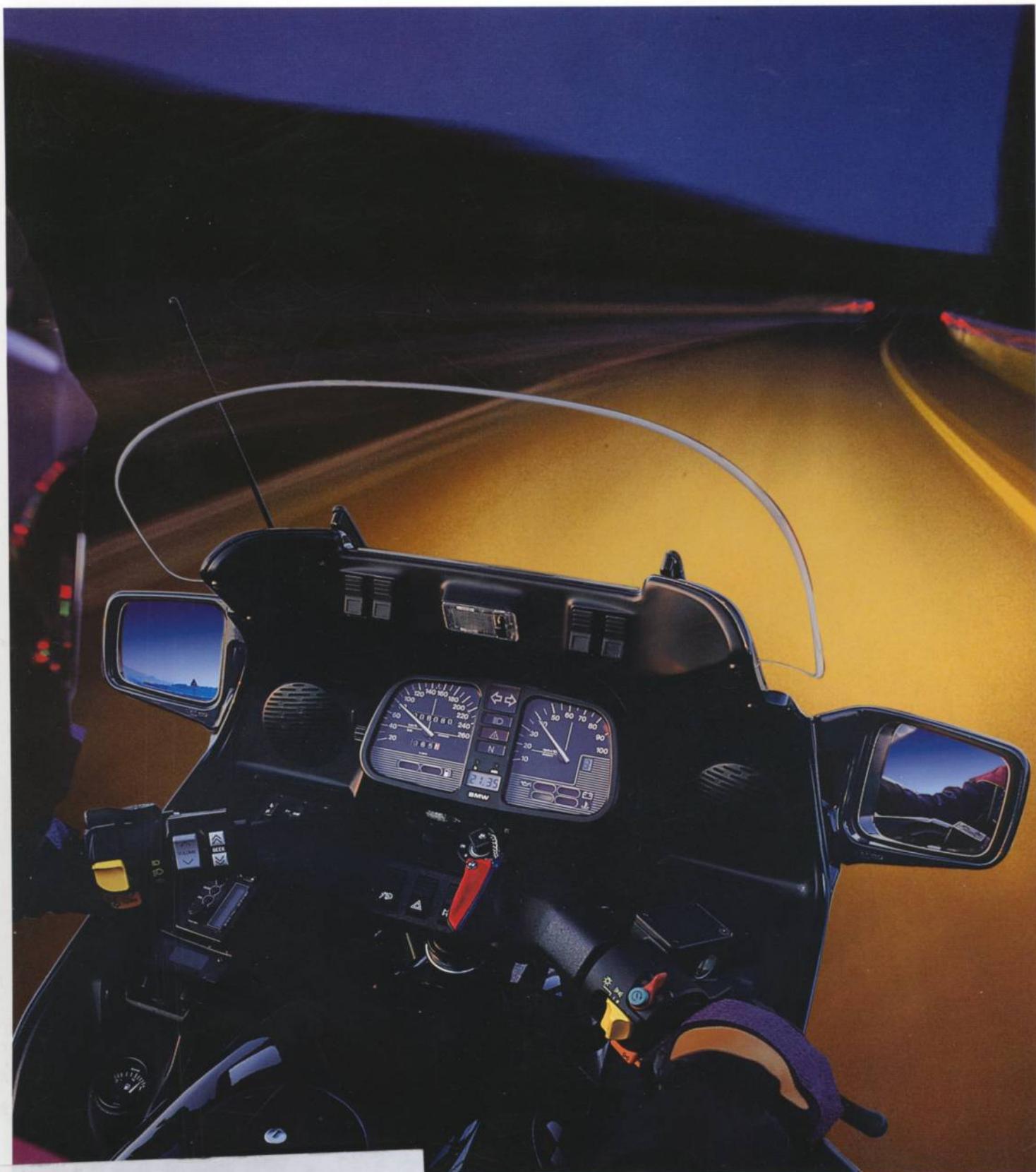


BMW MOTORRÄDER 1992



WÜDD

Deutsche Straße 98/100
4600 Dortmund-Eving 16
Tel. (02 31) 85 00 91

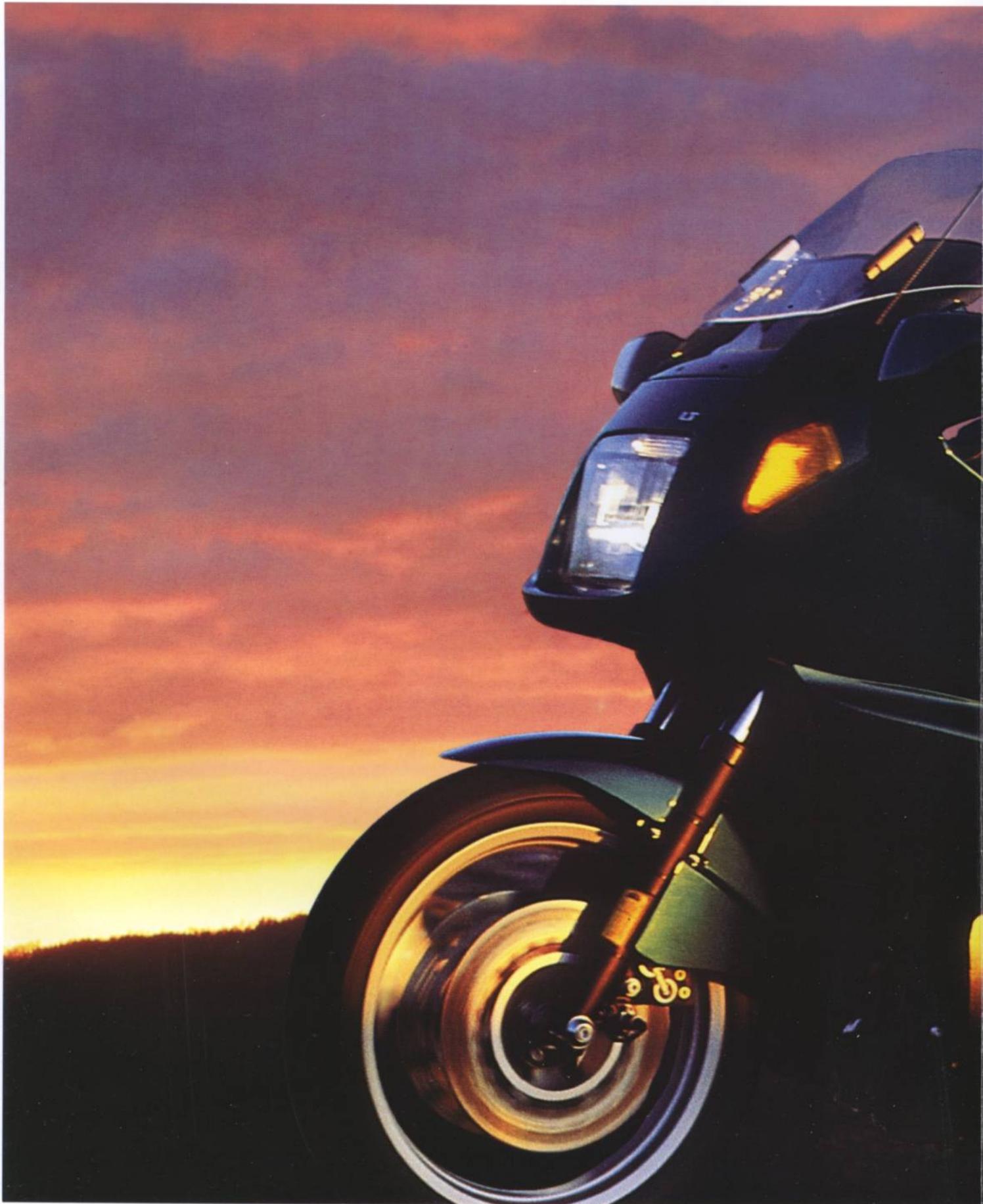


**PERSÖNLICHE GRENZEN ERWEITERN.
MIT BMW.**





Ins Blaue fahren. An einem frühen Sommerwochenende. Oder am Abend – zwischendurch, um auszubrechen vom Alltagsstreß. Andere Perspektiven genießen. Den Fahrtwind spüren, der die Nähe zur Natur vermittelt. Kurven suchen, und aktiv erleben. Kühle, Wärme, Licht und Schatten. Der Wechsel frischt auf. Setzt Gefühle und neue Energien frei. Das Ziel? Gleichgültig. Der Weg ist es. Fahren nur so zum Spaß. Und danach? Entspannung, Wohlbefinden, Horzionterweiterung ...

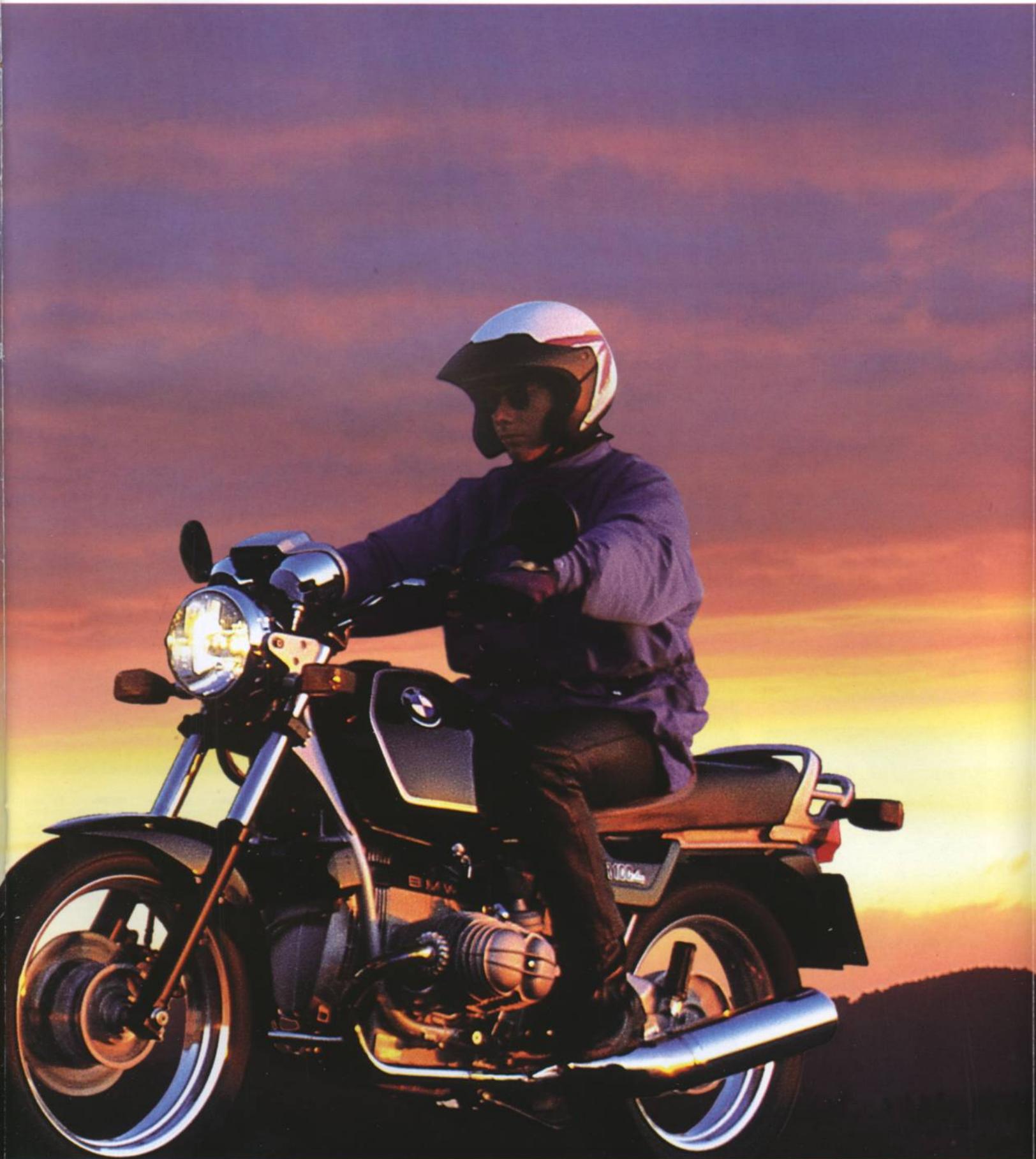


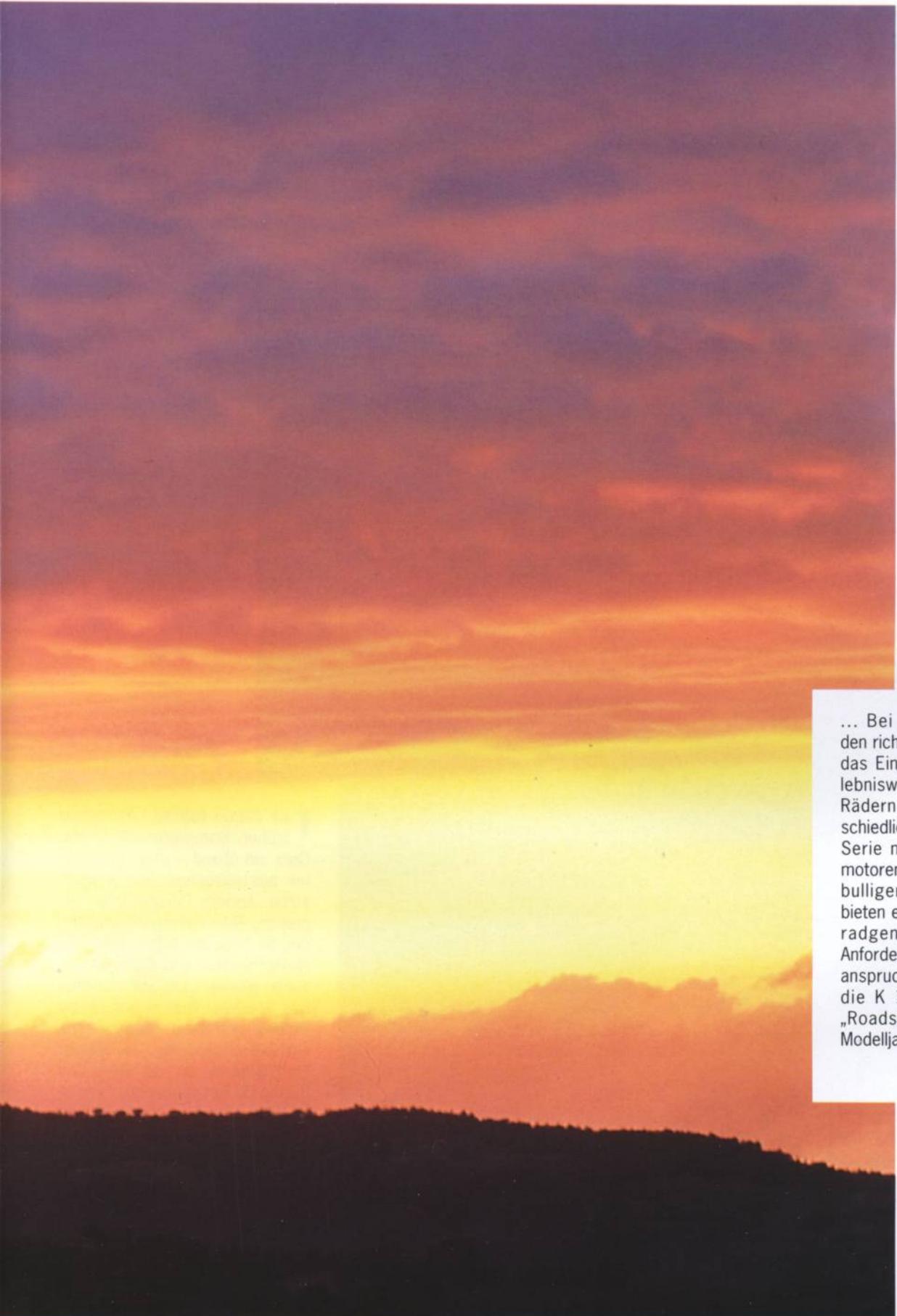


GAR
AIRL

W32
310

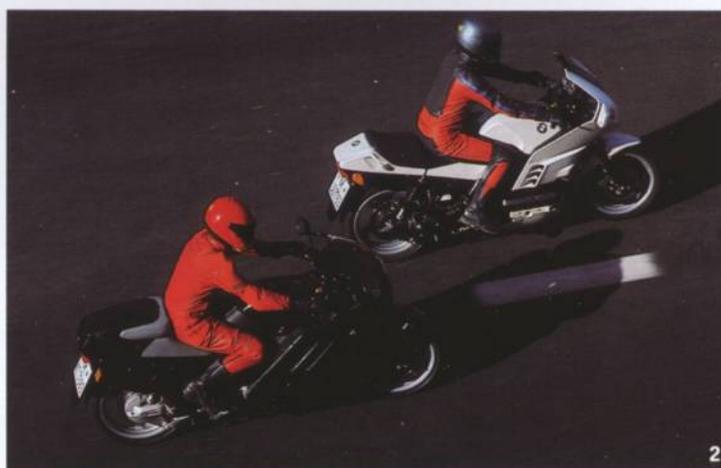
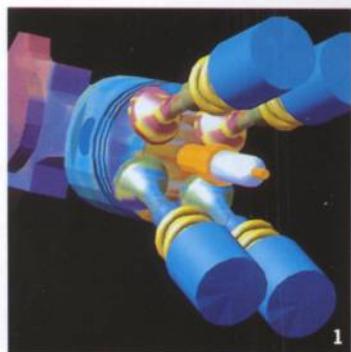
REMIK
4 03 TRBA





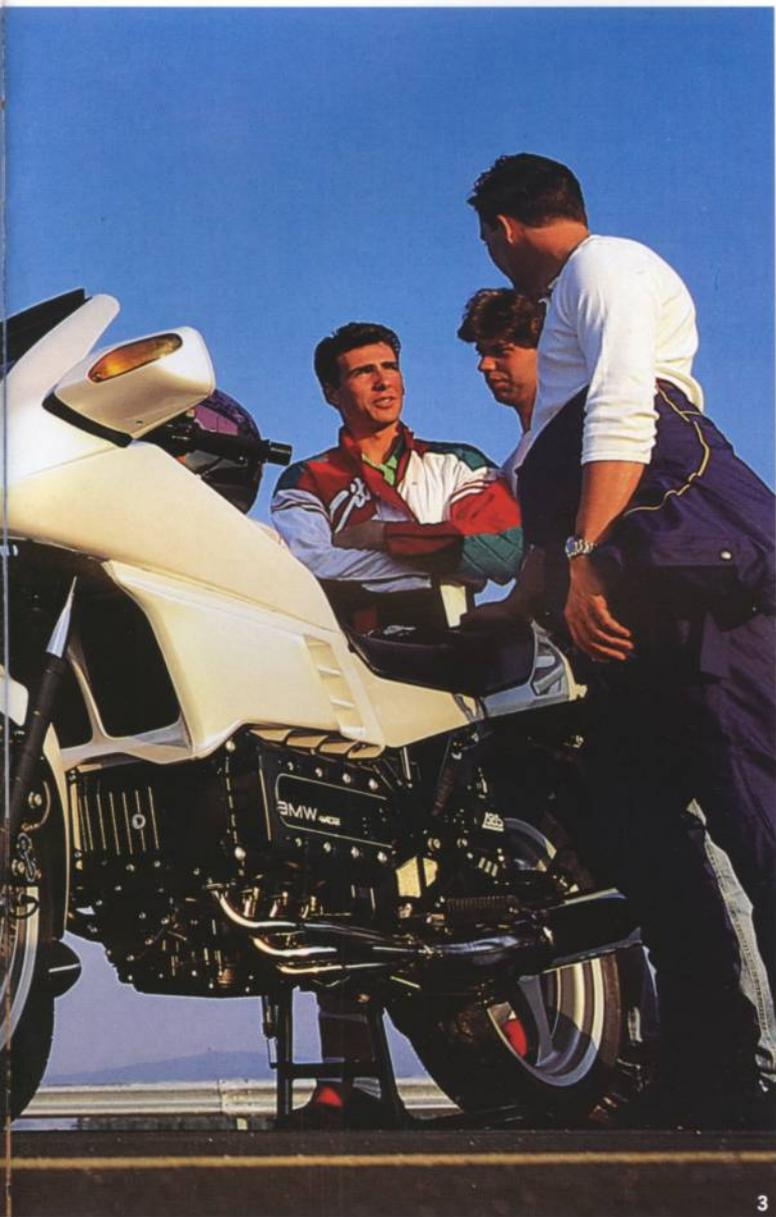
... Bei BMW findet man dafür den richtigen Weggefährten. Denn das Eintauchen in eine neue Erlebniswelt, die Freiheit auf zwei Rädern, ist bei BMW auf unterschiedliche Weise möglich. Ob K-Serie mit dynamischen Reihenmotoren oder GS- und R-Serie mit bulligen Boxermotoren: BMWs bieten echten, individuellen Motorradgenuß in Einklang mit den Anforderungen der Zeit und denen anspruchsvoller Fahrer. Wie hier die K 1100 LT und R 100 R „Roadster“ als Konsequenz im Modelljahr '92 zeigen.

IN KEINEM ANDEREN GROSSEN MOTORRAD FÄHRT SO VIEL ZUKUNFT. DIE BMW K-SERIE.



1. BMW Vier-ventil-Technik: Dachförmiger Brennraum mit zentraler Kerzenlage, Auslaßsitze aus Sintermetall für Bleifrei-Betrieb. Zylinderkopf und Motorgehäuse aus Leichtmetall.

2. Es sind die souveränen Fahrleistungen, z. B. einer K1 oder K 100 RS, die den Fahrer einer BMW immer wieder begeistern. Der Erfolg der BMW K-Serie ist aber ganz besonders durch ihre Ausgewogenheit zwischen sportlichen Ansprüchen und den Anforderungen des Alltags begründet: bei Komfort, Vielseitigkeit und Problemlosigkeit.



3

3. K-Meeting der sportlichen Art: die K 75 S, mit 3 Zylinder, 750 cm³, (Mitte) sowie die K 100 RS (rechts), der erfolgreichste Sporttourer der letzten Jahre, und die K 1 (links), die viele internationale Auszeichnungen erhielt, beide mit 4-Zylinder-4-Ventil-Technik, 1000 cm³.

4. Die Drehmomentkurven der K-Modelle im Vergleich zeigen deutlich die charakteristischen Qualitäten der K-Triebwerke: souveräner Durchzug schon knapp über der Leerlaufdrehzahl und konstant steil ansteigende Leistungskurven.

Warum eigentlich kauft man ein hubraumstarkes großes Motorrad? Natürlich wegen der überlegenen Fahrdynamik, dem größeren Komfort, den hohen Zuladungsmöglichkeiten und den besseren Langstreckenqualitäten. Alle diese Vorteile bekommt man selbstverständlich mit einer BMW der K-Serie.

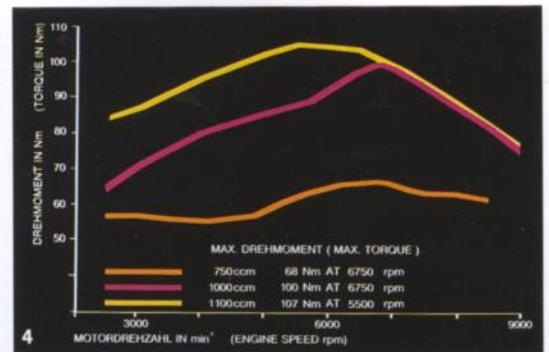
Ganz gleich, ob Sie sich dabei für eine 3-Zylinder-Maschine der K-75-Serie oder eine 4-Zylinder, K1, K 100 RS oder – jetzt neu – die K 1100 LT entscheiden. Für einen Sporttourer, Reise- oder Luxustourer, für Motorrad ganz pur oder ganz sportlich.

Kennzeichnend für jede „K“ ist die souveräne Leistungsentfaltung des Triebwerks. Die enorme Durchzugskraft durch ein hohes Drehmoment, das streßfreies, schaltarmes Fahren ermöglicht. Entspanntes Dahingehen also, wenn man will.

Wenn man Dynamik will, drehen die Triebwerke mit Leichtigkeit in den oberen Drehzahlbereich, geben satten Schub für Beschleunigung, für sportlichen Fahrspaß, und das mit größtmöglicher Ökonomie.

Da beweist sich das harmonische, technisch überlegene Gesamtkonzept des K-Triebwerks, da zählt sich der konsequente Einsatz elektronischer Steuerungssysteme aus. Wie z. B. die bislang im Motorradbau einmalige Motronic in den 1000ern und der neuen K 1100 LT. Und die elektronische Benzineinspritzung – LE-Jetronic – in der K-75-Serie.

Harmonie und Ausgewogenheit, die sich auch im Fahrwerk

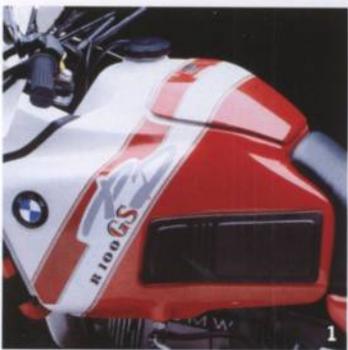


4

fortsetzt. Wo mit dem Compact-Drive-System – d. h. direkter Kraftfluß vom Triebwerk über die Kardanwelle zum Hinterrad – in Verbindung mit der Paraleverschwinge bei den Vierzylindern und dem Monolever bei den 750ern Maßstäbe gesetzt werden. Die Basis, sich auf jede Kurve zu freuen.

Wer sich aber für eine K entscheidet, entscheidet sich für mehr als ein besonderes, anspruchsvolles Fahrerlebnis. Er trifft auch die richtige Entscheidung für das, worauf es in Zukunft immer stärker ankommt: mehr Umweltverträglichkeit und mehr Sicherheit. Dank ABS und Katalysatortechnik, die auf Wunsch erhältlich und bei der K1 sogar serienmäßig vorhanden sind.

DIE BMW GS-SERIE BRINGT SIE DORTHIN, WO NICHT ALLE HINKOMMEN.



1. Das Markenzeichen der BMW R 100 GS PD: der Tank für 35 Liter bleifreies Benzin – gut für über 500 km am Stück. Auf der Oberseite befindet sich ein abschließbares 5-l-Staufach.



2. Bei solchen Fahrten lernt man die harmonische Verbindung von hubraumgroßem, drehmomentstarkem Motor und robustem Fahrwerk schätzen. Und alle die Details, die diese Enduro außerdem noch so praxisgerecht und vielseitig machen.

3. Das Ziel ist der Horizont. Man kennt keine Grenzen. Dort, wo die GS Boden unter den Rädern findet, befördert sie ihren Fahrer weiter und weiter. Und sie stellt geringere Ansprüche als ihr Fahrer. Ist robust, zuverlässig und anspruchslos.



4. Die Wettbewerbsversion der BMW GS, erfolgreich wie keine andere. Mehrfacher Gewinner der Rallye Paris-Dakar und Sieger bei zahlreichen weiteren Langstreckenrallyes.

Bevor BMW sie baute, waren Enduro-Motorräder reine Geländespezialisten. BMW entwickelte mit der R 80 G „Strich“ S die erste hubraumstarke, vielseitige Enduro überhaupt. Und machte einige Jahre später mit der R 100 GS abermals einen Sprung nach oben.

Die BMW GS ist bis heute ein Bestseller, weil sie – gerade wegen ihres großen Hubraums und der damit verbundenen vehementen Kraft schon bei niedrigen Drehzahlen – sich nicht nur offroad ohne Anstrengung bewegen läßt, sondern auch onroad durch ihre großen Leistungsreserven ein ideales Reisemotorrad ist.

Der Motor macht das Motorrad. Vor allem wenn es der unverwüsthliche, urwüchsige 2-Zylinder-Boxer ist, der in der GS als 800er und 1000er zum Einsatz kommt.

Genauso wichtig bei einer so leistungsstarken Enduro ist das Fahrwerk, das dem Fahrer auf der Langstrecke Komfort bietet und im Gelände hart im Nehmen ist.

BMW hat die richtige Abstimmung dazu in vielen Wüsten-Rallyes erfahren und mit innovativer Technologie eine ideale Basis geschaffen: dem weltweit patentierten BMW Paralever.

Die BMW Enduros des Jahrgangs '92 überzeugen im Ganzen und im Detail. Da ist z. B. der Schalldämpfer aus Edelstahl, das wirkungsvolle, verstellbare Windschild, ein individuell abstim-



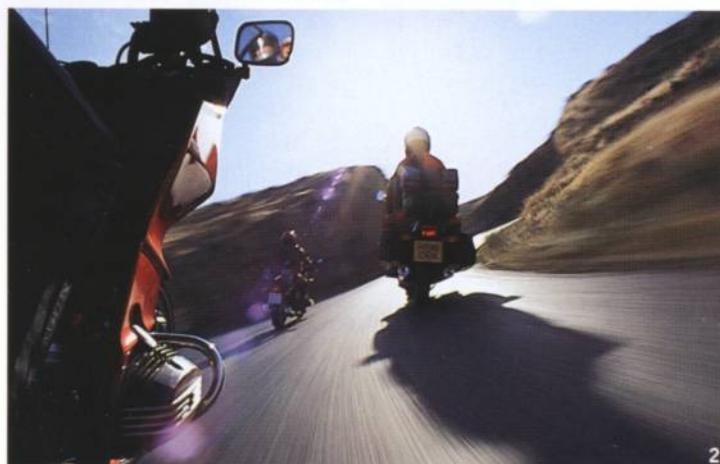
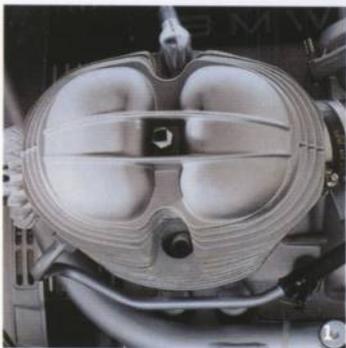
bares Federbein und die patentierten Kreuzspeichenräder mit Tiefbettfelge. Weil harter Geländeeinsatz einerseits hohe Steifigkeit, andererseits Elastizität erfordert und sichere schlauchlose Reifen verwendet werden können.

Wer ganz Großes vorhat, dem bietet BMW die R 100 GS PD in Profi-Ausstattung. Ganz nach dem großen Vorbild, das in der Rallyeversion viermal die „Paris-Dakar“ gewonnen hat.

Typisches Merkmal dieser Maschine: der 35-l-Tank für lange Distanzen ohne Tankstopps. Auch Handling, Ergonomie und Fahreigenschaften lassen große Reise-Etappen zu. Was Profis und Motorrad-Globetrotter überall in der Welt zu schätzen wissen.

Ein ganz wichtiges Argument, eine GS zu fahren, ist die Tatsache, daß sie die einzige Enduro ist, die auf Wunsch mit dem umweltverträglichen Sekundär-Luft-System (SLS) ausgestattet werden kann. Es senkt den Schadstoffanteil bei Kohlenwasserstoff um rund 30 Prozent und bei Kohlenmonoxyd um ca. 40 Prozent.

DIE BMW BOXER. DIE EWIG JUNGE MOTORRADIDEE.



1. Der „klassische“ Ventildeckel der neuen R 100 R „Roadster“. Er erinnert an die erste Serien-BMW, die als „Hundertmeilen-Renner“ vor 40 Jahren in die Motorradgeschichte einging: die BMW R 68.

2. Der BMW Boxer schreibt Motorradgeschichte. Und er hat einen wesentlichen Anteil daran, daß von mehr als einer Million gebauten BMW Motorrädern über 500.000 noch auf der Straße sind.



3. Die BMW Straßenboxer – zum Motorradwandern wie geschaffen. Und dabei auch umweltgerecht ausrüstbar: Das SLS (Sekundär-Luft-System) senkt auf Wunsch den Schadstoffanteil der Abgase.

4. Der Urahn der heutigen BMW Motorräder der R-Serie: die R 32. Sie wurde im Oktober 1923 auf dem Pariser Salon der Öffentlichkeit vorgestellt und beweist die geradlinige Entwicklung, die die BMW R-Reihe bis heute genommen hat.

Wenn man genau hinsieht, sehen die BMW Straßenboxer ihren Vorfahren immer noch sehr ähnlich. Natürlich sind sie leistungsfähiger, komfortabler und moderner. Selbstverständlich auch zeitgemäßer. Die Idee jedoch ist die gleiche wie vor fast 70 Jahren, als ihre beispiellose Erfolgsgeschichte begann.

Und die Faszination, die von ihnen ausgeht, hat nichts von ihrer Anziehungskraft verloren. Im Gegenteil: Immer mehr Fahrer fühlen sich von ihrer Ausstrahlung, ihrem unverwechselbaren Charakter angezogen, der sich bis heute erhalten hat. Ganz bewußt. Und, wie viele Zweiradliebhaber meinen, zum Glück.

Denn dieser überaus robuste 2 Zylinder ist nach wie vor ein idealer Motorradmotor – zeitlos und immer auf der Höhe der Zeit. Wie seine Eigenschaften: Alltagsauglichkeit, Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit, Servicefreundlichkeit, Umweltverträglichkeit, mit sattem Drehmoment ausgestattet und hoher Laufkultur.

Straßenboxer sind vorbildliche Tourenmaschinen. Die Boxerfahrer schätzen das exzellente Handling und das sichere, gutmütige Fahrverhalten – bedingt durch den tief liegenden Schwerpunkt und die ausgereifte Fahrwerkstechnik. Mitfahrer loben den bequemen Sitzkomfort und die aerodynamisch perfekte Verkleidung der R 80 RT oder R 100 RT, die auch ihnen hervorragenden Wetterschutz garantiert.

Einsteiger begeistert das pure Boxererlebnis einer R 65 oder R 80. Sie bieten beste Voraussetzungen für vielseitiges



Fahrvergnügen und individuelle Ausstattungsmöglichkeiten. Und das zu einem attraktiven Preis.

Im Modelljahr '92 macht der Boxer einen weiteren Schritt nach vorn – mit der neuen BMW R 100 R „Roadster“.

Mit bewußt klassischen Stilelementen wie z. B. den verchromten Rundinstrumenten und Kreuzspeichenrädern, die schlauchlose Reifen zulassen. Mit modernster Technik wie dem Paralever – erstmals im Straßenboxer – neuer Telegabel, schwimmend gelagerter Bremsscheibe, Two-in-one-Schalldämpfer. Mit reduzierter Sitzhöhe für ein neues Boxerfeeling.

Sie sehen, die ewig junge Motorradidee geht niemals zu Ende. Die Legende ist auf dem Weg in die Zukunft.

WIE MAN DEM MOTORRAD GEMEINSAM PERSPEKTIVEN SCHAFFT.



1. Unsere Welt ist schön. Und wer weiß das mehr zu schätzen als Motorradfahrer. Daraus erwächst gerade für sie eine ganz besondere Verantwortung.



2. BMW Umwelttechnik: Umweltbewußt fahren ohne Verzicht auf Fahrfreude: keine spürbare Minderleistung, keine Erhöhung des Kraftstoffverbrauchs, nahezu unveränderte Endgeschwindigkeit.

3. Schematische Darstellung des Schalldämpfers mit Kat. Kernstück der Katalysatorregelung ist die Lambda-Sonde. Über diese Sonde im Abgasstrom wird ständig sichergestellt, daß die Luft-Treibstoff-Zusammensetzung des Verbrennungsgemischs im Sinne einer maximalen Schadstoffreduktion optimal ist.

4. Der BMW Umweltkreislauf zeigt auf, wo es in Zukunft langgeht. Ganzheitliches Denken und gemeinsames Handeln ist gefordert. Um Ressourcen und die Umwelt zu schonen. Nur so können wir gemeinsam Perspektiven für das Motorrad schaffen.



Wir alle tragen Verantwortung für die Umwelt. Jeder einzelne. Auch mit der Kaufentscheidung für ein schadstoffarmes Motorrad. BMW hat sich als erster Hersteller der Welt entschieden, ein komplettes Programm wirksamer Umwelttechnik anzubieten. Beste Voraussetzungen, jetzt sofort konsequent handeln zu können.

Denn auch morgen soll die Welt so sein, wie wir sie gerne hätten, wie sie aber nur durch ein verantwortungsbewußtes, gemeinsames Handeln von uns allen sein kann.

BMW hat durch das Zusammenspiel von traditioneller Triebwerkstechnik und moderner Mikroelektronik die Voraussetzung geschaffen, den Schadstoffausstoß drastisch zu minimieren.

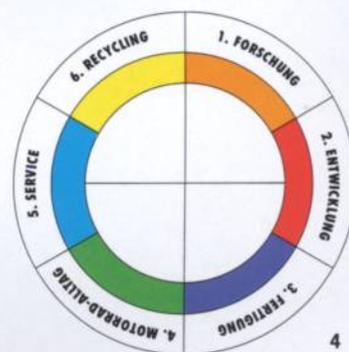
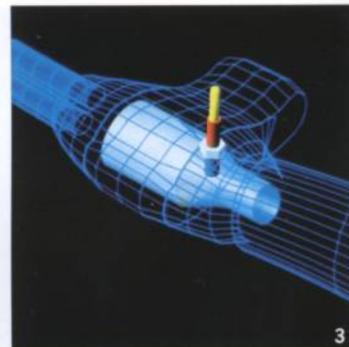
Die derzeit beste Lösung ist der geregelte 3-Wege-Katalysator, wie er in der K1, K 100 RS und der neuen K 1100 LT – den 4 Ventilern – zum Einsatz kommt. Denn hier war eine wichtige Vorbedingung bereits gegeben: die Digitale Motor Elektronik (Motronic), die das gesamte Motormanagement elektronisch übernimmt.

Zusammen mit der Lambda-Sonde, dem Meßelement für eine optimale Zusammensetzung des Luft-/Treibstoffgemisches, schafft sie ein exaktes Regelsystem, das eine höchst effektive Arbeit des Katalysators gewährleistet.

Das Ergebnis: bis 77 % weniger Kohlenwasserstoffe (HC), ca. 74 % weniger Kohlenmonoxid (CO) und bis zu 84 % weniger Stickoxide (NO_x).

Bei den 2-Ventil-Triebwerken der K-Serie (K 75) setzt BMW den unregelmäßigten Katalysator ein. Auch ohne Gemischregulierung mit Lambda-Sonde erfüllt der Kat hier seine Funktion: ca. 50 % weniger HC, bis zu 70 % weniger CO und ca. 30 % geringere NO_x-Emission.

Für den BMW Boxer wurde ein Weg gefunden, der den Besonderheiten dieses Motors Rechnung trägt: das Sekundär-Luft-System – oder kurz SLS. Es arbeitet nach dem vergleichsweise einfachen und dennoch effektiven Prinzip der Nachverbrennung von Abgasen. Es senkt die Emissionen bei HC um ca. 30 % und bei CO um ca. 40 %.



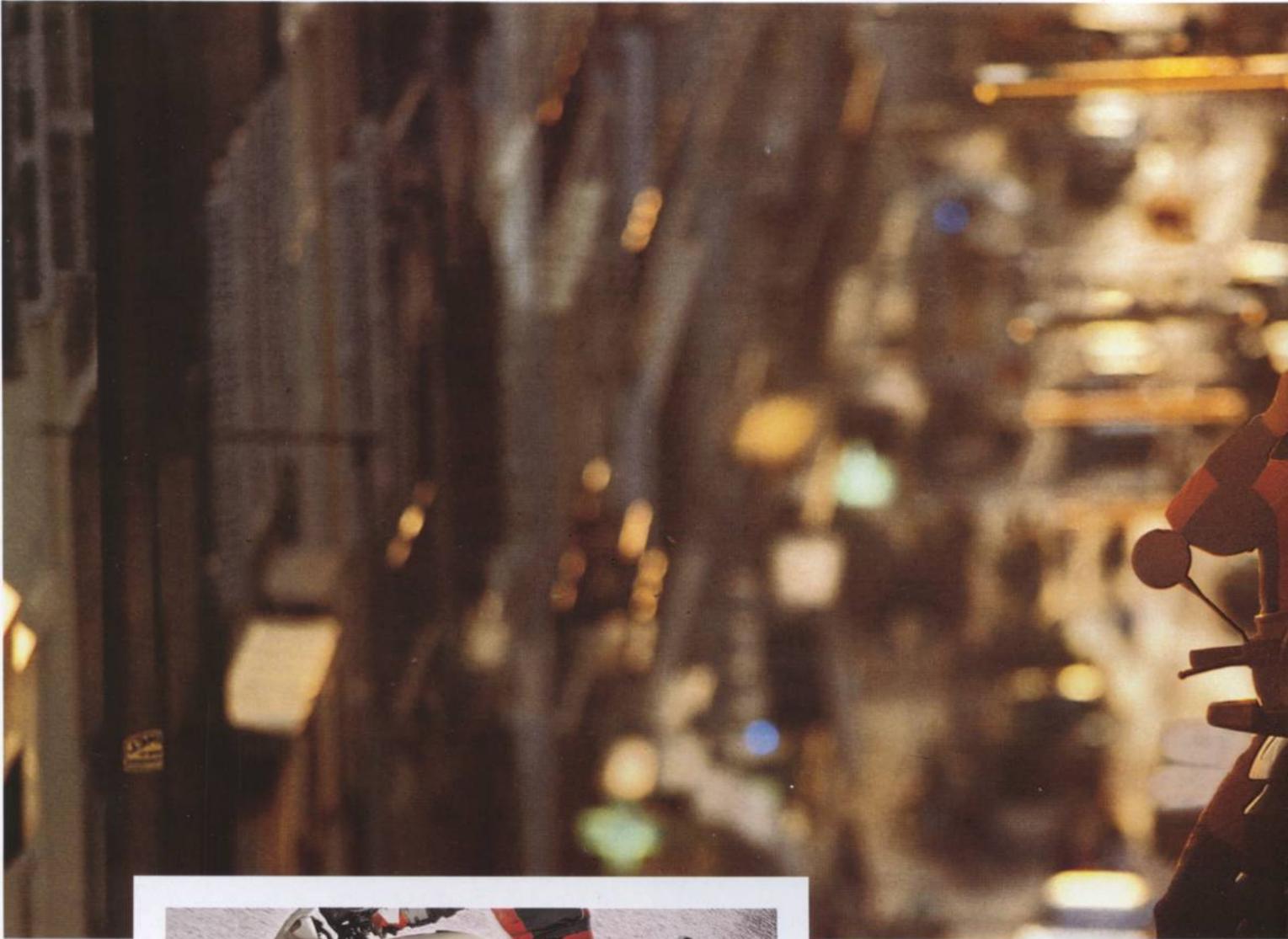
Das SLS ist robust genug, um auch im harten Geländeeinsatz, z. B. bei der GS-Serie, zu bestehen.

BMW hat mit der Einführung der Umwelttechnik im Serien-Motorradbau wieder einmal – wie auch auf anderen Gebieten – eine Pionierrolle übernommen.

Wer sich jetzt für eine BMW entscheidet, trifft nicht nur eine Entscheidung für sich, sondern für alle. Er trägt damit dazu bei, die Belastung der Umwelt zu reduzieren und schafft so dem Motorrad neue Perspektiven.

Nutzen Sie diese Möglichkeiten. Nur so wird das Motorradfahren in unserer Natur auch übermorgen noch so viel Spaß machen wie heute.

EINE BMW ORIENTIERT SICH AN DEN ANSPRÜCHEN DES FAHRERS. UND DER ZEIT.



1. Auch mit einem Motorrad unterliegt man den Gesetzmäßigkeiten des Straßenverkehrs. Darum entspricht eine BMW immer auch allen Anforderungen des normalen Verkehrsalltags. Damit diese für den Fahrer nicht zur Belastung werden.



2. Mehr Sportlichkeit – mehr Sicherheit: Alle Modelle der K-Serie sind deshalb mit dem elektronisch geregelten ABS auf Wunsch erhältlich, so daß sie selbst bei Panik- oder Schreckbremsungen auf jedem Untergrund beherrschbar bleiben.



Das Motorrad ist im Laufe der Jahrzehnte zum Freizeitinstrument geworden, wird aber zwischenzeitlich zunehmend wieder als Alternative zum Automobil genutzt.

Nun sind die Unterschiede zwischen Berufs- und Freizeitverkehrssituation in der Praxis gleich Null, sie bestehen lediglich darin, daß man als Motorradfahrer in der Freizeit öfter zum Spaß, aus Freude am Fahren, unterwegs ist.

Natürlich aber auch, um auf individuelle Art von A nach B zu kommen. Dabei kann man sich seine Fahrstraßen auswählen, sich abseits großer Routen bewegen.

Auch wenn das Motorrad gute Perspektiven hat, weil es beste Voraussetzungen mitbringt – es benötigt wenig Verkehrs- und Parkfläche, ist wendig und ökonomisch –, stellt sich das Problem „Verkehr und Umwelt“ immer stärker. Die Diskussionen in der Öffentlichkeit zeigen das deutlich.

Neues Denken ist gefordert bei Herstellern wie Fahrern. Der „Leistungsexplosion“ und der damit verbundenen einseitigen

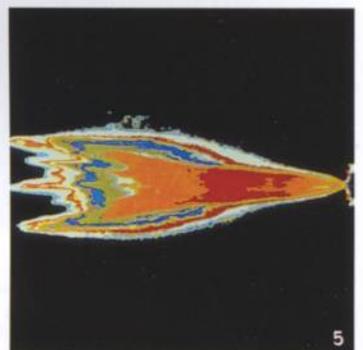
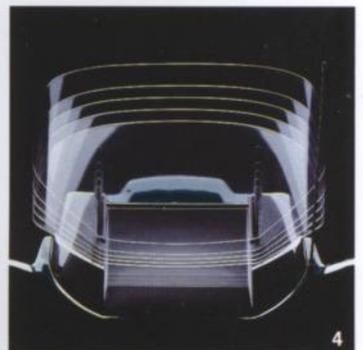
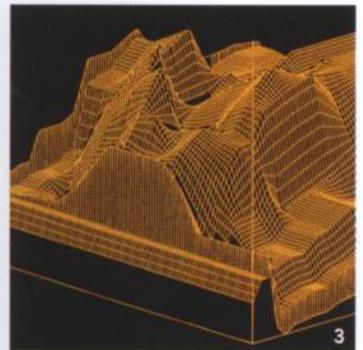
Ausrichtung des Motorrads muß Einhalt geboten werden, um es nicht langfristig in eine Sackgasse zu manövrieren. Das Argument „von der Rennstrecke auf die Straße“ ist durch die Realität überholt worden. Gegenwart und Zukunft verlangen mehr Umsicht und Augenmaß. Und nicht nur Begeisterung für PS, Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit. Das Motorrad von morgen wird deshalb nicht vom Grand-Prix-Kurs kommen, sondern wird die gegensätzlichen Forderungen – Fahrspaß, Umwelt, Verkehr – erfüllen müssen.

Für BMW sind diese Erkenntnisse nicht neu. BMW Motorräder setzen immer auf ein vernünftiges Gleichgewicht von Leistung, Sicherheit und Komfort.

Die Sportlichkeit einer BMW stellt sich für Kenner nicht durch die Maximierung von PS-Zahlen dar, sondern durch eine bessere Anpassung der einzelnen Modelle an den Begriff Sportlichkeit, der sich mit der Zeit gewandelt hat.

Sportlichkeit kann heute nicht mehr nur mit Schnelligkeit, Dynamik und Leistungsfähigkeit umschrieben werden, sondern beinhaltet auch Offenheit, Harmonie und Freude. In diesem neuen Sinne sind BMW Motorräder längst sportlich.

Darum hat BMW die Entwicklung des Motorrads nicht auf vordergründige Effekte und kurzlebige, modische Trends abgestellt, sondern auf das, was der Motorradfahrer in der Verkehrswelt von heute und morgen braucht: ABS für die Sicherheit. Digitale Motor Elektronik für die Ökonomie. Katalysatortechnik und SLS für die Umwelt. Dazu effektiv nutzbare, sinnvolle und damit zukunftssichere Hochleistung für den täglichen Fahrspaß.

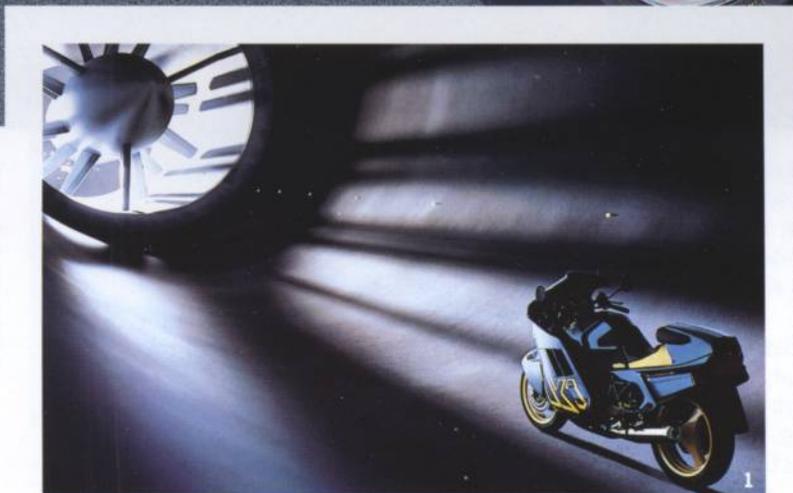


3. Die Zündungsregelung durch die Digitale Motor Elektronik wird von Sensoren gesteuert. Sie reagiert sehr sensibel auf alle den Motor beeinflussenden Faktoren. Das Ergebnis: höchstmögliche Ökonomie.

5. Bei keinem anderen Motorrad sind Zündung und Einspritzung besser miteinander verbunden als bei einer BMW der K-Serie. Dies macht z. B. auch die verbrauchsreduzierende Schubabschaltung möglich.

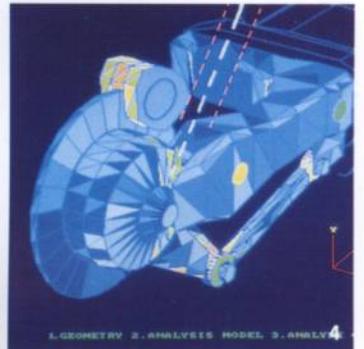
4. Das Windschild der neuen BMW K 1100 LT: formschön gestaltet, nach neuesten ergonomischen Erkenntnissen im Windkanal entwickelt und elektrisch individuell einstellbar.

IN DEN BMW VISIONEN VON MORGEN SPIELT DAS MOTORRAD EINE WICHTIGE ROLLE.



1. Den BMW Ingenieuren steht im Forschungs- und Ingenieurzentrum FIZ ein eigener Windkanal zur Verfügung. Die Ergebnisse können sich sehen lassen: Beispiel K1 – erstmals wurde die magische Grenze von 0,40 ($C_w \times A$) mit sitzendem Fahrer unterschritten.

2. Natürlich kein Motorrad im klassischen Sinne, sondern ein faszinierender Ausblick auf die Entwicklungsmöglichkeiten des motorisierten Individualverkehrs.



3. Meß- und Prüfstationen sind in allen Bereichen der Motorradentwicklung und -produktion in Maschinen und Anlagen integriert, um so eine gleichbleibend hohe Qualität zu sichern. Dazu wird auch modernste Lasertechnik eingesetzt.

4. Die Spannungsverhältnisse im Material – hier dargestellt am BMW Paralever – werden mit Computerberechnungen simuliert und kontrolliert. Diese Prüfungen, durchgeführt unter härtesten Belastungen, ergänzen die Realversuche.

Wer übermorgen aktuell sein will, muß heute schon darüber nachdenken. Muß weit vorausschauen und dabei die Verkehrs- und Umwelt-Szenarien berücksichtigen, die für die Zukunft prognostiziert werden. Ideen müssen nicht nur diskutiert, sondern auch umgesetzt werden. Dazu muß man die technischen Möglichkeiten, den nötigen kreativen Freiraum haben. Die BMW Designer und Entwickler haben beides.

BMW schaut mit aller Energie nach vorn, sieht zukunftsbezogen im Motorrad nicht nur ein Freizeitinstrument, sondern auch ein mögliches alternatives Verkehrsmittel.

Verfolgt man die Entwicklung der BMW Motorräder von Beginn – 1923 – bis heute, so ist klar

erkennbar, daß Motorräder, nach der BMW Philosophie entwickelt und gebaut, von ihrem Charakter, von ihrer Detailsausstattung, von ihrer Auslegung her immer exakt in die Zeit passen.

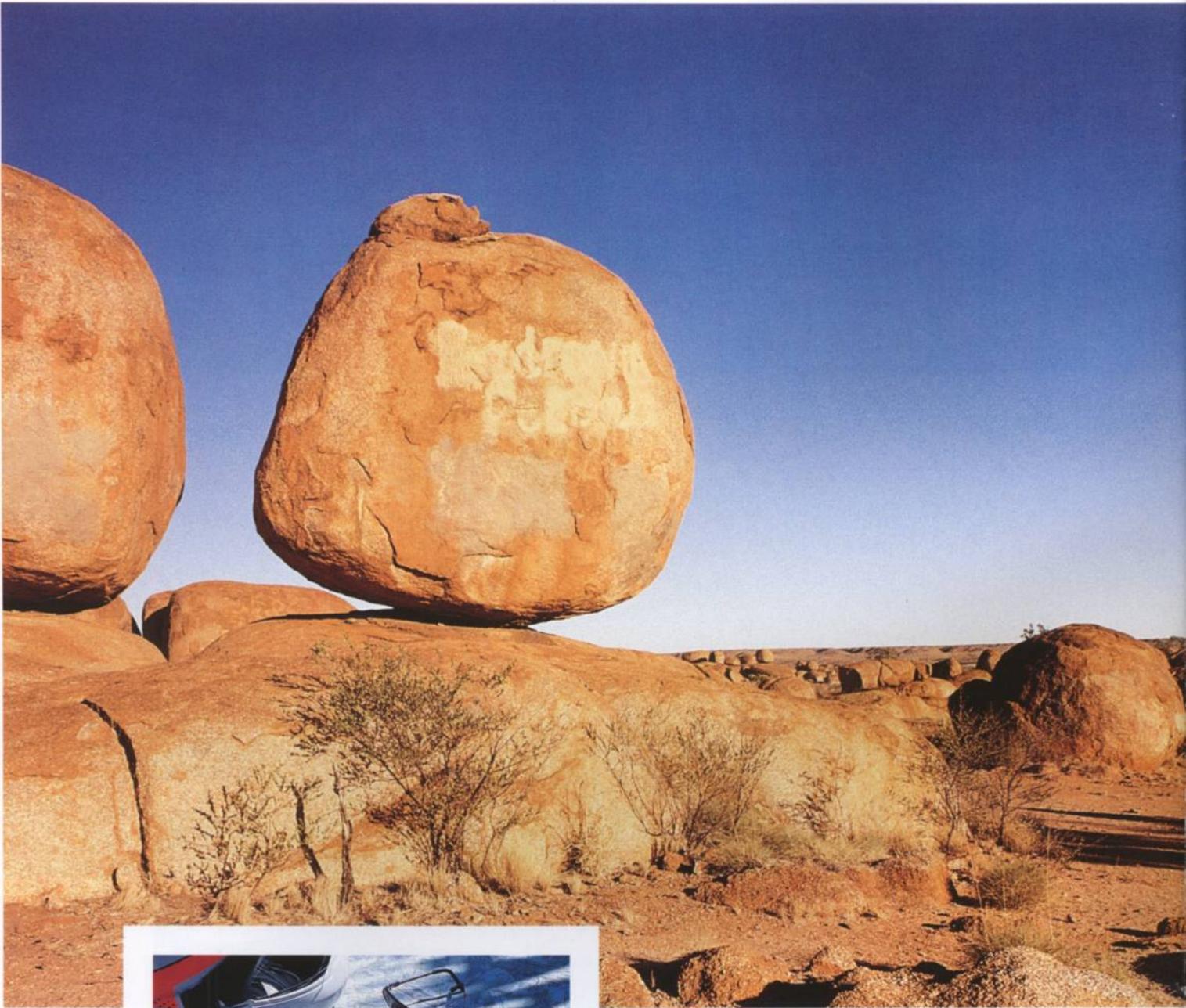
Das Motorrad hat bei BMW Tradition. Das ist Ansporn zum Fortschritt und schafft Mut zur Innovation. So ist zum Beispiel auch die oben abgebildete Designstudie zu verstehen. Ein Diskussions- und Forschungsobjekt, das den Fahrspaß, die Vorteile des Motorrades von heute mit den Anforderungen von morgen verbinden soll – eine phantasievolle Idee für ein Fahrzeug des nächsten Jahrtausends.

Für die nahe Zukunft entscheidender sind interne und externe Untersuchungen, die belegen, daß BMW mit dem konsequenten Ein-

satz moderner Mikroelektronik auf dem richtigen Weg ist. Mikroelektronik, die es bei BMW in vielen Bereichen heute schon gibt. Und die ein BMW Fahrer somit früher nutzen kann als andere.

Aber es gibt noch genügend Möglichkeiten für Optimierungen. Auf allen Gebieten. Daran wird bei BMW konsequent gearbeitet. In einem der modernsten Forschungszentren der Welt. Hier haben die Motorradentwickler permanenten Zugriff auf alle denkbaren High-Tech-Ressourcen.

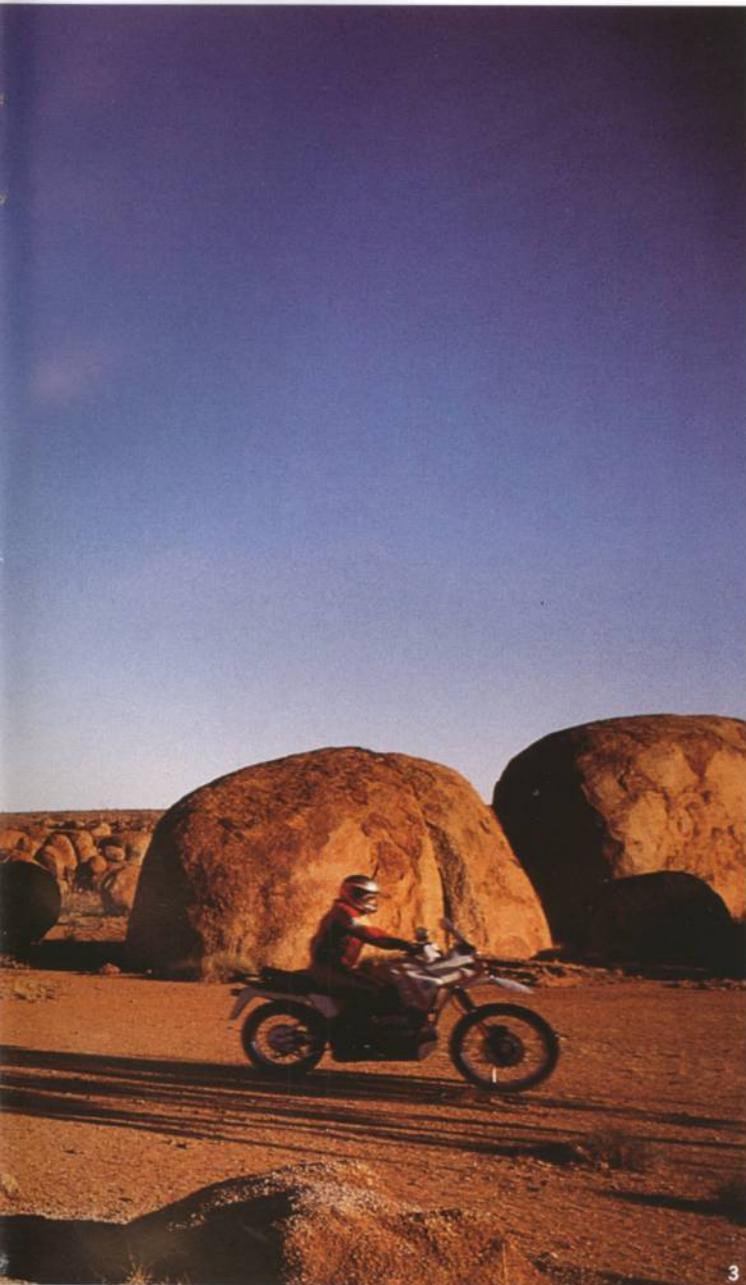
BMW – DER NAME FÜR ALLES, WAS ZUR WELT AUF ZWEI RÄDERN GEHÖRT.



1. BMW Motorradreisen, das heißt aufsteigen und durchstarten. Alles ist vorbereitet, gut organisiert – vom Flug bis zur Unterbringung. Und Ihre BMW wartet auf Sie schon vor Ort.



2. Stichwort „Reisen zu zweit“: Im umfassenden BMW Programm findet man alles, um die Tour zu einem runden Erlebnis werden zu lassen – Bekleidung, Komfortzubehör und ideale Stauraumlösungen.



3. BMW Fahrer sind Motorradenthusiasten. Sie stecken ihre Ziele weiter. Sie legen mehr Kilometer zurück als andere. Sie sind auf allen Kontinenten unterwegs und stellen sich größten Herausforderungen. Die Voraussetzungen dafür sind optimal, weil BMW für seine Kunden eine eigene, umfassende Motorradwelt geschaffen hat.

Fragen Sie einen BMW Fahrer – er wird Ihnen bestätigen, daß BMW alles bietet, was die Faszination des Motorradfahrens noch besser erlebbar macht. Und wie selbstverständlich es bei BMW ist, z. B. bei der Fahrer- und Motorradausstattung das Richtige zu finden.

Für jeden Zweck. Für den Sport-, den Touren- und Endurofahrer.

Sie haben über 400 Möglichkeiten, mehr aus sich selbst und Ihrer BMW zu machen. Ihren individuellen Wünschen sind kaum Grenzen gesetzt.

Dabei ist es gut zu wissen, daß BMW auch bei Funktion, Design und Qualität vorbildlich ist. Und beim Einsatz modernster High-Tech-Materialien – wie der BMW Gore-Tex®-Anzug und die Protec-Kombi beweisen.

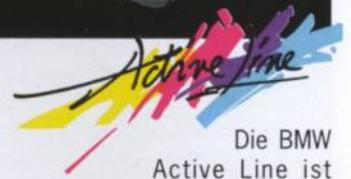
Wie erfolgreich BMW damit ist, zeigt der Systemhelm, der seit Jahren ein Bestseller ist.

Ob Bekleidung oder Zubehör, immer steht die absolute Praxistauglichkeit im Vordergrund. So beginnt bei BMW bereits zum Zeitpunkt der Entscheidung für ein neues Motorrad parallel die Entwicklung der Zusatzausstattung.

Dadurch ist gewährleistet, daß Maschine und Zubehör von Anfang an eine Einheit bilden.

Das Angebotsspektrum von BMW geht weiter. Wächst ständig. Und mittlerweile über das reine Motorradfahren hinaus.

Denn wir wissen, daß unsere Fahrer besonders freizeit- und erlebnisorientiert sind. Und daß sie weitere, andere sportliche Herausforderungen suchen.



Die BMW Active Line ist die Antwort darauf.

Multifunktionale Sportmode, die jung, chic, modern ist, offen für Fun, Freedom, Action und Adventure unlimited.

Darüber hinaus können Sie bei BMW das große Abenteuer, das große Motorradlebnis buchen: BMW Motorradreisen bringen Sie an die schönsten Plätze der Erde, z. B. in die USA und die Karibik. Oder dorthin, wo für ein verlängertes Wochenende das Touren besonders viel Spaß macht.

Zu den Besonderheiten von BMW gehören die Motorrad-Trainingsprogramme. Hier wird Motorradfahrerfahrung von Spezialisten praxisgerecht und komprimiert vermittelt, um dem Fahrer mehr Sicherheit zu geben, ihn vorzubereiten. Für die Straße, das Gelände, die große Tour.

Für Einsteiger und Wiedereinsteiger wie für Fortgeschrittene, für alle, die wissen, daß man niemals auslernt.

4. Mit Active Line sind Sie überall gut unterwegs, für viele Sportarten passend gekleidet. Auf dem Motorrad, dem Snowboard oder beim Bergsteigen, Segeln und Drachenfliegen.

VOM GUTEN GEFÜHL, SICH AUF BMW VERLASSEN ZU KÖNNEN.



2. Auch hinter dem Horizont ist man mit einer BMW nie allein. Dafür sorgt das dichte Händlernetz. Für Sie ein Grund mehr, ganz entspannt losfahren zu können. Und die Freude am Fahren in vollen Zügen zu genießen.



1. BMW hat für seine Fahrer eine eigene Motorradwelt geschaffen. Mit einem umfassenden Gesamtprogramm, einem vorbildlichen Service und einer qualifizierten Kundenbetreuung – weltweit.

Daß man bei BMW ein rundum zuverlässiges Motorrad bekommt und ein wertbeständiges dazu, ist bekannt. Daß man darüber hinaus einen „Mehrwert“ erhält, muß gesagt werden.

Mehrwert durch Garantieleistungen und erstklassigen Service.

Mehrwert durch qualifizierte Beratung beim Kauf und danach.

Durch eine problemlose Ersatzteilversorgung, durch ein dichtes Händlernetz in weit über 80 Ländern der Erde.

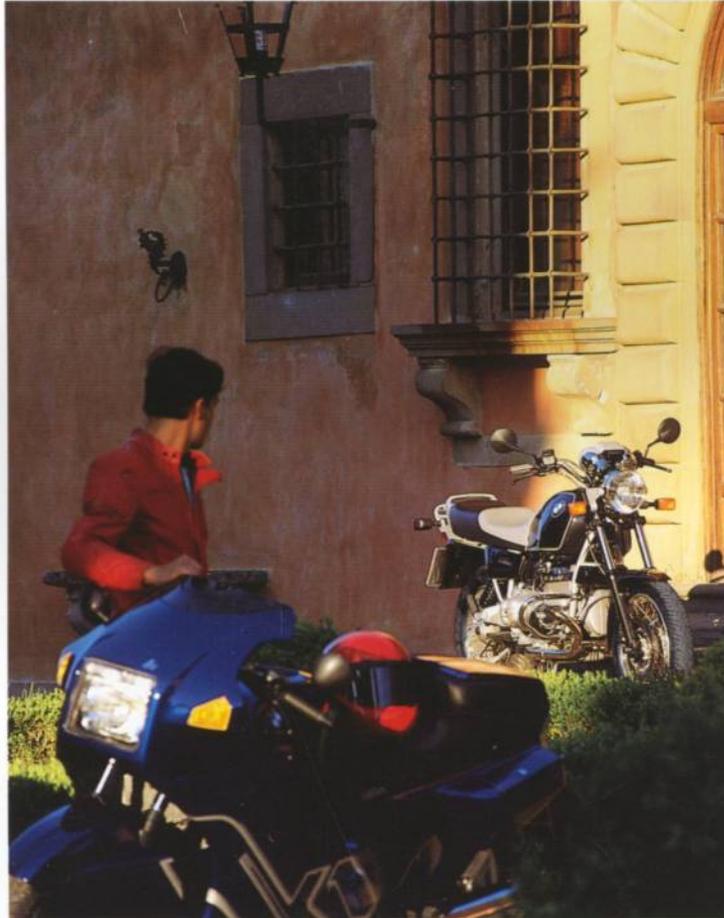
Jeder BMW Händler verfügt über hervorragend geschulte Spezialisten und moderne Werkstatteinrichtungen.

Bei allen Wartungs- und Reparaturarbeiten können Sie sich auf schnelle, ordnungsgemäße Durchführung verlassen.

Und der BMW Motorradhändler gibt Ihnen jederzeit Tips und Ratschläge, wie Sie es von einem fairen, ehrlichen Partner erwarten.

Daß BMW die Partnerschaft wörtlich nimmt, zeigt der ständige Dialog mit Fahrern und Kunden – über das Motorrad und neue technische Entwicklungen.

Nicht zu vergessen die laufenden Informationen zu aktuellen Ereignissen und Reisen. Es zählt sich eben auch bei Service und Kundendienst aus, wenn man sich für die exklusive, anspruchsvollere Alternative auf zwei Rädern entscheidet.



Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. B. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle verfügbar. Bitte informieren Sie sich über die lieferbaren Modelle und den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

© 1992 BMW Motorrad GmbH + Co., München, Deutschland
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von
BMW Motorrad GmbH + Co.
Printed in Germany 10/91

111 200 510/XM-2



**Freude
am
Fahren**