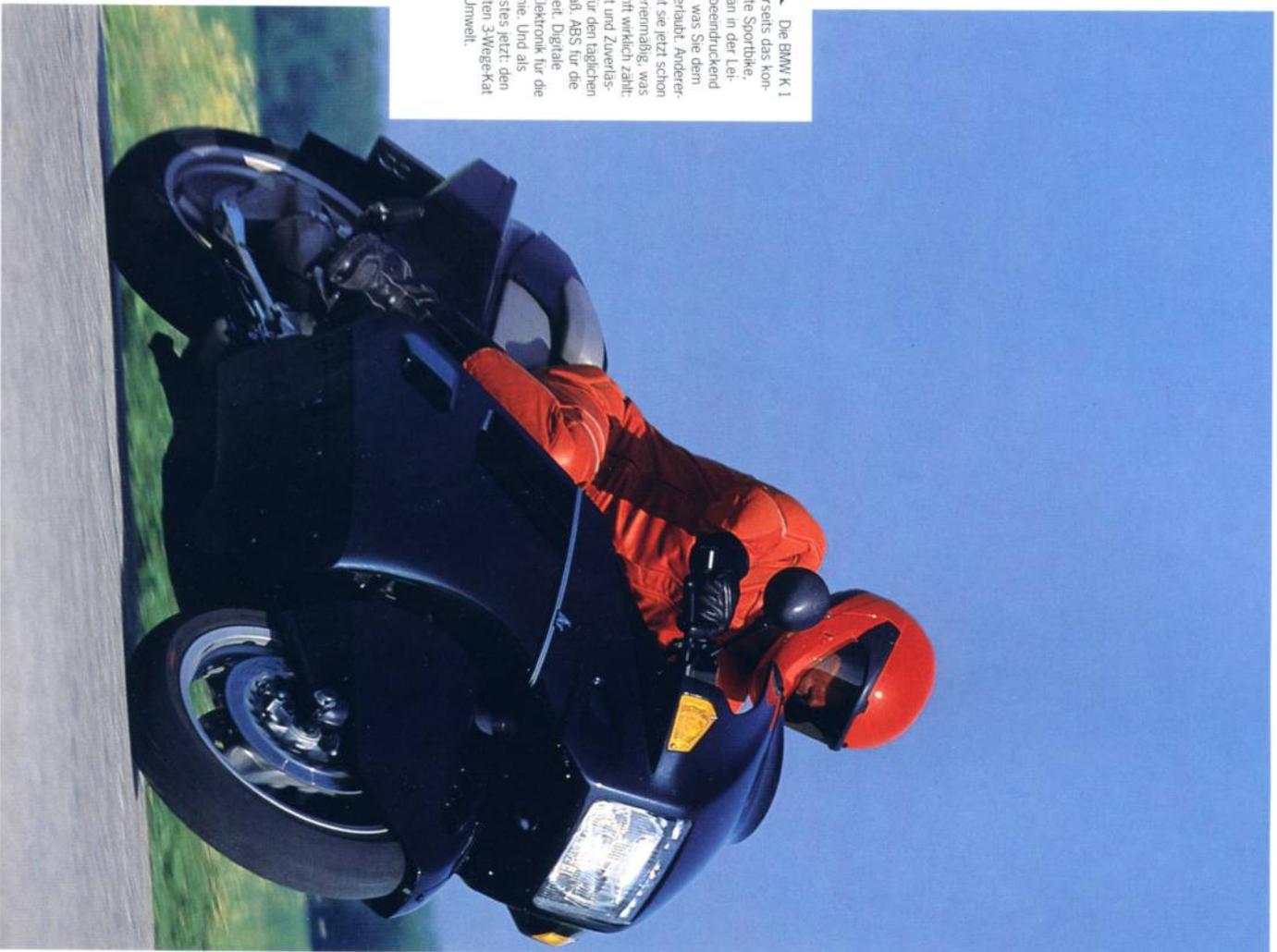


**BMW K 1**

# WO FINDEN SIE MEHR ZUKUNFT SERIENMÄSSIG.



Die BMW K 1 ist einerseits das komfortable Sportbike, souverän in der Leistung, beeindruckend in dem, was Sie dem Fahrer erlaubt. Andererseits hat sie jetzt schon alles serienmäßig, was in Zukunft wirklich zählt: Komfort und Zuverlässigkeit für den täglichen Fahrspaß, ABS für die Sicherheit, Digitale Motor Elektronik für die Ökonomie. Und als Wichtigstes jetzt: den regelbaren 3-Wege-Kat für die Umwelt.

## Maße und Gewichte

Leergewicht fahrfertig 258 kg  
ztl. Gesamtgewicht 480 kg  
Tankvolumen 22 l  
Sitzhöhe 780 mm (bei Leergewicht)  
Länge 2230 mm  
Radstand 1565 mm (bei Leergewicht)

## Motor und Kraftübertragung

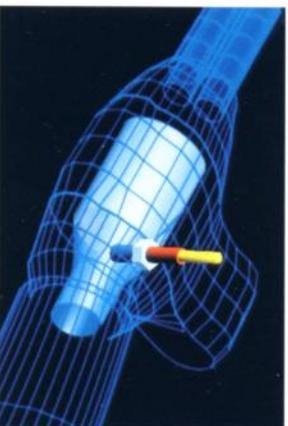
Hubraum 987 cm<sup>3</sup>  
Hub 70 mm  
Bohrung 67 mm  
Leistung 74 DIN kW/100 PS  
bei 8000/min  
Drehmoment 100 Nm bei 6750/min  
Verdichtung 11,0:1  
Patentierter, in Langsrichtung liegender, flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor mit 4 Ventilen je Zylinder, mit Direkttrieb zum Kardan (BMW Compact Drive System). Drehtschichtete Zylinderlaufbahnen  
2 obenliegende, hochgebohrte Nockenwellen, 5-fach gelagert  
Einteilig geschmiedete Kurbelwelle, 5-fach gelagert mit Primärverzahnung. Auf der Abtriebswelle befestigte, entgegen der Motordrehrichtung laufende Einscheiben-Trockenkupplung  
Angelfahrschichtes, Klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe mit integrierbarem Stoßdämpfer  
Übersetzungen: I 4,50; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,61:1  
Hinterachsübersetzung: 2,75:1

## Elektrik

Digitale Motor Elektronik (Motronic) mit Kraftstoffschubabschaltung  
Generator 460 W, E-Anlasser  
H 4-Scheinwerfer 55/60 W mit Leuchtwerten-Regulierung  
Zweikammer-Heckleuchte 21/110 W mit Check-control im Cockpit  
Automatische Blinkerückstellung  
Starterbatterie 12 V/25 Ah

## Fahrleistungen und Verbrauch

Hochstgeschwindigkeit über 200 km/h  
Verbrauch auf 100 km nach ISO 7118  
bei 90 km/h 4,2 l  
bei 120 km/h 5,0 l, Superbenzin, bleifrei



Maßstab für Sicherheit und Umwelt: Die BMW K 1 ist das erste und bisher einzige Motorrad der Welt, das serienmäßig mit regelbarem 3-Wege-Katalysator und ABS ausgestattet ist.

## Fahrwerk und Bremsen

Verwindungssteifer Gitterrohrrahmen aus hochfestem Stahlrohr, Treiberwerkzeuge mit tragender Teleskopgabel mit „Paronen-Dämpfersystem“ und progressiver Federlenkung, Federweg 135 mm, Kegelelenkergerte Enarnschwinge (BMW Paralever) Federbaussorspannung 5-fach verstellbar, progressive Federlenkung, Doppelscheibenbremse vorn (Ø 305 mm) mit 4 Kolben-Festsätteln und Schrägablaufring gleich der rahbrerstädigen Serienmajl-Bremsbeläge, hinten eine Festsattel-scheibenbremse (Ø 285 mm), Bremsbelägrung hydraulisch.

Felgenreihe	vorn	3.50-17 MTH 2
	hinten	4.50-18 MTH 2
Reifen	vorn	120/70-ZR17, schlauchlos
	hinten	160/60-ZR18, schlauchlos

## Ausstattung

Im Windkanal optimierte Kunststoff-Vollverkleidung mit Stauraum für Bordwerkzeug, aerodynamisch gestalteter Kotflügel und Heckwerkklöpfung, verstellbarer Lenker mit schwingungsisolierender Lagerung, Einschlosssystem für Zünd-, Lenk-, Tank- und Gepäckablagebefehlschloß, komfortable, steckbare, abschließbare Doppelständerbank, Polsterrell des abnehmbaren Sitzbankhockers 5-fach verstellbar, Heckablagefach und 2 Ablagefächer mit je 6 Litern Inhalt, Bordwerkzeug 1-fach, Pannenhilfe, 2 Rückspiegel, verstellbar, Warnblinkanlage, Seitenstütze mit Startunterbrechung, Steckdose, Digitaluhr, Auspuffanlage in Vollstahlabstufung, „Jetzt serienmäßig“ geregelter 3-Wege-Katalysator mit Metallträger-Monolith und behälter Lambdasonde, der die kritischen Abgasbestandteile um bis zu 84 Prozent senkt. Außerdem: BMW Motorrad-ABS, das vollelektronisch-hydraulisch geregelte Antiblocksystem, Temperatur- und Benzstandanzeige, Warnblinkanlage, Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

