

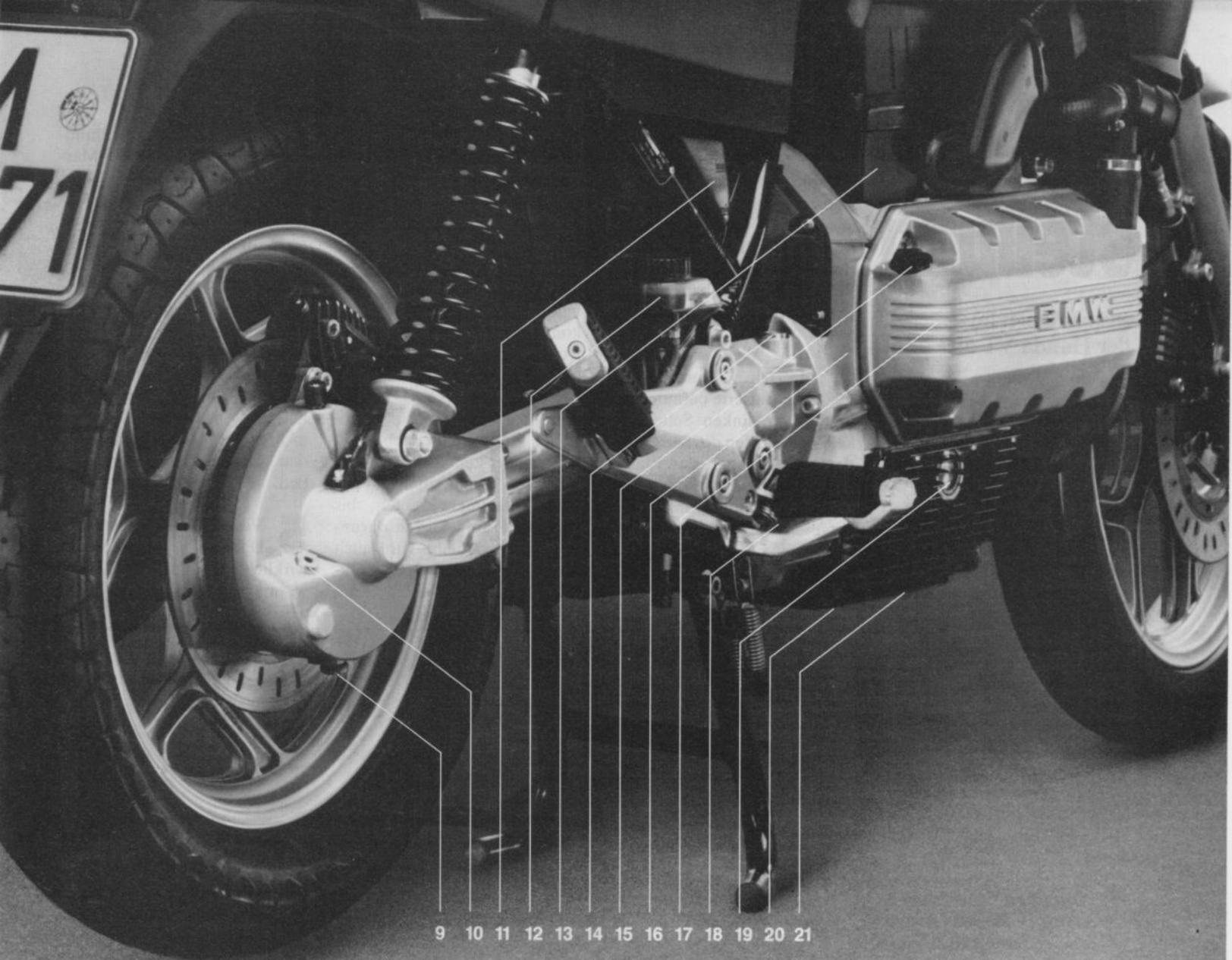
1 2 3 4 5 6 7 8

Eines der sicheren Merkmale für Genialität bei der Motorradtechnik ist die Einfachheit ihrer Wartung.

Es gibt keine 4-Zylinder-Maschine, die so wartungsfreundlich ist wie die BMW K 100.

Ein Optimum kann man nicht ersetzen. Aber ergänzen.

An dem neuen BMW Motorrad haben wir praktisch alles geändert. Nur an seinen Prinzipien nichts. BMW setzt auf Kontinuität. Die K 100 ist ein Motorrad, das die positiven Eigenschaften der BMW Boxer-Motorräder erhält bzw. sogar noch steigert. Das betrifft nicht nur die ganz besonders hohen Anforderungen an die Beweglichkeit, an beste Handlingeigenschaften, an günstigstes Gewicht. Das betrifft vor allen Dingen auch die Problemlösbarkeit. Trotz hoher Leistung und modernster Technologie bietet BMW mit der K-Serie wieder BMW typische, praktische Problemlösbarkeit beim Motorrad. Der Triebwerksaufbau des BMW Compact Drive besitzt eine Zugänglichkeit und Servicefreundlichkeit, die von keinem anderen 4-Zylinder – egal welcher Leistungsklasse – übertroffen wird. Die Beweise sind eindrucksvoll. Schauen Sie sich mal die wesentlichen an. Und was Sie davon haben, erleben Sie, wenn Sie eine der neuen BMW fahren.



9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21

1: Die Wasserpumpe ist zwar wartungsfrei, jedoch nach Abschrauben des Deckels ohne große Umstände auszubauen.

2: Hinter der separat zu lösenden Abdeckung befindet sich der Hallgeber zur Steuerung des Zündzeitpunktes. Auch die Zündung ist wartungsfrei.

3: Selbst absolut wartungsfreie Komponenten wie etwa die durch den selbstnachstellenden Kettenspanner präzise geführte Steuerkette sind nach wenig Schraubarbeit erreichbar.

4: Zum Checken der Zündkerzen braucht nur die Abdeckplatte in der Zylinderkopfhaube entfernt zu werden.

5: Die Kraftstoffpumpe sitzt im Tank; ein günstigerer Platz mit besseren Kühlmöglichkeiten ist kaum zu finden.

6: Zur Kontrolle der Batterie genügt es, die Batterieblende abzunehmen.

7: Der Schalldämpfer ist separat abnehmbar und deshalb einfach zu tauschen.

8: Der Reifenwechsel gestaltet sich konkurrenzlos einfach: Lediglich Rad-schrauben und Kennzeichenträger entfernen – und schon kann das Hinterrad am BMW Monolever vorbei herausgeführt und nach dem Reifenwechsel wieder montiert werden – ohne kompliziertes Wiedereinspielen oder umständliche Montagen. Und – was bei BMW auch serienmäßig einfach und problemlos ist: Mit dem BMW Pannenhilfe-Set können Reifenpannen häufig sogar im eingebauten Zustand behoben werden.

Fast alles ist auf einen Blick zu kontrollieren:

11: So etwa der Kühlflüssigkeitsstand im Ausgleichbehälter.

12: Oder die Bremsflüssigkeit in den Behältern für beide Kreise.

19: Oder über ein Sichtfenster der Ölstand im Motor.

Ebenfalls leicht zugänglich rechts angeordnet sind:

15 + 21: Einfüllöffnungen und Magnet-Ablafschrauben für Motoröl,

14 + 18: Hypoidöl für Schaltgetriebe und 9 + 10: Hinterradantrieb.
20: Ebenso der in regelmäßigen Abständen zu wechselnde Ölfilter.

13: Um den Luftfilter zu tauschen, sind keine besonderen Ausbauten erforderlich.

16 + 17: Daß die Kupplung getauscht oder auch die Kurbelwelle ausgebaut werden kann, ohne dabei den Motor aus dem Rahmen zu lösen, soll hier nur als Beispiel für die Wartungsfreundlichkeit der K-Modelle dienen.

Unterhalten Sie sich doch mal mit Ihrem BMW Motorradhändler oder schreiben Sie an BMW Motorrad GmbH + Co. Abt. RM-M-18/B Postfach 400360, 8000 München 40

BMW – Freude am Fahren

