

BMW K 1100 LT



EINE DER BESTEN VERBINDUNGEN VON LUXUS UND VERNUNFT.



Komfort –
bier, schneller und
stärker als der erfolg-
reiche Vorgänger. Mit
dem neuen 1100-cm³-
4-Zylinder-16-Ventil-
Triebwerk, das Kraft
und Durchzug für voll-
lig souveränes Fahren
liefert. Mit dem Kom-
fort und der Ausstat-
tung für lange Distan-
zen, einem Fahrwerk,
prädestiniert für die
Straßen Europas, dazu
ABS für die Sicherheit
und geregelter Kat für
die Umwelt – beides
auf Wunsch. Wo sonst
finden sie soviel Luxus-
Tourer mit soviel Ver-
nunft?



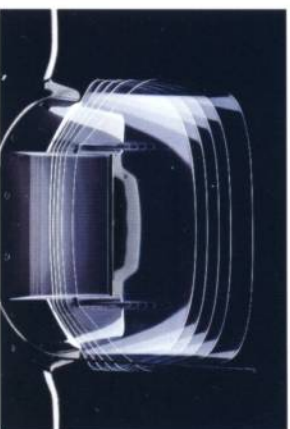
Maße und Gewichte
Leergewicht (fahrfertig 290 kg
zul. Gesamtgewicht 500 kg
Tankvolumen 22 l, Sitzhöhe 810 mm
(bei Leergewicht)
Länge 2250 mm, Radstand 1565 mm
(bei Leergewicht)

Motor und Kraftübertragung
Hubraum 1092 cm³
Hub 70 mm, Bohrung 70,5 mm
Leistung 74 DIN kW/100 PS
bei 7500 U/min
Drehmoment 107 Nm
bei 5500 U/min
Verdichtung 11,0 : 1
Patentventil, in Längsrichtung liegen-
der, flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-
4-Takt-Reihenmotor mit 4 Ventilen je
Zylinder, mit Direkttrieb zum Kardan
(BMW Compact Drive System) Direktbeschichtete
Zylinderlaufbahnen.

2. obenliegende, hochgebohrte Nockenwellen, 5-fach gelagert
Einmilling geschmiedete Kurbelwelle, 5-fach gelagert mit
Primärverzahnung. Auf der Abtriebswelle befestigte, entgegen der
Motordrehrichtung laufende Einschieben-Trockenkupplung.
Angetriebenes, klangengesichertes 5-Gang-Getriebe mit integri-
tem Stabdämpfer
Übersetzungen: I: 4,49; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,61:1
Hinterachsübersetzung 1 : 2,91

Elektrik
Digitale Motor Elektronik (Motronic) mit Kraftstoffschubabschaltung
Generator 460 W, E-Anlasser
Halogen-Rechteckscheinwerfer 55/60 W mit zweistufiger
Leuchtwerten-Regulierung
Zweikammer-Rechteckleuchte 21/10 W mit Check-Control im Cockpit
Automatische Blinkernackstellung
Starterbatterie 12 V/25 Ah

Fahrleistungen und Verbrauch mit zwei Personen
Hochstgeschwindigkeit über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km/h nach ISO 7118
bei konstant 90 km/h 4,9 l
bei konstant 120 km/h 5,8 l, Superbenzin, bleifrei



Dosieren Sie den Fahrtwind selbst: Die neuentwickelte,
serienmäßige Tourenscheibe kann elektrisch stufenlos verstellt
werden.

ladungsfreien Sintermetall-Bremsbelägen, Bremsbeläugung Hydraulisch,
Räder: Leichtmetall 3-Speichen
Felgenreife vorn 2,50 x 18 MTH2
hinten 3,00 x 17 MTH2
Niederquerschnittreifen, schlauchlos
Reifen vorn 110/80VR 18 oder 100/90 V 18
hinten 140/80VR 17

Ausstattung
Aerodynamisch gestylte Tourenverkleidung mit integrierten Blinkleuch-
ten und abschließbaren Stauraum. Stufenlos elektrisch verstellbares
Windschild, Integriertes und Topcase in Fahrzeugaufbau integriert.
Gepäckträger, Komfortsitzbank, 2 Steckdosen, Moosgummgrippe,
Warnblinkanlage, Doppelhorn, integriertes Zünd- und Lenkschloß,
Wartungslinien, Sitzbank, Sitzbank, Integriertes Zünd- und Lenkschloß,
Topcase, Schloß, Aerodynamisch geformte, manuell verstellbare Rück-
spiegel, Heckablageblech, Bordwerkzeug, 16-fach, Pennenhalter mit
Gaspatronen für Reifenreparatur, Aufstellhilfe, Digitaluhr, Warnblink-
anlage, Seitenstütze mit Startunterbrechung.
Die abgebildeten Modelle zeigen folgende
Sonderausstattung, die nur auf Wunsch
erhältlich ist: ABS, geregelter 3-Wege-Kata-
lysatoren (in Vorbereitung), Radio-Einbausatz,
und Ausstattung vorbehalten.

