



# Die Technik der BMW K-Serie:

**So neu wie bei  
keinem anderen  
Motorrad.  
Und zugleich  
erfahrener als alle.**

Kennen Sie den Unterschied zwischen der K-Serie und den Motorrädern, die im ständig fliegenden Wechsel entwickelt werden?

Die neue BMW ist schon am Anfang ihres Weges außerordentlich ausgereift.

Denn so konsequent wie die neue K-Serie wurde noch nie ein Motorrad entwickelt. Die Entwicklung der K-Serie hat einzigartig lange gedauert.

Aber mit dem Ergebnis, daß auch etwas Einzigartiges herausgekommen ist. Und das bezieht sich nicht nur auf das Konzept.

So haben wir in die neue BMW K 100 über 4 Jahre Entwicklungs-, Forschungs- und Erprobungszeit investiert.

Und ein in der Welt wohl einmalig umfangreiches Test- und Fahrversuchsprogramm nach dem Maßstab eines der qualitativ anspruchsvollsten Automobilhersteller der Welt gestartet.

Der Motor der neuen BMW wurde fast 10.000 Stunden auf dem Prüfstand gefahren.

Darüber hinaus sind Prototypen auf den verschiedensten Straßen und Rundstrecken 650.000 km getestet worden.

In einem Großversuch fuhren 522 Werksangehörige das Motorrad über 160.000 km – gleichsam als vorgezogene Konsumenten – kritisch zur Probe.

Die hieraus gewonnenen Daten dienen dazu, das ideale Verhältnis von Fahrverhalten, Leistungsentfaltung, Sitzposition und Ausstattung zu erzielen.

Eine solche umfangreiche Erprobung ist in der Motorrad-Industrie einmalig.

Das Ergebnis dieser einzigartigen Test- und Prüfaktivitäten: ein Motorrad der absoluten Spitzenklasse mit Fahrerergebnissen, die Testsieger machen.

BMW K 100: Auf Anhieb in 2 Vergleichstests mit Super-bikes mit Abstand Sieger.

Wie schrieben die Fachjournalisten von MOTORRAD (22 und 23/83) und motorrad, reisen & sport (23/83) in ihren ersten Praxistests:

»Das Technik-Team von BMW hat die Zeit sehr konsequent genutzt, um ein Motorrad zu bauen wie kein anderes auf der Welt.«

Oder: »Wunder gibt es bekanntlich immer wieder. Doch zumeist dauern sie etwas länger.«

»... 4 Jahre Entwicklungszeit und entsprechende Reifepfahrungen führen nun mal zu besseren Resultaten als der alljährliche Ausstoß rasant aufgepöppelter Big-bike-Ware.«

Wie kann man die Konstruktions-Politik beim BMW Motorrad am besten

beschreiben: Wir überlegen uns etwas sehr lange, damit es lange überlegen bleibt.

BMW legt in jeder Beziehung Wert auf Exklusivität.

Auch bei der Unternehmens-Politik. Hektischer Modellwechsel um kurzfristiger Aktualität willen – mit der Folge eines künstlichen Aktualitätsverschleißes durch die bereits geplante Neu-Version – gibt es bei BMW nicht. Und wird es bei BMW auch nie geben.

Fahren Sie das Ergebnis dieser ungewöhnlichen Entwicklungsintensität einmal zur Probe.

Sie werden die gleichen überraschenden Erfahrungen machen wie die kompetenten Fachtester. Ganz besonders beim Thema Fahrwerk und Fahrstabilität.

Und so hört sich das im Originalton an:

»Die ersten fruchtbaren Ergebnisse einer zwar lang andauernden, aber offensichtlich auch sorgfältigen Entwicklungsarbeit.« (MOTORRAD 23/83)

Wenn Sie diese Aussage überprüfen wollen, gehen Sie zu Ihrem BMW Motorradhändler – er läßt Sie gern auf einer K 100 oder K 100 RS den Unterschied erfahren. Übrigens, mit der Wahl für die neue BMW befinden Sie sich in bester Gesellschaft: In bereits sechs Ländern wurde sie von den Lesern der bedeutendsten Motorrad-Fachzeitschriften zum »Motorrad des Jahres« gewählt.

Weitere Informationen erhalten Sie von BMW Motorrad GmbH + Co.

Abt. RM-M-19/A

Postfach 40 03 60, 8000 München 40

BMW – Freude am Fahren

