

**Eine Vielzahl
von kritischen Fach-
testern aus aller
Welt haben die neue
BMW K 75
intensiv gefahren.**

**Und so fällt ihr
kompetentes Urteil
aus:**



K 75: Meister auf der Landstraße

PS 10/85

Beeindruckt hat die Handlichkeit der K 75 C bei gleichzeitiger Spursicherheit und großem Komfort.

mo 9/85

Gemacht ist sie für den Mann, der Motorradfahren nicht mit der ständigen Suche nach Höchstleistung gleichsetzt.

Motorrad 18/85

... proponendo in alternativa delle moto che sappiano dare il piacere della guida senza stress, ovviamente senza rinunciare al progresso tecnico; la K 75 ne è un esempio.

... und bringt als Alternative Motorräder, die in der Lage sind, die Freude am Fahren ohne Streß zu vermitteln. Ohne auf technischen Fortschritt zu verzichten, ist die K 75 ein Beispiel dafür.

La Moto 10/85

Nur der BMW gelingt es, Superhandlichkeit und ein sehr exaktes und spurstabiles Fahrverhalten miteinander zu verbinden.

m r & s 20/85

Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Ein Motorrad für jedermann, ob 18 oder 80 Jahre alt. Problemlos in allen Fahrsituationen, leichtfüßig, mit einem vorbildlichen Handling und bestens geeignet für große Reisen zu zweit oder für einen schnellen Ritt in einer freien Stunde. Mit einem Wort: Ein Lustobjekt, das seinen Reiter nicht fordert, sondern ihm die große Freude am Fahren auf zwei Rädern in seiner schönsten Form vermittelt.

FAZ 4.9.85

Da es zudem um Spurtreue, Geradeauslaufverhalten und Federungskomfort gut bestellt ist und die Sitzbank zudem ausreichend groß bemessen ist, um zwei Personen bequem Platz zu bieten, kommt man nicht umhin, der K 75 insgesamt gute Allround-Eigenschaften zu attestieren.

ams 18/85

In compenso nella guida più sciolta emergono molte qualità e la K75 si dimostra comoda, sicura, confortevole e davvero facile da condurre; in fondo le caratteristiche con le quali la BMW vuole distinguersi.

Bei flotter Fahrweise kommen viele Qualitäten zum Vorschein; die K 75 zeigt sich bequem, sicher, komfortabel und wirklich leicht zu beherrschen. Im Grunde genommen eben die Merkmale, durch die sich BMW von den anderen Herstellern unterscheiden will.

La Moto 10/85

Absolut neutral und spurstabil kippt die Maschine in jede gewünschte Schräglage und behält dann den Kurs bei. Dabei läßt sich die K 75 so leicht dirigieren wie eine 500er.

m r & s 19/85

Mit jedem Kilometer wächst das Vertrauen zur bayerischen Konstruktion, auch die Doppelscheiben-Bremsanlage mit den Brembo-Sätteln unterstützt diesen Effekt.

m r & s 19/85

The K75 loved these roads as much as I did, handling hairpins and fast straights with equal aplomb.

Die K 75 fühlte sich auf diesen Straßen so wohl wie ich und nahm Haarnadelkurven mit der gleichen Selbstverständlichkeit wie schnelle Geraden.

Rider 12/85

... fällt die K 75 fast von selbst in die nötigen Schräglagen, läßt sich ebenso mühelos wieder aufrichten. Lastwechselreaktionen sind fast nicht zu spüren. Anfänger, so denke ich, müßten mit diesem Motorrad auf Anhieb zurechtkommen. Denn mit der K 75 ist gleichmäßiges, flüssiges und trotzdem zügiges Fahren ein Kinderspiel.

Motorrad 20/85

Fahrspaß pur: Locker und aufrecht sitzend mit der K 75 C durchs Grüne düsen

Easy Rider 18/85

Die BMW läßt sich spielerisch durch den Alltagsverkehr dirigieren. Dabei stört auch die Sitzhöhe von 810 mm kaum. Dank ihres niedrigen Schwerpunkts ist sie auch im Stehen exakt auszubalancieren.

PS 10/85

Das wichtigste Testergebnis aber steht noch aus: Ihres.

Probieren Sie es gleich – bei Ihrem BMW Motorradhändler.

Für Informationen schreiben Sie an BMW Motorrad GmbH + Co., Abt. RM-M-3 O Postfach 40 03 60, 8000 München 40.

BMW – aus Freude am Fahren

