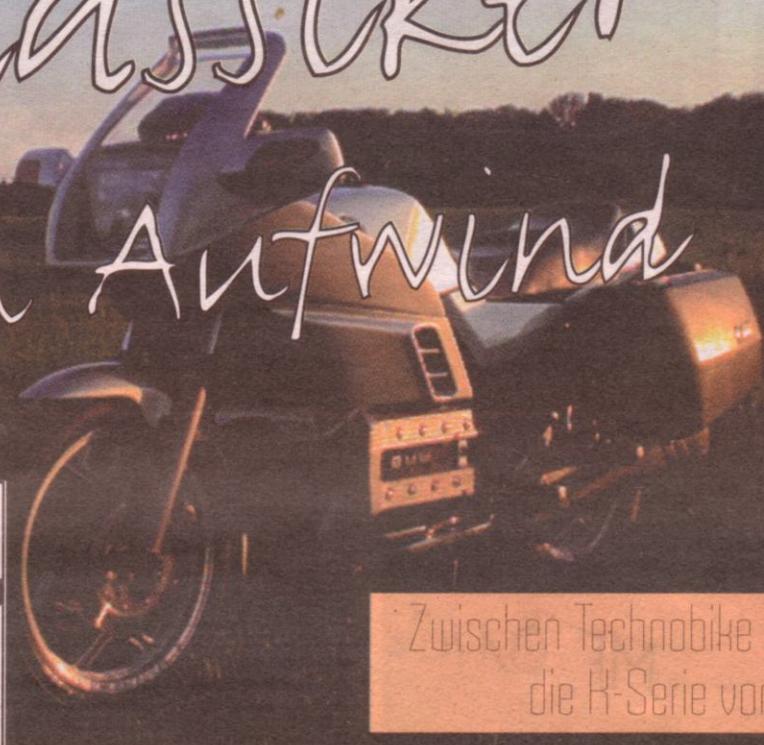


Klassiker im Aufwind



Zwischen Technobike und Klassiker:
die R-Serie von BMW



CLASSIC POINT OHG
KAWASAKI Z1 - Z 900 - Z 1000

Meisterbetrieb

- Reparaturen aller Marken
- Wartung
- Umbauten/Restauration
- TÜV-Eintragung bei uns im Haus

Kawasaki Motorräder in verschiedenen Preisklassen Neu- u. Gebrauchtteile

Im Grindel 12 · 76351 Linkenheim
Tel. 0 72 47/8 96 57 · Fax 0 72 47/8 96 17
So. unter 01 71/7 20 12 71

Der Stützpunkt für DAVIDA HELME und klassische Bekleidung.

Hochleistungsbatterien

von MOTORRAD-GESPANNE wintergetestet in Norwegen!
original Guzzi - BMW Tests bestanden, Umrüstung Harley Davidson.

BEWÄHRT IM HÄRTESTEN EINSATZ!

Tel.: 05127/4838
Fax: 05127/3187

Konrad Möllering



Seit vielen Jahren gilt der Boxermotor als klassisches Markenzeichen der Motorräder von BMW. Schon 1923 rollte die R32 mit Zweizylinder-Boxer und Kardantrieb, bis heute typische Konstruktionsmerkmale bei BMW-Motorrädern, über die noch holprigen Straßen.

Darum glich es einer Revolution, als die Ingenieure bei BMW Ende der siebziger Jahre darüber nachdachten, den Boxermotor in den großen Hubraumklassen durch einen modernen, völlig neu konstruierten Reihenmotor zu ersetzen. Der Zweiventil-Boxer war 75 Jahre lang weiterentwickelt worden. In der R100 RS erreichte er mit 70 PS ein beachtliches Leistungsniveau, doch das Konzept schien damals ausgereizt. Erste Versuche mit PKW-Motoren im Motorradrahmen begannen, und bald stand fest: ein wassergekühlter Reihenmotor würde den Ansprüchen am Besten gerecht. Das an sich wäre nichts Auflagergewöhnliches, aber der Motor wurde „auf die Seite gelegt“ und der Länge nach eingebaut. Dadurch konnte auf der rechten Motorseite der Kardan ohne Umwege angetrieben werden. Vor al-

WWS Drahtverarbeitungs GmbH

Lüdenscheider Straße 40
58762 Altena
Tel.: 0 23 52 / 91 31 22
Fax: 0 23 52 / 91 31 23

Speichenprobleme ??? Wir helfen !!!

- Speichen + Nippel aus eigener Produktion
- für Moped-, Motorrad- und Autoräder
- sämtliche Baujahre
- Ausführungen: verchromt, Nirosta, lackiert
- exklusive Sonderanfertigungen

Ihr kompetenter Partner

SIMSON - MZ - Vertrieb

Viele haben uns vermisst - doch uns gibt es immer noch!!!

Bereits seit 1990 liefern wir orig. DDR-Ersatzteile für alle Ost-Zweiräder! Daher haben wir auch auf über 1.000 qm das GROSSTE Sortiment an orig. DDR-Teilen. Für unsere preisbewußten Kunden sind wir außerdem als DIREKTIMPORTEUR für Nachbauteile tätig. Unser Motto - Ihr Vorteil: Preislisten brauchen wir nicht! Wir liefern ALLES - den Preis verhandeln wir am Telefon! Neu bei uns im Programm: Qualitäts-Motorüberholungen vom orig. DDR-Mechanikermeister der AMCO-Gruppe! Erfahrung seit über 40 Jahren! Sprechen Sie mit dem Betrieb, der sich auskennt!

P.S: Auch ständig Ankauf von Neuteilen und Händlerrestbeständen aller Marken.

Unser neuestes Angebot exklusiv für Sie:

orig. MZ Tankdeckel 060, abschl.	DM 20,-	Kette 130 Glieder ETZ	DM 20,-
Luftfilter ETZ 250	DM 14,-	Batterie AWS 6V/8Ah Hartgummi	DM 69,-
Zylinder ETZ 125 m. Kolben	DM 199,-	elektr. Regler, 6 oder 12V	DM 59,-
Spiegel 0122, M10, orig. MZ	DM 10,-	Wellendichter, 25x72x7 mm Viton	DM 15,-
Lenkerschloss ETZ	DM 19,-	Bing Vergaser ETZ 250	DM 199,-
Kettenkasten ETZ	DM 19,-	Zündspule, 6 oder 12V	DM 20,-

SIMSON - MZ - Vertrieb • Balhornstr. 27a • 33102 Paderborn
Tel. 0 52 51/3 75 77 • Fax 0 52 51/31 08 06 • Funk 01 72/2 10 75 60

Ersatzteile für klassische britische & deutsche Motorräder

Niemeyer's

Lankwitzer Straße 32
12107 Berlin
Tel. (030) 7 05 64 41 • Fax (030) 7 05 64 43 • www.niemeyer-berlin.de

Günemann

Metallschleiferei im SUN-Park Sulingen

- schleifen
- bürsten
- polieren
- entgraten
- mattieren

Ihr Spezialist für Oldtimer- und Motorradteile-Aufbereitung. Fachbereitung für die galvanotechnische Weiterverarbeitung.

Nienburger Str. 19b
27232 Sulingen
Tel. 0 42 71/95 12 97
Fax 0 42 71/95 12 99
www.uwe-guenemann.de



ENFIELD

**Spezialmodelle
Tuning**

500cc - 535cc - 624cc - Diesel

Jochen Sommer
65817 Eppstein
0 61 98/50 08 51
www.royal-enfield.de

F. Egli
CH-5618 Bettwil
00 41/56/6 67 23 60
www.egli-racing.ch

Klassiker im Aufwind

lem aber war der Motor ähnlich gut zugänglich wie beim Boxer, mehr noch: Es wäre sogar möglich, bei eingebautem Motor die Kurbelwelle zu wechseln! Eine elektronische Bosch-Einspritzung versorgte den Motor mit Benzin und sorgte für günstige Leistungs-, Verbrauchs- und Abgaswerte. BMW schuf unter Leitung der Ingenieure Fritzenwenger und Pachernegg zunächst zwei Modellreihen, die K100 mit 1000 ccm Vierzylinder, Leistung 66 kW / 90



PS, und den 750 ccm Dreizylinder K75 mit 55 kW / 75 PS. Die erste K100 stand dann im Herbst 1983 in den Läden. Die Motorradfahrer reagierten unterschiedlich: während Traditionalisten sich um den geliebten Boxermotor sorgten (zu Unrecht, wie man heute weiß!), nahm man die K100 ansonsten euphorisch auf. So ein innovatives Konzept hatte man der traditionsbewussten Marke nicht zugetraut! Fünf Jahre hintereinander wählte man die K100 RS zum Motorrad des Jahres. Herausragend ist vor allem die Haltbarkeit der Motoren: bis zu 500.000 km wurden schon ohne Motorüberholung erreicht.

Im Laufe der Jahre wurde die Konstruktion weiter verbessert, so 1988 mit einem 74 kW / 100 PS-Viertaktmotor im Technologieträger K1 und 1991 mit einem gleich starken Vierzylindermotor mit 1100 ccm. Weltweit Vorreiter war die K-Serie durch die Integration von ABS (1988) und geregelter Kat (1990), beides Ausstattungsmerk-

male, die auch Jahre später noch nicht selbstverständlich sind. 1997 schließlich feierte mit der K1200 RS das aktuelle Modell Premiere. Während das Fahrwerk mit selbsttragendem Alu-Guss-Rahmen und Telelever eine völlige Neuentwicklung ist, hat der nunmehr bis zu 130 PS starke Motor seine Wurzeln noch immer im bewährten Antrieb der K100. Wer hätte gedacht, dass auch die inzwischen 18 Jahre junge K-Serie langsam zum Klassiker reift?

Seit dem vergangenen Jahr gibt es eine private Internetseite, die sich intensiv der BMW K-Reihe widmet: unter www.flyingbrick.de gibt es Infos über die Modelle, Gebrauchterberatung, Techniktipps und ein Forum. 21.500 Aufrufe im ersten Jahr zeigen, wie groß das Interesse an der Modellreihe ist. Im Juni 2002 veranstaltet Seitenbetreiber Michael Riehl ein Treffen für Freunde der K-Serie.

© Michael Riehl 10/2001

50 x klassische BMW's + 30t Ersatzteile

Baujahr 1925 - 1990
Neu + Gebraucht • An + Verkauf
www.Kornhas.de Karlsruhe
Tel. 07 21 - 59 20 25 • Fax - 59 20 26

Z-CLASSIC

Kawa-Klassiker versch. Modelle

z.B. Z650/Z900/Z1000 - R + J

Glas und Sandstrahlarbeiten
sowie sämtliche Ersatzteile
zu Superpreisen

Motorrad-/Ersatzteilhandel

Tel./Fax 08231/91338

Di.-Fr. 10.00 - 18.00 Uhr • Sa. 9.00 - 13.00 Uhr

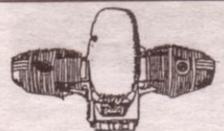


V2 moto GmbH

Tel. 030-612 80 49-0
Fax 030-612 80 49-2

speziell Moto Guzzi
V7 und Le Mans

Online-shop unter
www.V2moto.de



Teile für BMW's

neu & gebraucht ab Bj. 1969

z.B.: Sitzbänke aus Nachfertigung, Batterien,
Batterieabdeckungen /5/6/7 VA u. Kunststoff, Koffer,
Kofferhalter, Öl-, Luftfilter, Dichtungen + Sätze,
Sternmutterenschlüssel, Gebrauchtteile u.v.m.

Versand täglich!

Motorradteile STARK

Auf den Pohläckern Nr. 5

D-31275 Lehrte

Tel.: 05132 - 1606 +

Fax: 05132 - 56903

Schleif- u. Polierartikel
Glas-, Sandstrahlarbeiten

Kurt Wüster

30827 Garbsen
Tel.: 05131/44 39 63
Fax: 05131/44 39 64
www.wuesa.de

Ersatzteile

für DKW, Kreidler, Triumph,
Zündapp und andere
deutsche Marken.....

Christian Mayer

Tel.: 09 41 / 89 49 38

(Besichtigung nach Terminabsprache)

B.M.C.
BRITISH MOTOR CYCLES
Triumph BSA Norton
BIKES MIT STIL UND SOUND
ERSATZTEIL IM- UND EXPORT
TÄGLICHER VERSAND WELTWEIT
MOTOR- UND GETRIEBEINSTANDSETZUNG
RESTAURATIONEN, SONDERAUFBAUTEN, TRITONS
MOTORRÄDER, MOTOREN, FAHRWERKE AUF LAGER
TÜV-Service im Haus für alle Marken
B.M.C. 76857 Ramberg · Schlossbergstr. 51
Tel.: 0 63 45 / 53 48 · Fax: 0 63 45 / 75 23

Tank-Rostschutz

1. Rostentfernen **Set**
 2. Versiegelung **DM 78,00**
- einfache Anwendung

Münchner Oldtimer Service

Tel. 089 / 6 06 25 33 · Fax 089 / 60 24 53

Sand-/Glasstr.

Hochglanzpolieren
von Felgen usw.
Pulverlackierungen

Tel. (0 57 51) 95 70 56

Seitenwagen
Neufertigung klassischer
STEIB
Modelle
10997 Berlin, Köpenicker Str. 8
Tel 030-6186258 Fax 030-6117002
Internet: www.zweiradmuseum.com
ZWEIRADMUSEUM