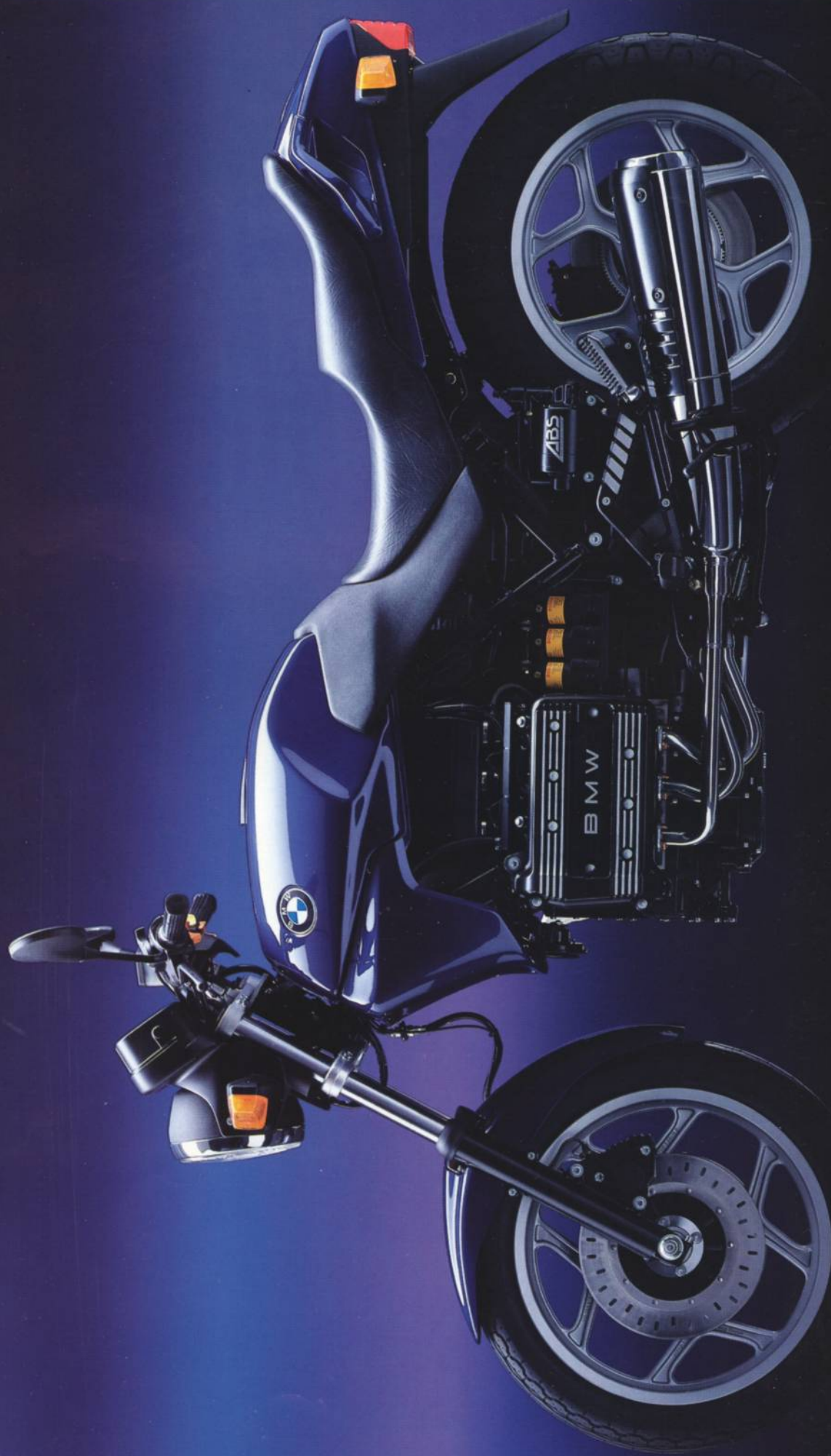


**BMW K 75**





Ein Allround-Talent mit sinnvoller Konzentration auf das Wesentliche – den Fahrspass. Sie erleben die dynamische Leistung ganz cool und entspannt in der extra niedrigen Sitzbank und genießen den Fahrtwind um die Nase. Sie fahren völlig relaxed, weil die Maschine erstklassiges Handling, einzigartig in dieser Hubraumklasse: ABS und Kat auf Wunsch.



## MULTITALENT FÜR FAHR- SPASS PUR.

### Maße und Gewichte

Leergewicht fahrfertig 227 kg  
zul. Gesamtgewicht 480 kg  
Tankvolumen 21 l  
Sitzhöhe 760 mm (bei Leergewicht)  
Länge 2220 mm  
Radstand 1516 mm (bei Leergewicht)

### Motor und Kraftübertragung

Hubraum 740 cm<sup>3</sup>  
Hub 70 mm, Bohrung 67 mm  
Leistung 55 DIN kW/75 PS  
bei 8500/min  
Drehmoment 68 Nm bei 6750/min  
Verdichtung 11,0:1  
Längslegender, flüssigkeitsgekühlter  
3-Zylinder-4-Taktmotor mit Direkt-  
antrieb zum Kardan (BMW Compact  
Drive System)

Direktbeschichtete Zylinderlaufbahnen, 2 obenliegende, hohlebohrte Nockenwellen, 4fach gelagert, Kurbelwelle mit Primärverzahnung auf letzter Kurbelwange für Direktantrieb der hohlebohrten Abtriebswelle, 4fach gelagert  
Auf der Abtriebswelle befestigte – entgegen Motordrehrichtung umlaufende – Einscheiben-Trockenkupplung  
Angelfanschnittes, klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe mit integriertem Stößdämpfer  
Übersetzungen: I 4,50; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,67:1  
Hinterachsübersetzung: 3,2:1

### Elektrik

Elektronisch geregelte Einspritzanlage (L-E-Jetronic) mit Kraftstoff-Schubabschaltung, Thermostaterregertes, pumpengetriebenes Zweikreis-Flüssigkeits-Kühlsystem, Generator 460 W  
E-Anlasser, H 4-Scheinwerfer 55/60 W  
Zweikanal-Hackleuchte 21/10 W mit Check-Control im Cockpit  
Automatische Blinkerrückstellung, Starterbatterie 12 V/25 Ah

### Fahrleistungen und Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit ca. 200 km/h  
Verbrauch auf 100 km nach ISO 7118  
bei 90 km/h 4,2 l  
bei 120 km/h 5,2 l, Superbenzin, bleifrei



Aufsteigen mit Spaß: Die niedrige Sitzbank (760 mm) der BMW K 75 ermöglicht auch für Fahrer von kleiner Statur jederzeit sichere Fahrzeugbeherrschung bei souveräner, entspannter Fahrweise.

### Fahrwerk und Bremsen

Verwindungssteifer, gewichtsarmer Gitterrahmen aus hochfesten Stahlrohren, Triebwerksgehäuse hat mittragende Funktion, Langhubige, leicht an-sprechende Teleskopgabel mit doppel wirkender hydraulischer Dämpfung (Federweg 135 mm) Gabelstabilisator - Einstellbare, verwindungssteife Einarmschwinge (BMW Monolever), Abstützung über Gasdruckfederbein (BMW Monoshock) mit progressiver Federkennung, 3fach verstellbar (Federweg 114 mm), Sportabstimmung, Doppelscheibenbremse vorn (Ø 285 mm) mit naßbremsstufenfreien Semimetall-

Bremsbelägen, 1 Festsattel-Scheibenbremse hinten (Ø 285 mm) mit Bremsdosiervorrichtung, Betätigung über hydraulisch wirkende Zylinder, Leichtmetallgüdräder, Y-Speichen mit H-Querschnitt  
Niederquerschnittreifen, schlauchlos  
Felgenreife vorn MTH 2,50 x 18E  
hinten MTH 2,75 x 17E

Reifen	vorn	100/90-18 56H
	hinten	130/90-17 68H

### Ausstattung

Tankpolster mit integrierten Seitenblenden, steckbare Doppelsitzbank; verstellbarer Lenker, Einsschlosssystem für Zünd-, Sitzbank-, Tank- und Lenkschloß, Heckablagefach, Bordwerkzeug 16teilig, Pannenhilfe-Set mit Gaspatronen für Reifenreparatur  
Aufstellhilfe, 2 Rückspiegel, verstellbar  
Steckdose, Digitaluhr, Warnblinkanlage, automatische Seitenstütze

Die abgebildeten Modelle zeigen folgende Sonderausstattung, die nur auf Wunsch erhältlich ist: ABS.

Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

