

**Wer ist schon reich
genug, keine BMW
zu fahren?**



**Rechnen Sie mal
nach, wie schnell
Sie Ihr Geld mit
mancher Maschine
verlieren,
die anfangs schön
billig dasteht.**

So mancher brandneue, heiße Ofen hat seinem Besitzer durch eine regelrechte Kostenexplosion im Laufe der Zeit die Freude am Fahren verdorben. Etwa durch hohen Verschleiß, schlechte Ersatzteil-Versorgung, mangelhaften Service und ganz besonders durch großen Wertverlust. Gerade Angebote, die zunächst ein billiges Vergnügen versprochen, haben sich oft als teurer Spaß erwiesen. Für BMW Fahrer ist die entgegengesetzte Erfahrung typisch. Denn statt auf kurzlebige, oberflächliche Effekte setzt BMW auf zukunftsichere Substanz.

Bei BMW bedeutet Fortschritt erhöhter Nutzen – nicht erhöhte Kosten.

BMW Motorräder werden nach technologisch modernsten Erkenntnissen konstruiert und gefertigt. Ihr außerordentlich gutes Fahrverhalten, ihre Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit begeistern nicht nur anspruchsvolle Fahrer, sondern ebenso kühle Rechner. Hinzu kommt, daß Fortschrittlichkeit bei BMW auch immer vorbildlich unkompliziert ist.

BMW – vorbildlich bei Wartungsfreundlichkeit und Wirtschaftlichkeit.

Bereits kurz nach ihrer Einführung bescheinigten die Fachjournalisten der K-Serie eine außerordentliche Wartungs- und Reparaturfreundlichkeit, die Zeit und damit Kosten spart.

Und auch eine umfassende Wirtschaftlichkeit, zu der nicht nur niedrige Verbrauchswerte zählen, sondern vor allem auch gün-

stige Preise für Sturz- und Verschleißteile.

BMW – vorbildlich bei der Ersatzteil-Versorgung.

Dank gut funktionierender Organisation bleibt der BMW Fahrer auch nicht auf der Strecke, wenn Teile benötigt werden. Auch dann nicht, wenn seine Maschine schon in die Jahre gekommen ist.

BMW – vorbildlich bei Werterhaltung und Wiederverkauf.

Die Freude am Fahren wird noch dadurch verstärkt, daß sich eine BMW auch nach Jahren als äußerst gewinnbringende Investition erweist.

Daß sie keine verlustreiche Modeerscheinung ist, können Sie im MOTORRAD-Marktspiegel nachrechnen: Eine BMW verliert in 4 Jahren nur etwa 50% ihres Wertes und nicht wie manche andere schon nach 2 Jahren.

Bevor Sie also ein Opfer der Kursstürze an der Motorrad-Börse werden: Steigen Sie um zu BMW – und damit auf zu unvergleichlicher Individualität und Exklusivität, mit der Sie, wie gesagt, lange rechnen können.

Unterhalten Sie sich doch mal mit Ihrem BMW Motorradhändler.

Oder schreiben Sie an BMW Motorrad GmbH + Co., Abt. RM-M-4B, Postfach 40 0360, 8000 München 40.

BMW – Freude am Fahren

