrten Abtriebswelle, flach gelagert  
Auf der Abtriebswelle befestigte – entgegen Motordrehrichtung umlaufende – Einschieben-Trockenkupplung  
Angeliansches, klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe mit integriertem Stoßdämpfer  
Übersetzungen: I 4,50; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,67:1  
Hinterachsübersetzung: 3,2:1

## Elektrik

Elektronisch geregelte Einspritzanlage (LE-Jetronic) mit Kraftstoff-Schubabschaltung  
Thermostatregelschalt, pumpengetriebenes Zweikreis-Flüssigkeits-Kühlsystem  
Generator 460 W, E-Anlasser  
H 4-Scheinwerfer 55/60 W mit Leuchtweitenregulierung  
Zweikammer-Heckleuchte 21/10 W mit Check-Control im Cockpit  
Automatische Blinkerückstellung  
Starterbatterie 12 V/25 Ah

## Fahrleistungen und Verbrauch

Hochstgeschwindigkeit ca. 185 km/h  
Verbrauch auf 100 km nach ISO 7118 bei 90 km/h 4,5 l  
bei 120 km/h 5,2 l  
Superbenzin, bleifrei

## Fahwerk und Bremsen

Verwindungssteife, gewichtssamer Gitterrohrrahmen aus hochfesten Stahlrohren. Triebwerksgehäuse hat mittig angeordnete, lang-



ABS – ein beispielhafter Beitrag zur Sicherheit des Fahrers. BMW hat als erster Motorradhersteller der Welt ein voll elektronisch geregeltes Antiblockiersystem angeboten.

mit H-Querschnitt, Niederquerschnittreifen, schlauchlos	
Feigengröße	vorn MTH 2,50 x 18E
	hinten MTH 2,75 x 17E
Reifen	vorn 100/90/18 56H
	hinten 130/90/17 68H

## Ausstattung

Tourenverkleidung mit integrierten Blinkleuchten und abschließbaren Staufächern, Doppeltonhorn.  
Hoher verstellbarer Lenker mit schwingungsisolierender Lagerung.  
Einschlosssystem für Zünd-, Doppelsitzbank-, Tank-, Staufach- und Lenkschloß, aufklappbare Doppelsitzbank, Heckablagefach, Bordwerkzeug, Beleuchtung, Panne-Schleim-Set mit Gaspatronen für Reifenreparatur, Ausstattungs- und 2 Rückspiegel, verstellbar, Digitaluhr, Koffertrolley, Steckdose, Warnblinkanlage.  
Automatische Seitenstütze.

Die abgebildeten Modelle zeigen folgende Sonderausstattung, die nur auf Wunsch erhältlich ist: ABS, Komfortschleife, Zusatzinstrumententräger, heizbare Griffe, Integriertkoffer, ungeregelter Katalysator.

Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

