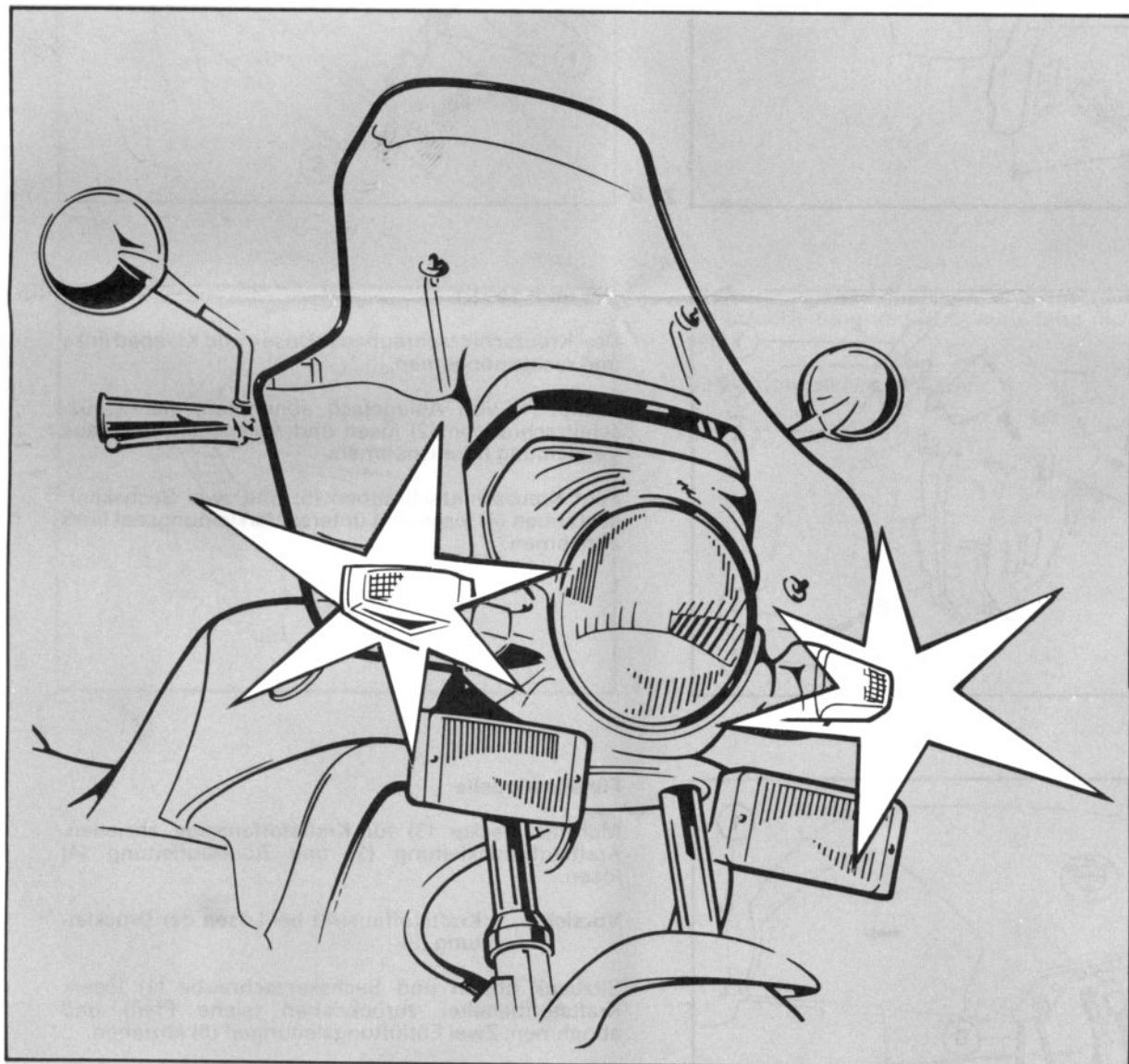
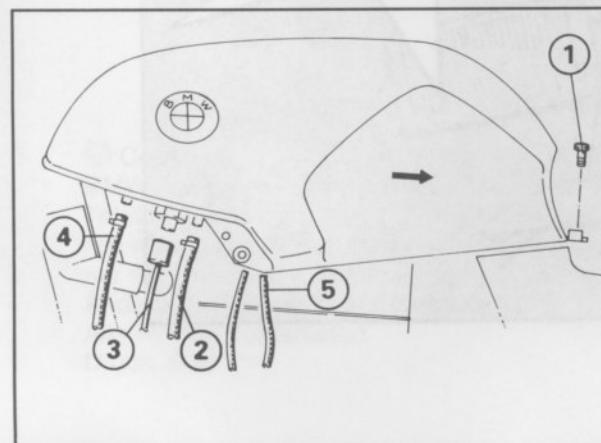
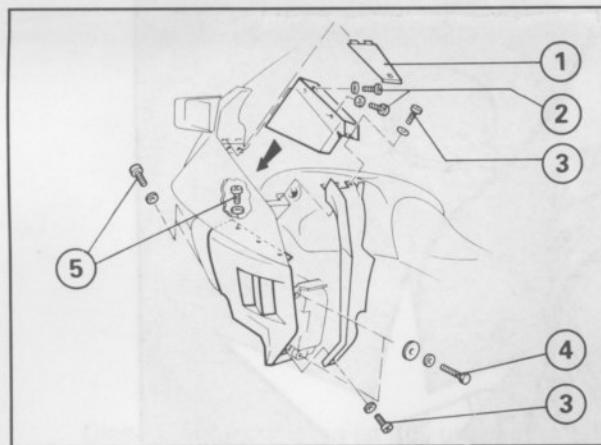
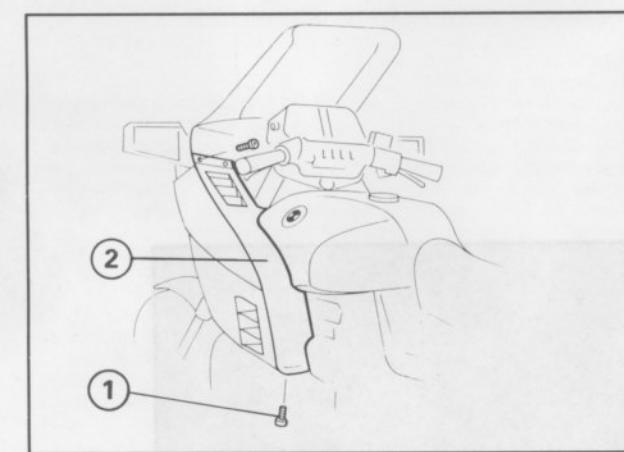
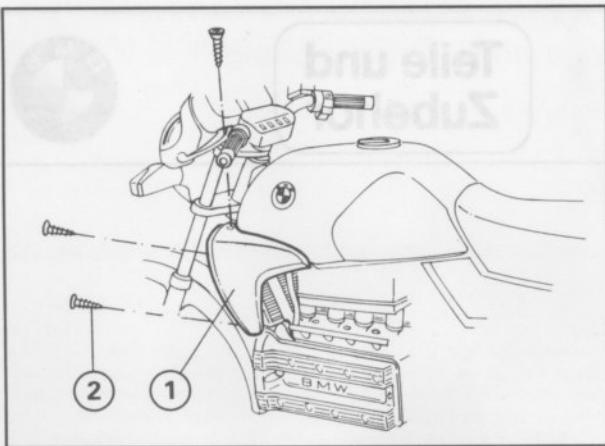




Nachrüstsatz Warnblinkanlage
Conversion Set for Hazard Warning System
Jeu de conversion pour signal de détresse
Juego ampliador de equipo para instalación de luces intermitentes de advertencia
Set di conversione per lampeggio d'emergenza
Ombouw-set voor waarschuwingsknipperlicht-installatie
Modifikatssats för varningsblink anläggning





Nur für K 100

Drei Kreuzschlitzschrauben (2) lösen und Kühlerverkleidung – Seitenteil links (1) – aus Gummimuffe am Kraftstoffbehälter herausziehen.

Seitenteil rechts der Kühlerverkleidung aus Gummimuffe am Kraftstoffbehälter herausziehen und Kühlerrad mit Seitenteil abnehmen.

Nur für K 100 RS

Drei Kreuzschlitzschrauben (1) lösen und Kniepad links (2) abnehmen.

Nur für K 100 RT

Drei Kreuzschlitzschrauben (3) lösen und Kniepad links und rechts abnehmen.

Deckel (1) von Ablagefach abnehmen, vier Kreuzschlitzschrauben (2) lösen und Ablagefach links aus Verkleidung herausnehmen.

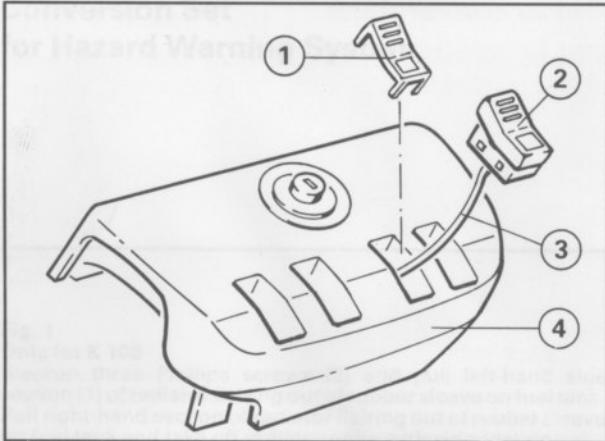
Fünf Kreuzschlitzschrauben (5) und zwei Sechskantschrauben (4) lösen und unteres Verkleidungsteil links abnehmen.

Für alle Modelle

Mehrachstecker (3) für Kraftstoffanzeige abziehen. Kraftstoffdruckleitung (2) und Rücklaufleitung (4) lösen.

Vorsicht: Kraftstoffaustritt bei Lösen der Druckleitung (2).

Sitzbank öffnen und Sechskantschraube (1) lösen. Kraftstoffbehälter zurückziehen (siehe Pfeil) und abnehmen. Zwei Entlüftungsleitungen (5) abziehen.



Abdeckkappe (1) aus Prallplatte (4) entfernen.

Schalter (2) für Warnblinkanlage von oben in Prallplatte eindrücken. Leitung (3) bis unterhalb des Kraftstoffbehälters verlegen und mit Kabelbindern befestigen.

Vorsicht: Leitung (3) darf bei Lenkereinschlag nicht gedehnt oder geknickt werden.

Fig. 5 Sécurité pour K 100

Presser les bras de tête cruciforme (2) au dessus de la protection en caoutchouc au niveau de l'entretoise. Faire passer la ligne (3) sous le réservoir de carburant et la fixer avec des attaches de câble et de manière à ce qu'elle ne puisse pas être étirée ou écrasée.

Schalter für Warnblinkanlage anschließen:

Schalter (1) in Serienanschluß (2) einstecken.

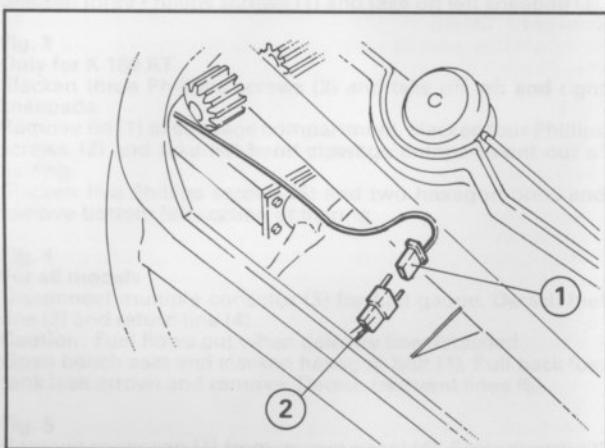
Fig. 6 Sécurité pour K 100 RT

Presser les bras de tête cruciforme (2) au dessus de la protection en caoutchouc (C) de l'entretoise. Faire passer la ligne (3) sous le réservoir de carburant et la fixer avec des attaches de câble et de manière à ce qu'elle ne puisse pas être étirée ou écrasée.

Brasser l'écrou de vis à tête cruciforme (2) et faire glisser la protection (C) en caoutchouc (C) au niveau de l'entretoise. Fixer la protection (C) avec deux vis.

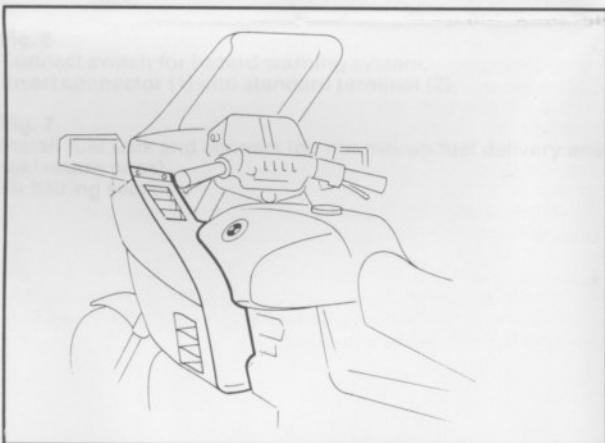
Sur tous les modèles,

brancher la connexion d'entrée (3) sous le réservoir de carburant. Débrancher la connexion d'entrée (3) et la connecter au niveau de l'entretoise.



5

6



Kraftstoffbehälter einbauen und anschließen (Kraftstoffdruckleitung und Rücklaufleitung nicht verwechseln).

Verkleidungsteile montieren.

Avertisseur: Au bûcher! Ne pas démonter ou démonter les éléments de sécurité, ni les démonter.

Fig. 7

Sécurité: L'entretoise peut être démontée et de démonter l'entretoise pour la réparer et la remettre en place.

Fig. 8

Sécurité: Si l'entretoise démontée et de démonter l'entretoise pour la réparer et la remettre en place, fixer les éléments du carénage.

7

Conversion Set for Hazard Warning System

Jeu de conversion pour signal de détresse

Fig. 1

Only for K 100

Slacken three Phillips screws (2) and pull left-hand side section (1) of radiator flaring out of rubber sleeve on fuel tank. Pull right-hand section of radiator flaring out of rubber sleeve on fuel tank and take off radiator grille with side section.

Fig. 2

Only for K 100 RS

Slacken three Phillips screws (1) and take off left kneepad (2).

Fig. 3

Only for K 100 RT

Slacken three Phillips screws (3) and take off left **and** right kneepads.
Remove lid (1) of stowage compartment, slacken four Phillips screws (2) and take left-hand stowage compartment out of flaring.
Slacken five Phillips screws (5) and two hexagon bolts and remove bottom left section of flaring.

Fig. 4

For all models

Disconnect multiple connector (3) for fuel gauge. Detach fuel line (2) and return line (4).

Caution: Fuel flows out when delivery line detached.
Open bench seat and slacken hexagon bolt (1). Pull back fuel tank (see arrow) and remove. Detach two vent lines (5).

Fig. 5

Remove cover cap (1) from impact panel (4). Press switch (2) into panel from above. Lay cable (3) to below fuel tank and secure with cable clips.

Caution: Cable must not be stretched or kinked at full steering lock.

Fig. 6

Connect switch for hazard warning system.
Insert connector (1) into standard terminal (2).

Fig. 7

Install fuel tank and connect (do not mix up fuel delivery and fuel return lines).
Fit flaring sections.

fig. 1

Seulement pour K 100

Déposer les trois vis à tête cruciforme (2) et extraire du manchon en caoutchouc du réservoir de carburant l'élément latéral gauche (1) du carénage de radiateur.
Extraire l'élément latéral droit du carénage de radiateur du manchon en caoutchouc du réservoir de carburant et enlever la grille de radiateur avec l'élément latéral.

fig. 2

Seulement pour K 100 RS

Déposer les trois vis à tête cruciforme (1) et enlever le grippengenou gauche (2).

fig. 3

Seulement pour K 100 RT

Déposer les trois vis à tête cruciforme (3) et enlever les grippengenoux gauche **et** droit.
Enlever le couvercle (1) du fourre-tout, déposer les quatre vis à tête cruciforme (2) et sortir le fourre-tout gauche du carénage.
Déposer les cinq vis à tête cruciforme (5) et les deux vis à tête hexagonale (4) et enlever l'élément inférieur gauche du carénage.

fig. 4

Pour tous les modèles

Débrancher le connecteur multiple (3) pour indicateur de niveau de carburant. Débrancher la conduite d'aménée de carburant (2) et la conduite de retour (4).

Attention: Du carburant s'échappe lorsqu'on débranche la conduite d'aménée (2).
Ouvrir la selle et déposer la vis à tête hexagonale (1). Tirer le réservoir de carburant en arrière (voir la flèche) et le déposer. Débrancher les deux conduites de purge d'air (5).

fig. 5

Enlever le cache (1) de la plaque de rembourrage (4). Emboîter l'interrupteur (2) pour signal de détresse dans la plaque de rembourrage, par le haut. Poser le câble (3) jusqu'en dessous du réservoir de carburant et le fixer avec des colliers.

Attention: Au braquage du guidon, le câble (3) ne doit être ni allongé, ni brisé.

fig. 6

Brancher l'interrupteur pour signal de détresse:

Brancher le connecteur (1) sur la prise (2) prévue de série.

fig. 7

Reposer le réservoir de carburant et le rebrancher (ne pas intervertir la conduite d'aménée de carburant et la conduite de retour).

Reposer les éléments du carénage.

Juego ampliador de equipo para la instalación de luces intermitentes de advertencia

fig. 1

Únicamente para K 100

Soltar tres tornillos ranurados en cruz (2) y quitar de los mangos de goma del depósito de combustible la parte lateral izquierda del revestimiento del radiador (1).

Quitar la parte lateral derecha del revestimiento del radiador y junto con la misma, retirar la rejilla de dicho radiador.

fig. 2

Únicamente para K 100 RS

Soltar tres tornillos ranurados en cruz (1) y retirar el protector de rodilla izquierdo (2).

fig. 3

Únicamente para K 100 RT

Soltar tres tornillos ranurados en cruz (3) y retirar los protectores de rodillas a la izquierda y a la derecha.

Sacar la tapa (1) de la bandeja portaobjetos, soltar cuatro tornillos ranurados en cruz (2) y sacar del revestimiento la bandeja izquierda.

Soltar cinco tornillos ranurados en cruz (5) y dos tornillos hexagonales (4) y retirar la parte inferior izquierda del revestimiento.

fig. 4

Para todos los modelos

Separar el enchufe múltiple (3) de la indicación de nivel de combustible. Soltar las tuberías de presión de combustible (2) y de retorno (4).

Cuidado: Al soltarse la tubería de presión (2) sale combustible.

Abrir el sillín y soltar el tornillo hexagonal (1). Tirar hacia atrás el depósito de combustible (véase flecha) y retirarlo. Separar las dos tuberías de purga de aire (4) y (5).

fig. 5

Sacar el recubrimiento (1) de la placa de protección (4). Introducir a presión el interruptor de la instalación de intermitentes simultáneos de emergencia (2), desde arriba, en la placa de protección. Tender el conductor (3) hasta la parte inferior del depósito de combustible y fijarlo con abrazaderas.

fig. 6

Conectar el interruptor de la instalación de intermitentes simultáneos de emergencia. Calar el enchufe (1) en la conexión de serie.

fig. 7

Montar el depósito de combustible y empalmarlo (no intercambiar las tuberías de presión de combustible y de retorno). Montar las partes de las que se compone el revestimiento.

Set di conversione

per lampeggio d'emergenza

fig. 1

Solo per K 100

Svitare tre viti con intaglio a croce (2) e sfilare la carenatura radiatore - parte laterale sinistra (1) - dal manicotto in gomma sul serbatoio carburante.

Sfilare la parte laterale destra della carenatura radiatore dal manicotto in gomma sul serbatoio carburante e togliere la calandra con la parte laterale.

fig. 2

Solo per K 100 RS

Svitare tre viti con intaglio a croce (1) e togliere il paraginocchio sinistro (2).

fig. 3

Solo per K 100 RT

Svitare tre viti con intaglio a croce (3) e togliere il paraginocchio sinistro e destro.

Togliere il coperchio (1) dal vano ripostiglio, svitare quattro viti con intaglio a croce (2) e levare il vano ripostiglio sinistro dalla carenatura.

Svitare cinque viti con intaglio a croce (5) e due viti a testa esagonale (4) e togliere la parte inferiore sinistra della carenatura.

fig. 4

Per tutti i modelli

Staccare la spina multipla (3) per l'indicatore livello carburante. Staccare la tubazione di mandata carburante (2) e quella di ritorno (4).

Attenzione: Staccando la tubazione di mandata (2) esce carburante.

Aprire il sellone e svitare la vite a testa esagonale (1). Tirare indietro il serbatoio carburante (vedi freccia) e toglierlo. Staccare le due tubazioni di sfato (5).

fig. 5

Levare il coperchietto (1) dalla piastra paraurti (4). Spingere l'interruttore per lampeggio d'emergenza (2) dall'alto nella piastra paraurti. Posare il cavo (3) fin sotto al serbatoio carburante e fissarlo con nastri fissacavo.

Attenzione: Sterzando il cavo (3) non deve venir né tirato né piegato.

fig. 6

Allacciare l'interruttore per lampeggio d'emergenza:

Inserire l'interruttore (1) nell'attacco di serie (2).

fig. 7

Montare il serbatoio carburante e collegarlo (non scambiare la tabazione di mandata carburante con quella di ritorno).

Montare le parti della carenatura.

Ombouw-set voor waarschuwingssnipperlichtinstallatie

BMW Werk aanleitung

Modifikatssats för varningsblink anläggning

Zubehör

afb. 1

Alleen voor K 100

Draai de drie kruiskopschroeven (2) los en trek het linker zijdeel (1) van de radiateurmantel uit het rubber aan de benzinetank.

Trek het rechter zijdeel van de radiateurmantel uit het rubber aan de benzinetank en verwijder de radiateurgrille met het rechter zijdeel.

afb. 2

Alleen voor K 100 RS

Draai de drie kruiskopschroeven (1) los en verwijder de linker kniebeschermer (2).

afb. 3

Allen voor K 100 RT

Draai de drie kruiskopschroeven (3) los en verwijder de linker en rechter kniebeschermer.

Verwijder het deksel (1) van het opbergvak, draai de vier kruiskopschroeven (2) los en trek het linker opbergvak uit de kuip. Draai de vijf kruiskopschroeven (5) en de twee zeskantbouten (4) los en verwijder het linker onderdeel van de kuip.

afb. 4

Voor alle modellen

Trek de multistekker (3) voor de benzinemeter los. Maak de benzinedrukleiding (2) en de retourleiding (4) los.

Voorzichtig: Wegstromende benzine bij het losdraaien van de drukleiding (2).

Maak de buddyxit open en draai de zeskantbout (1) los. Trek de benzinetank naar achteren (zie pijl) en verwijder hem. Trek de twee ontluuchtingsleidingen (5) los.

afb. 5

Wip het afdekplaatje (1) uit de stuurafdekplaat (4). Druk de schakelaar (2) voor de waarschuwingssnipperlichtinstallatie vanaf de bovenzijde in de afdekplaat. Verleg de kabel (3) tot onder de benzinetank en zet hem vast met kabelbandjes.

Voorzichtig: De kabel (3) mag bij volledige stuuruitslag niet gerekkt of geknikt worden.

afb. 6

Sluit de schakelaar voor de waarschuwingssnipperlichtinstallatie aan:

Sluit de stekker (1) aan op de standaard contraststekker (2).

afb. 7

Monteer de benzinetank en sluit hem aan (verwissel de benzinedrukleiding en de retourleiding niet).

Monteer eventueel kuipdelen.

bild 1

Endast för K 100

Lossa de tre krysspärskruvorna (2) och drag ut kylarbeklädnaden - vänster sidodel (1) - ur gummimuffen på bränsletanken. Drag ut kylarbeklädnadens högra sidodel ur gummimuffen på bränsletanken och tag bort kylargrillen med sidodelen.

bild 2

Endast för K 100 RS

Lossa de tre krysspärskruvorna (1) och tag bort vänster knäskydd (2).

bild 3

Endast för K 100 RT

Lossa de tre krysspärskruvorna (3) och tag bort vänster och höger knäskydd.

Tag bort locket (1) från förvaringsfacket, lossa de fyra krysspärskruvorna (2) och tag ut vänster förvaringsfack ur beklädnaden.

Lossa de fem krysspärskruvorna (5) och de två sexkantskruvorna (4) och tag bort nedre vänstra beklädnadsdelen.

bild 4

Alla modeller

Drag av den flerpoliga stickkontakten (3) för bränslemätaren. Lossa bränsletryckledningen (2) och returledningen (4).

OBS: Bränsle rinner ut när tryckledningen (2) lossas.

Öppna sätet och lossa sexkantskruven (1). Drag bränsletanken bakåt (se pil) och tag bort den. Drag av de två ventilationsledningarna (5).

bild 5

Tag bort täckkåpan (1) från stötplattan (4). Tryck in strömtälaren (2) för varningsblink anläggningen uppifrån i stötplattan. Drag ledningen (3) fram under bränsletanken och fäst den med kabelbindare.

OBS: Ledningen (3) får vid vridning av styret inte tänjas eller böjas.

bild 6

Anslut strömtällaren för varningsblink anläggningen: Stick in stickkontakten (1) i serieanslutningen (2).

bild 7

Montera bränsletanken och anslut den (förväxla inte bränsletryckledningen och returledningen). Montera beklädnadsdelarna.