



Mit dieser BMW beginnt ein neues Kapitel in der Geschichte des Hochleistungs- Motorrades:

Faszination ohne Ballast.

BMW K-Serie: Fahrdynamik in neuen Dimensionen.

Schneller und komfortabler können Sie Sicherheit nicht erfahren.

Schon nach wenigen Kilometern mit einer der neuen BMW werden Sie davon überzeugt sein, daß es Zeit wurde, bei Hochleistung umzudenken. Sie werden die Entweder-oder-Motorräder vergessen. Also: Nicht mehr entweder höchste Leistung oder höchste Fahrsicherheit. Mit einer BMW der K-Serie werden Sie die Überzeugung gewinnen, daß beides in einem Motorrad verwirklicht worden ist. Die Leistung wird Sie begeistern. Aber darüber hinaus vermitteln Ihnen die Handlichkeit und Beweglichkeit und das gut abgestimmte Fahrverhalten dieser neuen BMW das Gefühl, auf einer Maschine einer kleineren Kategorie zu sitzen.

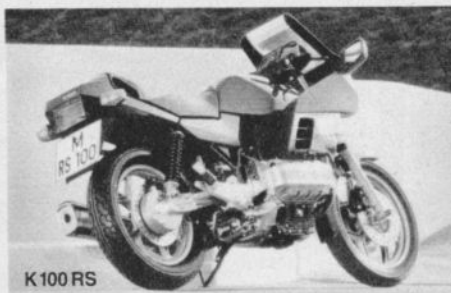
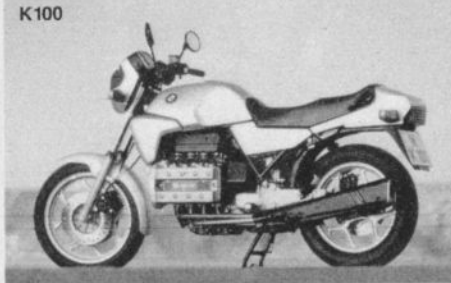
Dazu tragen neben dem äußerst niedrigen Gewicht vor allem auch der tiefe Schwerpunkt, das günstige Trägheitsmoment um die Rollachse und die optimale Achslastverteilung bei.

Die BMW K 100 hat in ihrer Klasse das niedrigste Gewicht der Welt.

Daß die Leistung im Motorradbau der letzten Jahre überbewertet wurde, ist bekannt. Daß das Gewicht vernachlässigt wurde, auch. Wie man hohe Leistung und günstigstes Gewicht hervorragend kombinieren kann, wird jetzt mit der neuen BMW K-Serie erfahrbar. Das Gewicht der K 100 ist weltweit unter allen 1000er-Serien-4-Zylindern konkurrenzlos.

Die K 100 wiegt bei 90 PS nur 215 kg trocken, fahrfertig mit Werkzeug und Betriebsstoffen 239 kg. Andere Hochleistungs-Maschinen sind nicht selten 30, 40 oder sogar 50 kg

K 100



K 100 RS

schwerer. Ein Übergewicht, das in jeder Fahrsituation spürbar wird. Manchmal sogar sehr unangenehm.

Qualifizierter Leichtbau – eine wichtige Grundlage für das ideale Fahrverhalten der K-Serie.

Für die K-Serie wurde fortschrittlichste Technologie-Know-how eingesetzt, wurde mit dem gleichen physikalisch-technischen Entwicklungs- und Forschungsaufwand gearbeitet, wie bei den anspruchsvollsten BMW Automobilen.

So wurden z.B. die umfassenden Erfahrungen des Unternehmens beim qualifizierten Leichtbau, bei Materialauswahl, -gestaltung und -bearbeitung genutzt.

An dem Weltrekord-Gewicht ist selbstverständlich das einmalige, patentierte K-Triebwerk – das BMW Compact Drive System – besonders beteiligt.

Darüber hinaus haben der verwindungssteife Gitterrohrrahmen, das äußerst stabile BMW Monolever-/Monoshock-Fahrwerk und die Leichtmetall-Räder entscheidenden Anteil daran.

Doch der konsequente, qualifizierte Leichtbau ohne jeden Kompromiß bei Stabilität und Zuverlässigkeit geht weit über Triebwerk, Rahmen und Fahrwerk hinaus. Er betrifft praktisch jedes Aggregat, jede Detailkonstruktion.

BMW K-Serie: Ihr stabiler Geradeauslauf auch bei Höchstgeschwindigkeiten vermittelt ein Gefühl der Fahrsicherheit, wie man sie bei Straßenmaschinen dieser Kategorie schon immer gesucht hat.

Konsequenter als die K-Serie ist noch kein Serien-Motorrad aerodynamisch entwickelt worden.

Beim Fahrverhalten der neuen BMW ist das sofort zu spüren an der Hochgeschwindigkeits-Stabilität:

Durch die sensationell geringen Auftriebswerte an der Vorderachse der K 100 RS, die bis zu 40% unter den Werten anderer Großserien-Maschinen liegen, durch überzeugende Fahrleistung, durch hervorragende c_w -Werte für Serien-Motorräder, durch verringerte Seitenwindempfindlichkeit.

Starten Sie in eine neue Welt des Fahrvergnügens.

Fahren Sie einmal aktive BMW Leistung gegen passive Renommier-PS.

BMW K 100, K 100 RS und K 100 RT: Drei individuelle Möglichkeiten, eines der besten Motorrad-Konzepte der Welt zu nutzen und dabei eine höherwertige Form von Sportlichkeit beim Motorrad kennenzulernen. 988 cm³, 66 DIN kW (90 PS), Vmax. bis zu 220 km/h.

Fragen Sie Ihren BMW Motorradhändler oder schreiben Sie uns. Wir senden Ihnen eine ausführliche Broschüre.

BMW Motorrad GmbH + Co.

Abt. RM-M-5/A

Postfach 40 03 60, 8000 München 40

BMW – Freude am Fahren

