



Ein neuer
Luxusliner
geht auf
große Tour.



DAS SONDERMODELL BMW K 1100 LT HIGH LINE

Das Beste ist Ihnen
gerade gut genug?
Dann kommt es
jetzt noch besser.

Seit es die großen Sport- und Luxustourer mit dem BMW Reihen-Vierzylinder gibt, ist die BMW K-Serie ein besonderes Highlight in der Motorrad-Oberklasse. Vielleicht, weil wir das Touren maßgeblich geprägt haben – vielleicht aber auch, weil wir es immer wieder neu und immer wieder der jeweiligen Zeit angepaßt interpretieren. Mit souveränen Fahrleistungen, Sicherheit „at its best“, Vielseitigkeit, Zuverlässigkeit, Agilität, Dynamik, faszinierender Technik und vor allem: mit Fahrspaß vom Feinsten. Und das gerade für Motorradfahrer, die eher auf langen Strecken zu Hause sind.



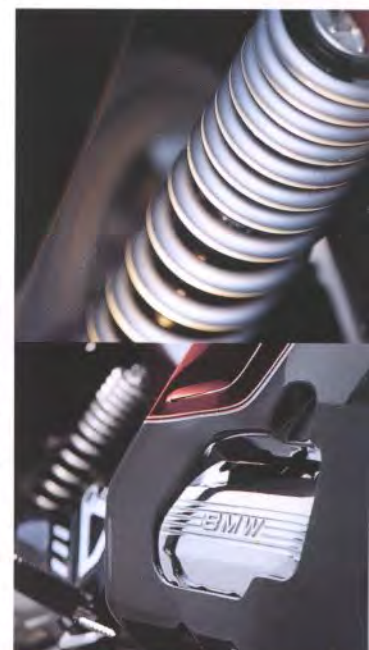
Jetzt findet das komfortable Touren einen neuen Höhepunkt: mit dem BMW Luxusliner-Sondermodell K 1100 LT High Line. Und zu dessen Vorstellung in Wort und eindrucksvollem Bild heißen wir Sie herzlich willkommen an Bord.



Wegweiser für die Tourer-Topklasse – Die BMW K 1100 LT High Line.

Was bei einer BMW K 1100 LT High Line zur Serie gehört, bekommen Sie woanders oft nicht einmal als Sonderausstattung: Kofferhalter mit Integralkoffern in Fahrzeugfarbe lackiert zum Beispiel oder 3-Speichen-Räder in Silber lackiert, Motorradradio mit 4 Lautsprechern, Zweifarb-Sonderlackierung, Tourenverkleidung mit abschließbaren Staufächern, US-Komfortsitzbank usw. Die detaillierte Aufstellung der umfangreichen „High Line-Highlights“ entnehmen Sie bitte der Tabelle auf der Rückseite dieses Prospektes. Zusätzlich besitzt die K 1100 LT High Line natürlich alle Vorteile, die die gesamte BMW K-Serie auszeichnen: Das 1100-cm³-4-Ventil-Triebwerk mit BMW Motronic und geregelterm 3-Wege-Katalysator für niedrigen Verbrauch und geringste Emissionen. Das Fahrwerk mit BMW Paralever für höchste Ansprüche beim Handling, bei Komfort und Sicherheit. Und die Bremsen mit ABS II gehören eh zum Besten, was es gibt.

Wenn Formen, Farben und Funktionen eine faszinierende Einheit bilden, dann kann man von perfektem Design sprechen. Die BMW K 1100 LT High Line zeigt in unzähligen Details ein außergewöhnliches Zusammenspiel von bester Ergonomie, höchstem Sitzkomfort und gutem Aussehen: Vollverkleidung in edler Zweifarblackierung Fjordgrau-metallic/Canyonrot-metallic, die Hinterradschwinge und der Antrieb, die Feder des hinteren Federbeins, der Windschildträger und der Tankdeckel sind silber lackiert; die Zylinderkopfhaube, der Ventil- und der Kurbelgehäusedeckel sind hochglanzverchromt; die Gabelgleitrohre, Brems- und Kupplungshebel sind poliert; die Lenkerabdeckung und die Fußrastenplatte in Fjordgrau-metallic lackiert.



Fahrspaß auf höchstem Niveau – die BMW K 1100 LT High Line.

Worauf kommt es am Ende eines langen Motorrad-Tourentages an? Daß Sie sicher, entspannt und zufrieden ankommen. Wann und wo immer Sie wollen. Gönnen Sie sich also das ganz besondere Vergnügen, ein ganz besonderes Motorrad zu fahren. Ein Motorrad, das weder technisch noch optisch Wünsche unerfüllt läßt – die neue BMW K 1100 LT High Line.

<p>Motor: Typ: 4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor Ventile: 4 pro Zylinder Hubraum: 1092 cm³ Bohrung x Hub: 70,5 mm x 70 mm Leistung: 74 (72*) DIN kW (100 [98*] PS) bei 7500 U/min Drehmoment: 107 Nm bei 5500 U/min Verdichtung: 11,0:1 Kühlung: Wasser Ventilsteuerung: DOHC, Kette Kupplung: Einscheibe, trocken Getriebe: 5 Gänge Übersetzung: I 4,49; II 2,96; III 2,30; IV 1,88; V 1,61:1 HA-Übersetzung: 2,81:1</p> <p>Elektrik: Motorsteuerung und Kraftstoffaufbereitung: Motronic Generator: 700 W Batterie: 12 V/19 Ah Beleuchtung vorn: Halogen-Rechteckscheinwerfer mit zweistufiger Leuchtweitenregulierung hinten: Zweikammerheckleuchte mit Check-Control im Cockpit Blinker: automatische Rückstellung</p> <p>Maße und Gewichte: Tankvolumen: 18 l/4 l Reserve Sitzhöhe: 810 mm (bei Leergewicht) Leergewicht: 290 kg (fahrfertig) Zul. Gesamtgewicht: 500 kg</p>	<p>Fahrleistungen und Verbrauch: Höchstgeschwindigkeit: über 200 km/h Verbrauch auf 100 km: bei 90 km/h: 4,9 l bei 120 km/h: 5,8 l Kraftstoff: Superbenzin, bleifrei</p> <p>Fahrwerk: Rahmen: Gitterrohrrahmen, Motor mittragend Gabel: Teleskopgabel mit progressiver Federkennung Federweg: 135 mm Schwinge: Einarmschwinge (BMW Paralever) Antrieb: Kardan Federbein: Gasdruckfederbein (BMW Monoshock) mit progressiver Federkennung, Federvorspannung 5fach verstellbar, Zugstufendämpfung stufenlos verstellbar 120 mm Federweg: 120 mm Bremsen vorn: Doppelscheibenbremse (ø 305 mm), schwimmend gelagert, 4 Kolben-Festsättel mit Schrägablaufausgleich hinten: Einscheibenbremse (ø 285 mm) mit Festsattel Bremsbeläge: naßbremsfadengefrei Felgenreöße vorn: 2,50-18 MTH2 hinten: 3,00-17 MTH2 Reifen vorn: 110/80 VR 18 (schlauchlos) hinten: 140/80 VR 17 (schlauchlos)</p>	<p>Serienausstattung: – geregelter 3-Wege-Katalysator – ABS II – Tourenverkleidung mit integrierten Blinkleuchten und abschließbaren Staufächern – stufenlos elektrisch verstellbares Windschild – BMW Motorradradio mit 4 Lautsprechern – Kofferhalter mit Integralkoffern – Gepäckbrücke mit großem Topcase – Backrest für Topcase – Sonderlackierung in Canyonrot/Fjordgrau-metallic mit Doppellinierung in Silber – in Fahrzeugfarbe lackierte Integralkoffer- und Topcasedeckel – Komfortsitzbank in Schwarz – Räder, Schwinge, Hinterachsgehäuse, hinteres Federbein, Windschildträger sowie Tankdeckel silber lackiert – Gabelgleitrohre sowie Brems- und Kupplungshebel poliert – Ventil- und Kurbelgehäusedeckel hochglanzverchromt – hoher Lenker – Handbremshebel 4fach verstellbar – integriertes Zünd- und Lenkschloß – Einschüsselsystem für Zünd-, Lenk-, Tank-, Sitzbank-, Staufächer-, Integralkoffer- und Topcaseschloß – Heckablagefach mit reichhaltigem Bordwerkzeug und Reifenserviceset – Digitaluhr – Warnblinkanlage – 2 Steckdosen – Doppeltonhorn – Seitenstütze mit Startunterbrechung – Benzinstand- und Temperaturanzeige – Kartenleseleuchte – Zigarettenanzünder</p> <p>* Sonderausstattung Leistungsreduzierung</p>
---	---	---

BMW setzt konsequent auf umweltverträgliche Technik.

Das heißt: Alle aktuellen BMW Motorräder* sind serienmäßig mit regeltem 3-Wege-Katalysator ausgerüstet.

Die BMW K 1100 LT High Line erfüllt die Euro-Norm 1 mit der neuesten Generation der Katalysator-Technik sogar bei weitem. Damit besitzt sie die besten Voraussetzungen, um die Abgasemissionen drastisch zu reduzieren.

Ebenso konsequent ist das BMW Motorrad-Sicherheitskonzept mit ABS II, der inzwischen zweiten ABS-Generation für BMW Motorräder. Das BMW ABS reagiert mit einer Reaktionszeit im Millisekundenbereich, in jedem

Fall lange bevor ein Rad Ihres Motorrades blockieren kann und bietet so die gewünschte Fahrstabilität auch bei nicht optimalen Straßenverhältnissen.

* BMW F 650 mit ungeregeltem Katalysator

