

**DIE NEUE WELT
SPORTLICHEN FAHRVERGNÜGENS.**

BMW '89



DAS BMW PROGRAMM '89. ERFOLG DURCH FORTSCHRITT.

In der Klasse der großen Motorräder kann kaum ein anderer Hersteller eine individuellere Auswahl anbieten als BMW.

Vom Sportbike bis zum Reisetourer. Vom Sporttourer bis zur Enduro – das BMW Angebot '89 ist ausgewogener denn je. Und es repräsentiert bereits heute den Stand der Technik der 90er Jahre. Vom ABS bis zur Motronic. Von fortschrittlichen Fahrwerkskonstruktionen bis hin zum zukunftsweisenden, funktionellen Design.

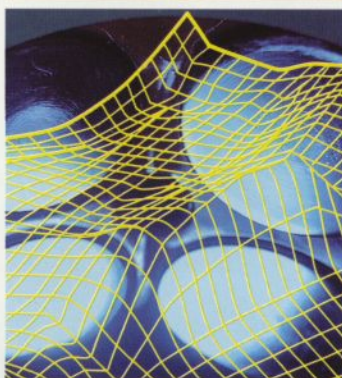
Für mehr Sportlichkeit, Individualität und Sicherheit. Für mehr Freude am Fahren. Beispiel:

BMW Triebwerkstechnik

Ganz gleich, ob Sie sich für eine 2-Zylinder-Boxer BMW, eine 3- oder 4-Zylinder BMW der K-Serie entscheiden, Sie werden immer die typische Dynamik der BMW Triebwerke erleben, die einige 1.000 Umdrehungen früher zur Sache kommt als die anderer Motorräder. Auch die neue BMW K1 mit ihrem 4-Zylinder 16-Ventil-Triebwerk macht dies deutlich: 100 Nm schon bei 6.750/min (s. Bild).

BMW Elektronik

BMW setzt modernste Elektronik für mehr Leistung, problemlosen Fahrspaß und mehr Sicher-



heit ein. Nach LE-Jetronic und ABS programmiert BMW jetzt auch die 4-Ventil-Technik auf Zukunft: erstmals im Motorradserienbau – die Digitale-Motor-Elektronik (Motronic) in der neuen BMW K1.

BMW Aerodynamik

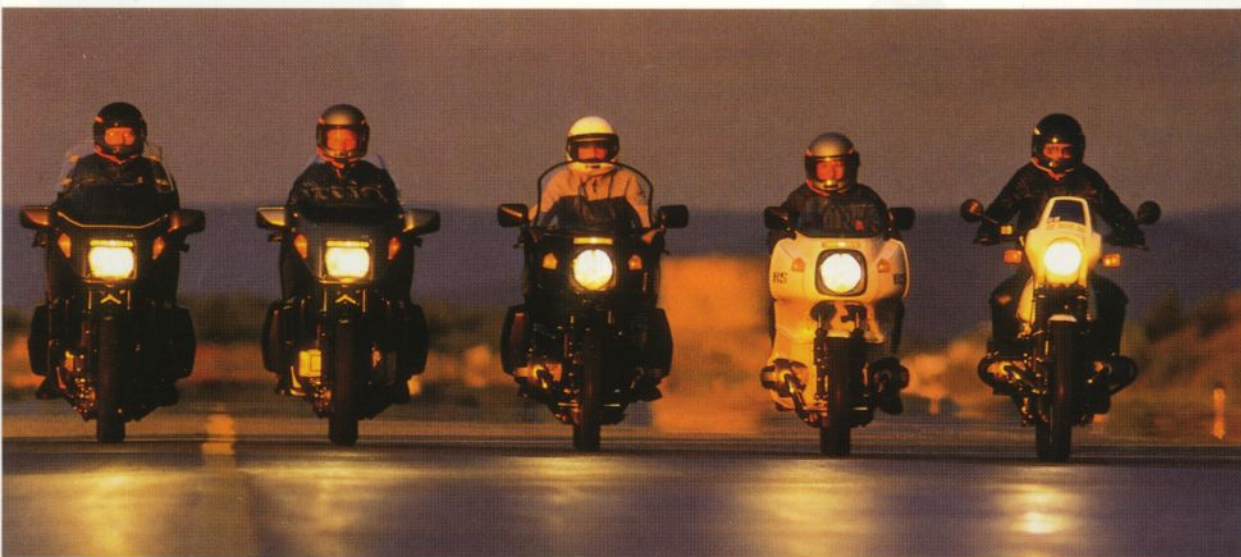
Die R100 RT war 1976 der erste vollverkleidete Serientourer der Welt. Die BMW K1 setzt jetzt mit ihrem fantastischen c_w -Wert ($0.38 c_w \times A$) neue Maßstäbe. Im Windkanal bis ins letzte Detail optimiert, trägt z. B. die Verkleidung der K1 zu einer revolutionierenden Aerodynamik bei, die dem Fahrer gleichzeitig hervorragenden Wind- und Watterschutz bietet. Und sie sorgt für beste Fahrstabilität.

BMW Sicherheitstechnik

Immer noch einzigartig, das erste elektronisch geregelte Motorrad-ABS der Welt von BMW. Der Erfolg beweist: hier geht der Fortschritt in die wichtigste Richtung – zu mehr Sicherheit.



Das Sportbike gewinnt eine neue Qualität. Die BMW K1 mit 4-Zylinder 16-Ventil-Triebwerk und Digitaler-Motor-Electronic. Die Leistung: 100 PS (75 kW) bei 8.000/min, Spitze weit über 200 km/h, von 0 auf 100 km/h in 3,9 sec.



Auf Wunsch in allen K100-Modellen und in der K1.

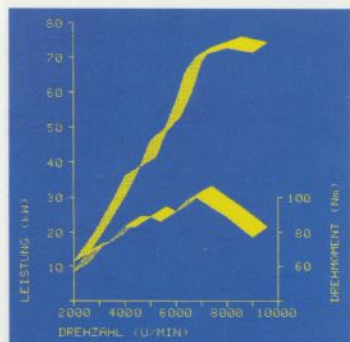
Das Ergebnis: ein eindrucksvoller Verkaufs- und Publikumserfolg. So ist die R100 GS das meistverkaufte Motorrad in der Bundesrepublik '88. Die K100 RS der beliebteste Sporttourer des Jahrzehnts.

Die K1 „Motorrad des Jahres '89“. Die R100 GS Paris-Dakar „Reise-Enduro des Jahres '89“.

Kurzum – BMW bietet Ihnen für die Saison eine Vielfalt überzeugender Möglichkeiten, die Faszination Motorradfahren nach Ihren ganz persönlichen Vorstellungen zu verwirklichen.

Der beste BMW Modelljahrgang, den es je gab. Mehr Fortschritt. Mehr Fahrspaß. Mehr Individualität.

Die neue BMW K1. Das „Motorrad des Jahres '89“. Mit ihr erweitert BMW die K-Serie um eine Hochleistungsvariante mit absolut straßentauglicher Sportlichkeit.



SPORTLICHER FAHRSPASS OHNE KOMPROMISSE.

Sportliche Dynamik gibt es bei BMW reihenweise. Als 3- und 4-Zylinder, in der 750er und 1.000er Klasse. Sportlichkeit bei BMW, d. h. satte Kraftentfaltung aus drehmomentstarken Triebwerken über den gesamten Drehzahlbereich. Aber auch sinnvolle, nutzbare Leistung, höchste Alltags- und Soziustauglichkeit und Allroundqualitäten ohne Kompromisse. Auch die neue BMW K1 macht dies deutlich. Als Sportbike für den dynamischen Fahrspaß konzipiert, wird sie gleichzeitig der Forderung nach mehr Vernunft auf zwei Rädern gerecht. Denn zur beeindruckenden Leistung kommt eine große Summe innovativer Sicherheitsdetails. Z. B. Paralever-Technik, große, schwimmend gelagerte Bremsen mit 4-Kolben-Bremszangen, Niederquerschnittreifen und Marzocchi-Teleskopgabel mit wegabhängigem Dämpfungssystem. Dazu auf Wunsch ABS.

Wer die BMW-typische Dynamik erleben will, aber

sportliches Touren bevorzugt, der findet in der K100 RS oder K75 S einen

idealen, voll soziustauglichen Partner. Und für Fans hautnaher Fahrfaszination bietet BMW mit der K100 und der K75 zwei attraktive Möglichkeiten für den Einstieg in die BMW K-Serie.



BMW K1:

4-Zyl. 4 Ventil Reihomotor, 988 cm³, 100 PS, Spitze weit über 200 km/h.

BMW K100 RS/BMW K100:

4 Zyl. Reihomotor, 988 cm³, 90 PS, Spitze über 200 km/h.

BMW K75 S/K75:

3 Zyl. Reihomotor, 740 cm³, 75 PS, Spitze ca. 200 km/h.

BMW Sport-Ausstattung '89:

Bild unten: BMW Lederanzug und Lederhandschuh Sprint, Lederstiefel System, Motorspoiler für BMW K100 RS.

Bild oben: BMW City-Overall, BMW Systemhelm II mit Sonnenblende.

Weiteres Sport-Zubehör: Einzelsitzbank, sportliche Dekorstreifen – und vieles mehr.





WEM TOUREN ÜBER ALLES GEHT.

Wenn Sie „Touren“ wörtlich nehmen, kommen Sie an einer BMW nicht vorbei. Denn Fahrkomfort auf langen Strecken, absolute Soziustauglichkeit für ein uneingeschränktes Vergnügen zu zweit und hohe Zuladungsmöglichkeiten sind die Werte, die einen BMW Tourer auszeichnen. BMW erfüllt auch '89 die hohen Ansprüche der Tourenfans mit der zeitlos klassischen R100 RT und dem Touring-Flaggschiff der K-Serie, der K100 LT. Sie ist einer der erfolgreichsten Luxustourer der Königsklasse. Mit einer Komfortausstattung, die kaum Wünsche offen läßt. Mit 107 l Stauraum, mit einer Zulademöglichkeit von 197 kg, Komfortsitzbank, Radioeinbausatz, Moosgummigriffen und Bordsteckdose. Und für die 89er Saison gibt es sie in drei neuen, attraktiven Farben.

Auf Wunsch mit automatischer Niveauregulierung und ABS.

Wer das Ursprüngliche



liebt – dem steht mit der R100 RT ein Klassiker bester europäischer Motorradtradition zur Verfügung. Mit überarbeitetem 1.000er Boxermotor für noch mehr Drehmoment und mit der Fahrwerkskonstruktion der K-Serie. Für sie beide gilt: selbst bei Ausnutzung der Zuladung – auch im Soziusbetrieb – bleibt das Fahrverhalten mustergültig.

Gibt es überzeugendere Argumente für Tourenfans?

BMW K100 LT:

4-Zyl. Reihomotor, 988 cm³, 90 PS, Spitze über 200 km/h.

BMW R100 RT:

2 Zyl. Boxermotor, 980 cm³, 60 PS, Spitze ca. 176 km/h.

BMW R80 RT:

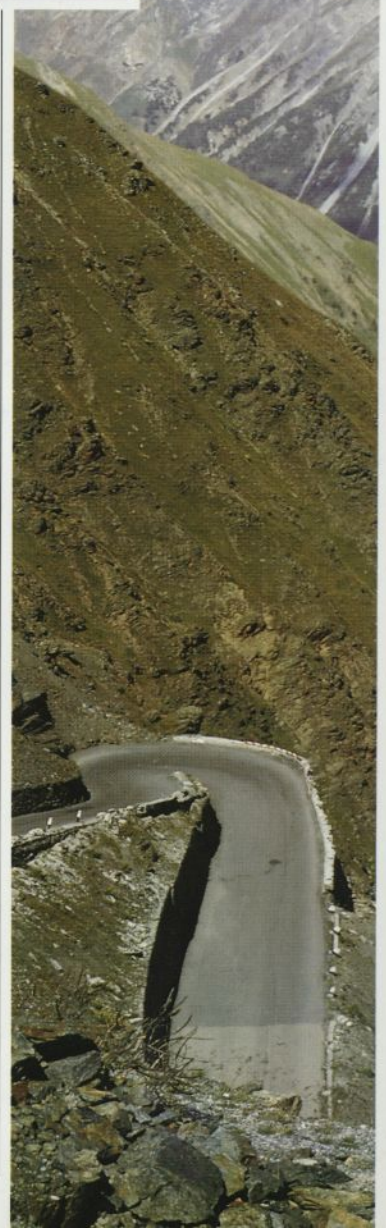
2 Zyl. Boxermotor, 798 cm³, 50 PS, Spitze ca. 170 km/h.

BMW R100 RS:

für sportliches Touren:
techn. Daten s. R100 RT,
Spitze ca. 185 km/h.

BMW Touren-Ausstattung '89:

Bild unten: BMW City-Overall, BMW Tankrucksack Multivario II.
Bild oben: BMW Lederanzug Sprint und Lederstiefel System, BMW Systemhelm II.
Weiteres Touren-Zubehör: Komfortscheibe hoch für K100 LT, Komfort-Sitzbank, Nivomat, Heizgriffe, Radio – und vieles mehr.



WENN SIE SICH KEINE GRENZEN SETZEN.

Man begegnet ihnen überall in der Welt – die Profis unter den Motorrad-Individualisten sind besonders oft auf den großen BMWs der GS-Reihe unterwegs.

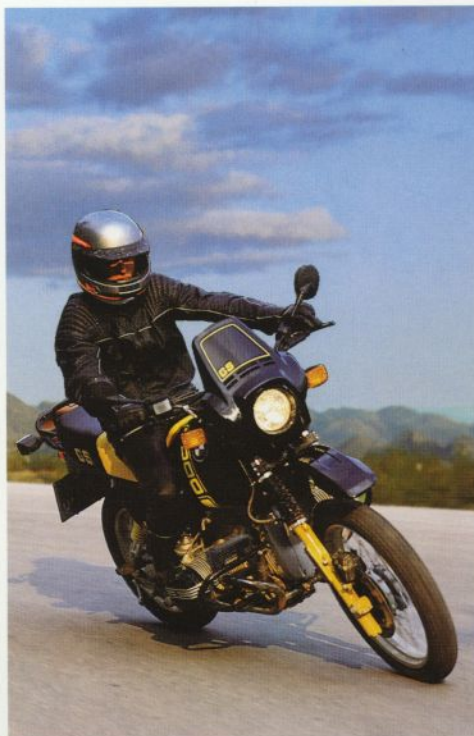
Der Grund: jede GS ist eine kompromißlose, problemlose Maschine für alle Wege. Die Basis: großvolumige Boxermotoren mit



BMW typischer Leistungscharakteristik. Mit Paralever-Technik, großen Federwegen und tiefem Schwerpunkt. Dynamisch zu fahren, begeisternd im Handling. Das Ergebnis: die BMW R100 GS wurde zum Bestseller aller Klassen '88 in der BRD.

Zur Saison '89 geht jetzt die R100 GS Paris-Dakar an den Start. Mit allem, was die GS-Serie erfolgreich gemacht hat. Und mehr. 35-l-Tank, mehrteiliger, rahmenfester Verkleidung, stabiler Rohrbügelkonstruktion, Windabweiser, Rallye-Cockpit, Einzelsitzbank mit großer Gepäckbrücke, Motorschutz- und -verkleidung, (auch als Nachrüstkit für alle GS-Modelle erhältlich – außer R65 GS).

Starten Sie also einmal eine GS Ihrer Wahl und Sie werden feststellen, daß es richtig Spaß macht, eine Maschine zu fahren, die fast überall zu Hause ist.



**BMW R100 GS Paris-Dakar/
BMW R100 GS:**

2 Zyl. Boxermotor, 980 cm³, 60 PS, Spitze ca. 180 km/h.

BMW R80 GS/R65 GS:

2 Zyl. Boxermotor, 798 cm³/650 cm³, 50 PS/27 PS, Spitze ca. 168 km/h/ca. 146 km/h.

BMW Enduro-Ausstattung '89:

Bild unten: BMW Systemhelm II mit Helmschild, BMW Enduro Brille, BMW Enduro Anzug, Stiefel und Handschuhe Dakar, BMW Tourenkoffer.

Bild oben: BMW GORE-TEX® Anzug grau. Bild oben rechts: BMW Lederanzug Classic.





Die Liste der 89er Neuheiten ließe sich beliebig fortsetzen. Informieren Sie sich deshalb bei Ihrem BMW Händler ausführlich und fragen Sie nach den neuen Fahrer- und Motorradausstattungs-Katalogen.



Bild oben links:
BMW GORE-TEX®-Anzug rot,
BMW GORE-TEX®-Handschuhe.

Bild oben Mitte:
BMW PROTEC-Anzug.

Bild oben rechts:
BMW Motorrad-Radio.

Bild unten:
BMW Lederanzug Comfort,
Systemhelm II.

WIR BIETEN MEHR ALS VIEL: DAS GANZE.

Kein anderer Motorradhersteller bietet ein umfangreicheres Zubehörprogramm als BMW.

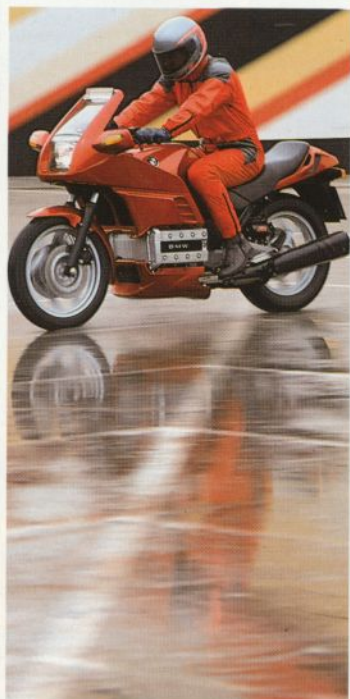
Ob für Fahrer oder Maschine – BMW hat die passende Ausstattung für jeden Einsatzzweck. So können Sie Ihren Sportler noch dynamischer, Ihren Tourer noch komfortabler und Ihre Enduro noch geländetauglicher machen. Und sich selbst noch individueller und sicherer ausstatten.

Ganz konkret heißt das: mit über 350 Möglichkeiten von A wie Abluftspoiler über L wie Lederbekleidung und M wie Motorrad-Radio bis Z wie Zylinderschutzbügel können Sie so mehr aus Ihrer BMW und sich selbst machen. Jüngstes Beispiel: der neue BMW PROTEC Anzug. Erstmals vereint eine

Protektorenkombi höchste Sicherheitsansprüche mit uneingeschränktem Komfort. Oder der BMW GORE-TEX®-Anzug rot mit integrierten SECUFLEX-Schutzpolstern. Damit gibt es im BMW Fahrerausstattungsprogramm die richtige Alternative für jeden Fahrertyp und jeden Einsatzzweck.



WEGWEISER ZU EINEM NEUEN FAHRVERGNÜGEN.



Aber das ist nicht alles, denn BMW bietet noch viel mehr. Z. B. spezielle Programme für Einsteiger und Wiedereinsteiger. Sicherheitslehrgänge und Fahrertrainings, z. B. auf dem Nürburgring und Rijeka.

Dazu individuelle Kennenlerntouren und vielfältige Möglichkeiten, beim BMW Händler an Sonder- und Probefahrtaktionen teilzunehmen, um so in Ruhe das richtige Motorrad zu finden und zu testen. Alles mit dem Ziel einer umfassenden Betreuung.

Nicht zu vergessen das vielfältige Reiseprogramm, mit dem Sie sich die fantastischen Welten des großen Motorradsports erschließen können.

Das Ganze ist größer als die Summe der Teile, heißt es. Bei BMW trifft dies voll zu. Denn zum umfassenden Programm kommt ein umfassender Service. Und zwar in allen Bereichen. Von einer schnellen Teileversorgung bis zum erstklassigen Kundendienst einer flächendeckenden Händlerorganisation.

In kleinen, gut organisierten Gruppen, abgestimmt auf die persönlichen Fähigkeiten des einzelnen Teilnehmers. Lehrgänge, Fahrertrainings, Reisen usw. werden jedes Jahr aufs Neue zusammengestellt.

Besuchen Sie Ihren BMW Händler zum Saisonstart '89. Er ist der Wegweiser in die ganze Welt sportlichen Fahrvergnügens. Oder schreiben Sie uns, wenn Sie vorab weitere Informationen wünschen.



Das BMW Aktionsprogramm:

April-Oktober:
Ifd. BMW Einsteiger- und Wiedereinsteigertouren.

April/Mai/September:
Motorradtraining der Motorsport GmbH in Rijeka/Jugoslawien.

Mai/Juni:
K 75 Fahrer-Sicherheitstraining, Nürburgring.

Juni:
K 1 BRD Tour, mit über 2000 individuellen Probefahrtmöglichkeiten.

Ganzjährig:
BMW Motorrad-Reisen.

Fragen Sie Ihren BMW Händler nach den genauen Terminen und Anmeldeformularen. Oder schreiben Sie uns.

Bitte informieren Sie mich über: ☐ BMW Motorrad Taschenkalender

☐ BMW Motorradprogramm ☐ Sonstiges: _____

☐ BMW Fahrer- und Motorradausstattung _____

☐ Sonderinformation ABS Absender: _____

☐ Sonderinformation 3,9% Finanzierung für Gebrauchtmotorräder _____

© 1989 BMW Motorrad GmbH + Co
Alle Angaben ohne Gewähr,
Änderungen vorbehalten.

BMW Motorrad GmbH + Co
Informations-Service DMD
MO-4-V
Leuchtenberggring 20
8000 München 80



**Freude
am
Fahren**