

BMW R 100 R "ROADSTER"



NICHT TREND. NICHT TRADITION. SONDERN SPASS PUR.



Die neue BMW R 100 R „Roadster“: ein gut gestyltes, absolut zeitgemäßes Stück Motorradkultur, das klassische und moderne Elemente ideal vereint. Das schöne Details zum Verlieben bietet. Technik zum Anfassen und Hingucken. Boxer-typisches Feeling mit viel Power - aus dem Stand - Qualität für eine unkomplizierte Freundschaft auf Dauer. Kurz und gut: ein ideales Freizeit-Bike zum Abfahren.

Maße und Gewichte

Leergewicht fahrfertig 218 kg
zul. Gesamtgewicht 420 kg
Tankvolumen min. 24 l, 4,7 l Reserve
Sitzhöhe 800 mm (bei Leergewicht)
Länge 2210 mm
Radstand bei 1495 mm
(bei Leergewicht)

Motor und Kraftübertragung

Hubraum 980 cm³
Hub 70,6 mm
Bohrung 94 mm
Leistung 44 DIN kW/60 PS bei 6500 /min
Drehmoment 76 Nm bei 3750 /min
Verdichtung 8,5 : 1
Luftgekühlter 2-Zylinder-4-Takt-Boxermotor in Leichtmetallausführung.
Leichtmetall-Zylinder mit verschleißfester reibwertgunstiger Nickel-Silizium-Beschichtung. Einschießen-Trockenkupplung mit Übersetzer
Tellerfeder und Anlasserzahnkranz. Klauengeschaltetes
5-Gang-Getriebe mit integriertem Torsionsdämpfer
Übersetzungen: I 4,40; II 2,86; III 2,07; IV 1,67; V 1,5 : 1
Hinterachsübersetzung 3,09 : 1
Hinteradtrieb über gekapselte Gelenkwelle mit Torsionsdämpfer

Elektrik

Kontaktlöse elektronische Zündung (TSZH) über Magnetschranken
und Doppelfunkenzündspule
E-Anlasser
Generator 250 W
Starterbatterie 12 V/25 Ah

Fahrlösungen und Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit 181 km/h
Verbrauch nach ISO 7118
bei 90 km/h 4,9 l
bei 120 km/h 6,1 l, Normbenzin, bleifrei



Der BMW Boxer zeigt ein neues Gesicht: Der große, neue Rundscheinwerfer und die verchromten Rundinstrumente wurden mit viel Liebe zum Detail nach klassischen Vorbildern gestaltet.

Fahrwerk und Bremsen

Stahlrohrrahmen silber lackiert
Teleskopgabel mit doppelt wirkender hydraulischer Dämpfung, progressiver Federkennung und integriertem Stabilisator (Federweg vorne 135 mm)
Kegelrollenlagerter BMW Paralever, Gasdruckfederbein (BMW Monoshock) mit progressiver Federkennung und Federverstellmöglichkeit (6-fach),

Zugstufendämpfung stufenlos verstellbar (Federweg hinten 140 mm)
Scheibenbremse vorn (Ø 285 mm) mit 4 Kolbenstößsaiten und schwimmend gelagerter Brems Scheibe
Trommelbremse hinten (Ø 200 mm)

Kreuzspeerlenker
Felgenreife vorn MT H2 2,50 x 18
Felgenreife hinten HT H2 2,50 x 17
Niederquerschrittlreifen, schlauchlos
vorn 110/80 V 18
hinten 140/80 V 17

Ausstattung

Ohlkühler, Einschulsystem für Zünd-, Tank-, Lenk- sowie Doppelsitzbankschloß, Werkzeugbox mit komplettem Satz (22-teilig), Pannenhilfe-Set, 2 Rückspiegel, verstellbar.

Die abgebildeten Modelle zeigen folgende Sonderausstattung, die nur auf Wunsch erhältlich ist: Sekundär-Luft-System (SLS) für die Umwelt, Zylinder-Schutzbügel mit integrierter Seitenstütze, Doppelscheibenbremse.

Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

