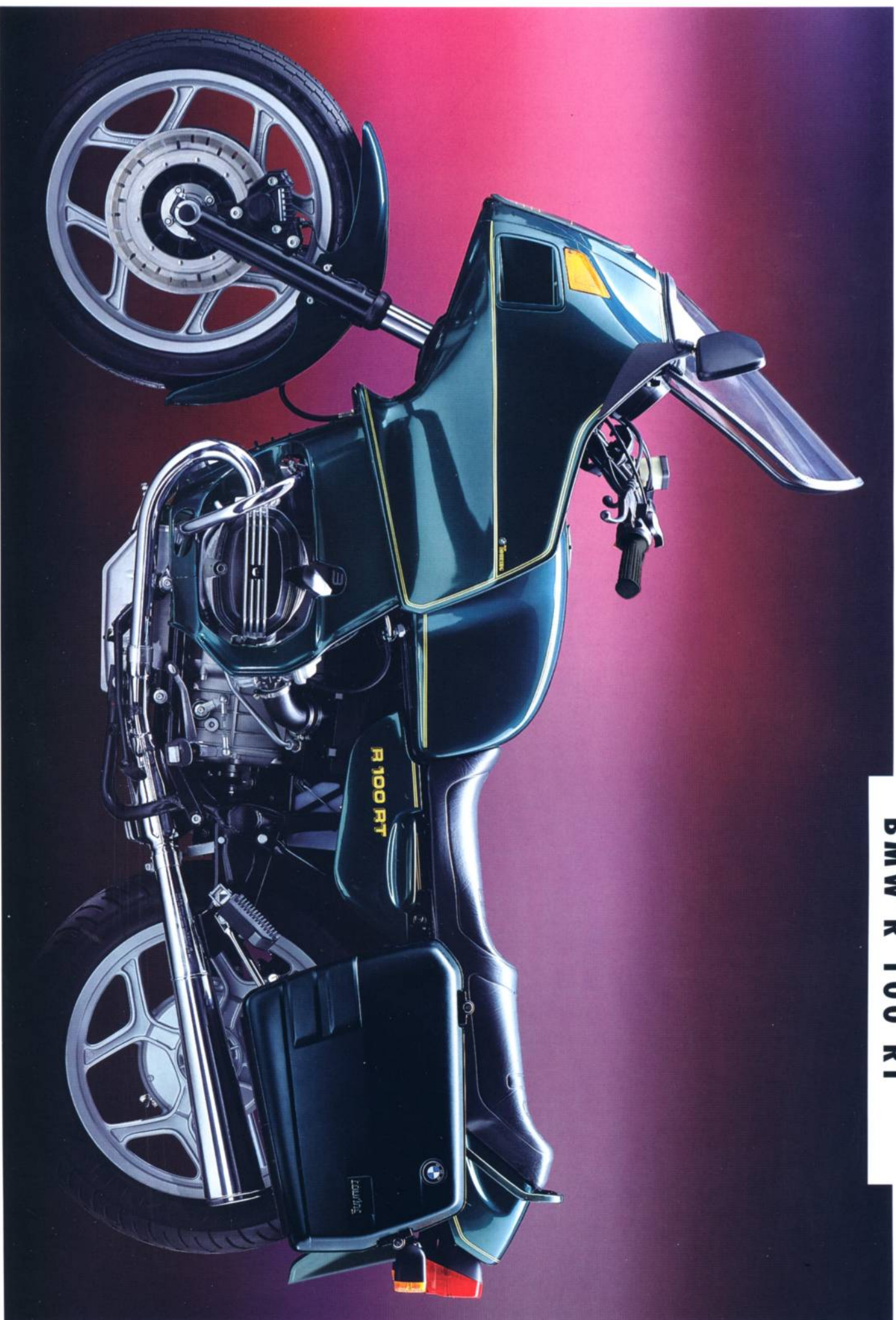


BMW R 100 RT



DER GROSSE REISE-BOXER MIT DEM ZEITLOSEN CHARME.



Die BMW R 100 RT läßt ihren Fahrer die ursprüngliche Faszination eines Tourers in Vollendung erleben. Der Boxer-motor bringt billige Durchzugskraft und verleiht extremes Stellevormogen. Die Maschine bietet alle Annehmlichkeiten für den Fahrer: hervorragenden Wind- und Wetterschutz sowie besten Sitzkomfort, dazu hohe Zuladungsmöglichkeiten und genug Stauraum für die lange Reise.



Maße und Gewichte

Leergewicht fahrfertig 229 kg
zul. Gesamtgewicht 440 kg
Tankvolumen 22 l,
davon 2,5 l Reserve
Sitzhöhe 807 mm (bei Leergewicht)
Länge 2175 mm
Radstand 1447 mm (bei Leergewicht)

Motor und Kraftübertragung

Hubraum 980 cm³, Hub 70,6 mm, Bohrung 94 mm
Leistung 44 DIN kW/60 PS bei 6500/min
Drehmoment 74 Nm bei 3500/min
Verdichtung 8,45:1
Luftgekühlter 2-Zylinder-4-Takt-Boxer-Motor in Leichtbauweise mit guter Wärmeabführung
Leichtmetall-Zylinder mit Nickel-Silizium-Beschichtung
Einscheiben-Trockenkupplung mit übersetzter Teilerfeder und Anlasserzahnkranz
Klauen-geschaltetes 5-Gang-Getriebe
Übersetzungen: I 4,40; II 2,86; III 2,07; IV 1,67; V 1,50; I
Hinterachsübersetzung: 3,0:1
Hinterantrieb über gekapselte Gelenkwelle mit Torsionsdämpfer

Elektrik

Kontaktlose elektronische Zündung (TISZH) über Magnetschranken und Doppelfunkenzündspule, E-Anlasser, Generator 240 W
Starterbatterie 12 V/25 Ah

Fahrleistungen und Verbrauch

Hochstgeschwindigkeit ca. 185 km/h
Verbrauch auf 100 km nach ISO 7118
bei 90 km/h 4,3 l
bei 120 km/h 6,6 l, Normbenzin, bleifrei



Viel Stauraum ab Werk: Bei der R 100 RT sind die Integralkoffer serienmäßig – Platz für 62,5 l Gepäck. Dazu kommen abschließbare Fächer in der Verkleidung.

Fahrwerk und Bremsen

Doppelschienen-Stahlrohrrahmen mit abschraubbarem Rahmen-Heckteil, Marzocchi-Teleskopgabel mit doppelt wirkenden hydraulischen Dämpfern, progressiver Federkennung und integrierten Stabilisator (Federweg 175 mm)

Kegelrollenlagerter BMW Monolever mit Aftach einstellbarem Monoshock (Federweg 121 mm)
Doppelscheibenbremse vorn (Ø 285 mm)
Trommelbremse hinten (Ø 200 mm)
Leichtmetall-Gußrader
Felgenreife vorn und hinten MT H 2,50 x 19E
Niederquerschnittreifen, Schlauchlos
vorn 90/90-18 51S
hinten 120/90-18 65S

Ausstattung

Tourenverkleidung mit integrierten, abschließbaren Ablageflächen, verstellbare Schiebetür, Integralkoffer, Voltmeter, Quarzuhr, Ölkühler, Doppeltonhorn, hoher verstellbarer Lenker, Einschleissystem für Zünd-, Tank-, Lein- und Doppelsitzbankschloß mit Heckablagefach sowie Integralkoffer, Werkzeugbox mit komplettem Werkzeugset (20teilig), Pannenset, 2 Rückspiegel, verstellbar, Steckdose.

Die abgebildeten Modelle zeigen folgende

Sonderausstattung, die nur auf Wunsch erhältlich ist: heizbare Griffe, Zylinderschutzbügel, SLS, Gepäckbrücke mit Topcase.

Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

