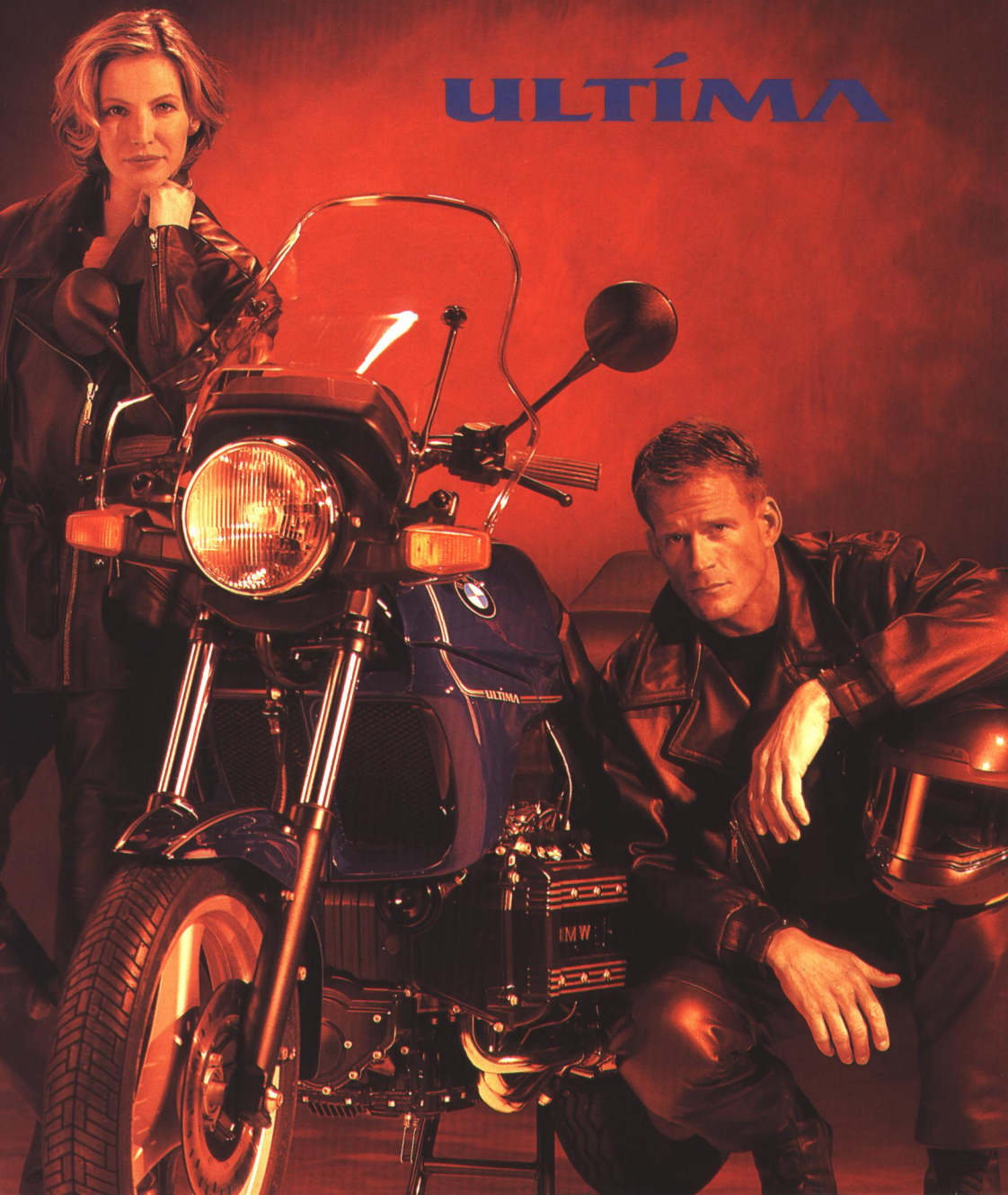




BMW K 75  
BMW K 75 RT

ULTIMA



# Faszination ULTIMA.

## Die Neuauflage eines Originals. Der Anfang einer Legende.



Ein Jahrzehnt lang, von 1985 bis 1995, war die BMW K 75 Reihe nicht wegzudenken von den Kurven, Pässen und Landstraßen der Motorradwelt. Abgeleitet vom „großen“ Vierzylinder K 100, prägte der kleinere Dreizylinder den Charakter der K 75. Immer mehr Motorradfahrer begeisterten sich für die vorbildliche Qualität, das exzellente Handling, den geringen Benzinverbrauch und die problemlosen Toureneigenschaften des BMW Dreizylinders.

Mehr als 62.000 Motorräder wurden in dieser Dekade als K 75, K 75 S und K 75 RT verkauft. So wurde die K 75 zur Legende.

### Das Original lebt in einer attraktiven neuen Auflage weiter

Mit den Last-Edition-Modellen K 75 und K 75 RT ULTIMA bietet BMW den vielen Liebhabern des agilen Dreizylinders eine letzte und deshalb besonders starke Versuchung. Es lohnt sich, schwach zu werden!



### Das Erfolgsrezept der K 75

Alle Komponenten, die sich in der K 75 so hervorragend bewährt haben, garantieren auch in den beiden ULTIMA Modellen Fahrspaß bis weit ins nächste Jahrtausend.

**Der Motor:** ein flüssigkeitsgekühlter Dreizylinder. Angenehm laufruhig. Vorbildlich sparsam, ausgereift und zuverlässig.

**Der Antrieb:** das BMW Compact Drive System mit dem auf Touren und im Alltag erprobten BMW Kardanantrieb.

**Das Fahrwerk:** der verwindungssteife Gitterrohrrahmen mit tragender Funktion des Triebwerksgehäuses. Die BMW Monolever Einarmschwinge ermöglicht ein leichtes Handling und vorbildliche Spurtreue.

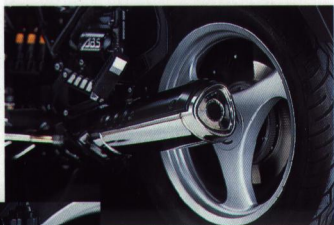
**Die ABS-Bremsen:** Doppelscheibenbremse vorne und Scheibenbremse hinten mit vollelektronisch geregeltem ABS.

**Der Katalysator:** garantiert eine drastische Reduzierung der Abgasemissionen. So bleibt ULTIMA-Fahren auch in Zukunft eine saubere Sache!

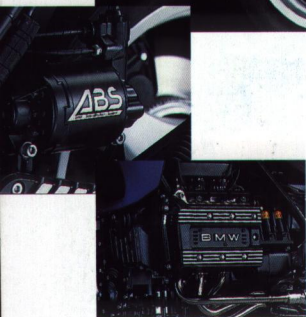
# Verführerisch. Pur. Königsblau. Die BMW K 75

## ULTIMA

Der serienmäßige **Katalysator** zur Reduzierung der Schadstoffemissionen.



Serienmäßig mehr Sicherheit beim Bremsen durch vollelektronisch geregeltes **Anti-Blockier-System ABS**.



Der flüssigkeitsgekühlte **Dreizylindermotor** mit exklusivem ULTIMA Schriftzug an beiden Seiten der Kühlerverkleidung.



**Ein pures Motorrad mit einer faszinierenden Ausstrahlung und einer exklusiven Ausstattung.** Die K 75 ULTIMA hat den Charme und Charakter eines zeitlosen Klassikers mit einem Hauch von Understatement.

## Technische Daten

Motor:	3-Zylinder-4-Takt-Motor
Ventile:	2 Ventile pro Zylinder
Bohrung/Hub:	67 mm/70 mm
Leistung:	55 DIN kW/75 PS
Drehmoment:	68 Nm bei 6.750 U/min
Verdichtung:	11,0:1
Kühlung:	Flüssigkeit
Ventilsteuerung:	DOHC
Motorsteuerung:	Transistorzündung, LE-Jetronic



**Cockpit** mit Tacho, Drehzahlmesser und edlem ULTIMA Schriftzug.

**Kraftstoffbehälter** mit feiner Linierung in Silber und ULTIMA Schriftzug.



Das aerodynamisch optimierte **Windschild** entlastet Kopf und Oberkörper und steigert den Langstreckenkomfort.

#### **Ausstattungspaket ULTIMA**

- Windschild
- Kofferhalter
- Dreispeichenräder
- Lackierung in Kobaltblau mit Silberlinierung und Schriftzug „ULTIMA“
- Schwarze Sitzbank
- Katalysator (ungeregelt)
- ABS
- Heizgriffe
- hoher Lenker
- Gepäckbrücke

---

Getriebe:	5 Gänge
V-max:	ca. 200 km/h
Kraftstoff:	Superbenzin, bleifrei
Verbrauch auf 100 km:	bei 90 km/h 4,2 l
nach ISO 7118:	bei 120 km/h 5,6 l
Leergewicht:	227 kg
*Unverb. Preisempfehlung:	DM 19.950,-

\*Ab Werk ohne Überführungskosten inkl. 15% MwSt.

# Durchtrainiert. Vollverkleidet. Silbermetallic. Die BMW K 75 RT

## ULTIMA



Exklusive Linierung in Blau an **Verkleidungsoberteil** und am Heck.

Die bewährten **BMW Tourenkoffer** und das 22-l-Topcase ermöglichen praktischen Stauraum für unterwegs.

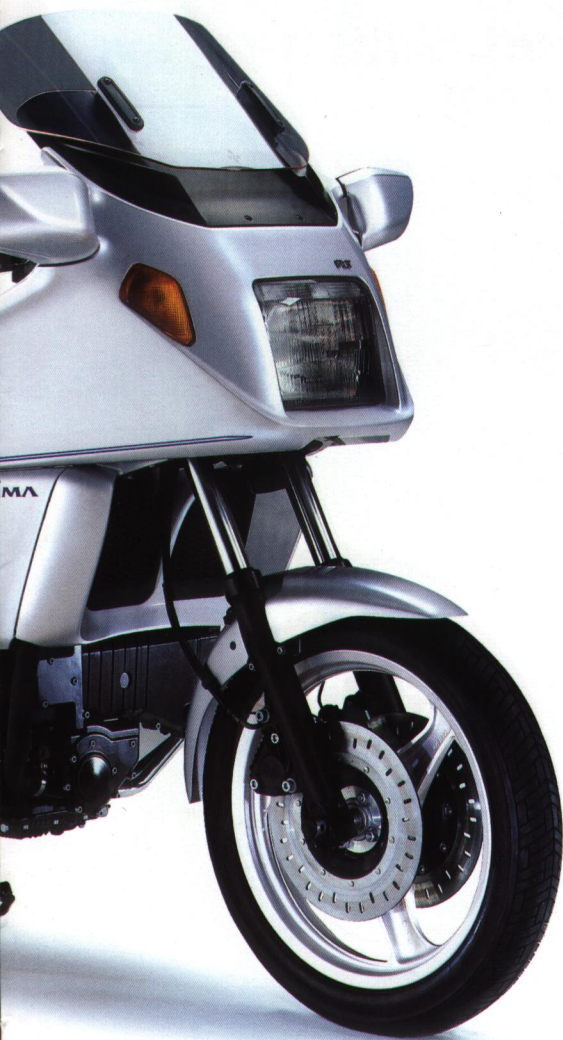
Die stabile Konstruktion des **Motorschutzbügels** schützt das „Herzstück“ der K 75: das Triebwerk.



**Ein durchtrainierter Fernreise-Tourer im Exklusiv-Outfit.** Vollverkleidet und vollwertig ausgestattet mit allem, was man unterwegs braucht: Leistungsvermögen und Ausdauer, Reisekomfort und Mobilität, Wirtschaftlichkeit und Allwetterschutz. Die K 75 RT – der ultimative Reisetourer!

## Technische Daten

Motor:	3-Zylinder-4-Takt-Motor
Ventile:	2 Ventile pro Zylinder
Bohrung/Hub:	67 mm/70 mm
Leistung:	55 DIN kW/75 PS
Drehmoment:	68 Nm bei 6.750 U/min
Verdichtung:	11,0:1
Kühlung:	Flüssigkeit
Ventilsteuerung:	DOHC
Motorsteuerung:	Transistorzündung, LE-Jetronic



Die aerodynamisch optimierte **Verkleidung** entlastet Kopf, Oberkörper und Beine und steigert den Langstreckenkomfort.

Individuelle einstellbarer Windschutz. Das **Windschild** der RT Vollverkleidung lässt sich per **Tastendruck** sicher und komfortabel vom Lenkergriff aus im Neigungswinkel verstellen.

**Cockpit** mit Tacho, Drehzahlmesser, Temperatur- und Benzinstandanzeige sowie edlem ULTIMA-Schriftzug.



#### Ausstattungspaket ULTIMA

- Windschild, elektrisch verstellbar mit Lenkerschalter
- Temperatur und Benzinstandanzeige
- Königsblaue Sitzbank
- Dreispeichenräder
- Lackierung in Arktissilber metallic mit dunkelblauer Linierung und Schriftzug „ULTIMA“
- Katalysator (ungeregelt)
- ABS
- Heizgriffe
- Motorschutzbügel
- Gepäckbrücke
- Kofferhalter
- Integralekoffer (Satz)

Getriebe:	5 Gänge
V-max:	ca. 185 km/h
Kraftstoff:	Superbenzin, bleifrei
Verbrauch auf 100 km:	bei 90 km/h 4,7 l
nach ISO 7118:	bei 120 km/h 5,9 l
Leergewicht:	258 kg
*Unverb. Preisempfehlung:	DM 23.950,-

\*Ab Werk ohne Überführungskosten inkl. 15% MwSt.



## **Sie sollten sich jetzt langsam auf den Weg machen!**

Wer zuerst kommt, sichert sich ein Modell der letzten Auflage. Ergreifen Sie die Chance, ULTIMA zu fahren! Die K 75 ULTIMA. Oder die K 75 RT ULTIMA. Keine leichte Entscheidung, aber eine sehr reizvolle.

© BMW AG, Sparte Motorrad, München, Deutschland.  
Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der BMW AG, Sparte Motorrad.  
511 202 610 Printed in Germany 03/96. Gedruckt auf 100% chlorfrei gebleichtem Papier.



**Freude am Fahren**