

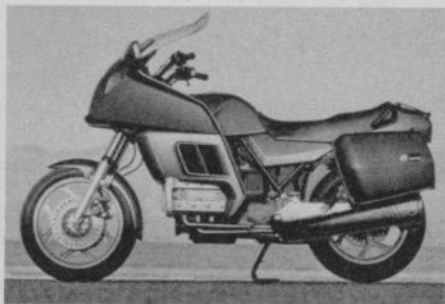


**Jetzt kommt das
Stärkste, was BMW
über lange Strecken
zu bieten hat:**

**Die neue
BMW K 100 RT.**

Bei BMW gibt es jetzt selbst für allerhöchste Ansprüche an weites Touren und genußvolles Reisen ein wirklich exklusives Angebot – die BMW K 100 RT. Ein Super-Tourer der 1000er-Klasse für die ganze Faszination der längsten Strecken mit Komfort durch Leistung, mit einer Ausstattung, die bis ins Detail perfektioniert und in Richtung auf ihren bevorzugten Einsatzzweck durchdacht ist. Eine Maschine, mit der man sich ganz neue Dimensionen des Motorrad-Tourens erfahren kann.

Eine Maschine, die verwöhnteste



Ansprüche an komfortables Reisen wie an repräsentative Erscheinung zufriedenstellen wird.

Die Anforderungen an einen Super-Tourer sind hart:

leistungsstarkes Triebwerk, größtmögliche Zuladungskapazität, leichteste Beherrschbarkeit und ein Höchstmaß an Sicherheit und Komfort.

Die Antwort von BMW ist kompromißlos: BMW K 100 RT.

Das Reihen-4-Zylinder-Triebwerk mit dem neuen, weltweit patentierten Compact-Drive-System bietet eine unvergleichliche Leistungsentfaltung genau in dem Bereich, wo es auf weiter Tour wahrhaft zählt: bei niedrigen und mittleren Drehzahlen. Und das ohne kraftraubende Leistungs-umlenkung, bei einem Triebwerksaufbau, der hinsichtlich Zugänglichkeit und Servicefreundlichkeit neue Maßstäbe gesetzt hat.

Dabei ermöglicht das für einen solchen Super-Tourer sensationell geringe Leergewicht von 253 kg (vollgetankt, mit allen Betriebsstoffen) die hohe Zuladungskapazität von 197 kg.

Das ist ein Wert, wie er selbst von den neuen, z.T. 100 und mehr kg schwereren »Straßenkreuzern auf zwei Rädern« nicht erreicht wird – bzw. nicht erreicht werden darf, wenn man sicher auch einmal etwas schneller größere Distanzen zurücklegen möchte (siehe motorrad, reisen & sport, 7/84).

Das außergewöhnlich sichere, langhubige Fahrwerk, der niedrige Schwerpunkt und die hervorragende Hochgeschwindigkeits-Stabilität garantieren, daß Sie die Maschine auch bei voller Ausnutzung der Zuladungskapazität jederzeit souverän beherrschen.

Optimal im Wind liegt die BMW K 100 RT durch ihre mehrteilige spezielle Touren-Verkleidung, die das überzeugende Ergebnis wissenschaftlicher Untersuchungen im Windkanal ist.

Sie ermöglicht entspanntes Sitzen, bietet eine ausgezeichnete Schutzfunktion und vermindert den Auftrieb an der Vorderachse ganz entscheidend.

Auch die beiden serienmäßigen Integral-Koffer wurden voll in das aerodynamische Gesamt-Konzept der Maschine einbezogen.

Ausreichend Platz für Ihr Gepäck finden Sie außerdem in einem 9-l-Staufach unter der Sitzbank und in zwei abschließbaren Ablagefächern mit je 4 Litern Fassungsvermögen in den beiden Seitenteilen.

Und der große 22-l-Tank sorgt dafür, daß Sie Ihr Tourenvergnügen nur ca. alle 340 km für einen Tank-Stop unterbrechen müssen.

Ganz individuelle Wünsche an die Ausstattung Ihrer BMW K 100 RT können Sie sich mit dem durchdachten umfangreichen Zubehör-Angebot erfüllen.

Wenn Sie also die großartige Möglichkeit, unübersehbar auf Distanz zu gehen – zum Alltagstrott und zur üblichen Touristen-Klasse – einmal selbst erfahren wollen, fahren Sie die BMW K 100 RT einmal zur Probe. Mit ihr kommen Sie über kurz oder lang perfekt auf Touren – und automatisch in die Spitze der 1000er-Klasse.

Unterhalten Sie sich doch mal mit Ihrem BMW Motorradhändler oder schreiben Sie an BMW Motorrad GmbH + Co.

Abt. RM-M-33/A

Postfach 40 03 60, 8000 München 40

BMW – Freude am Fahren

