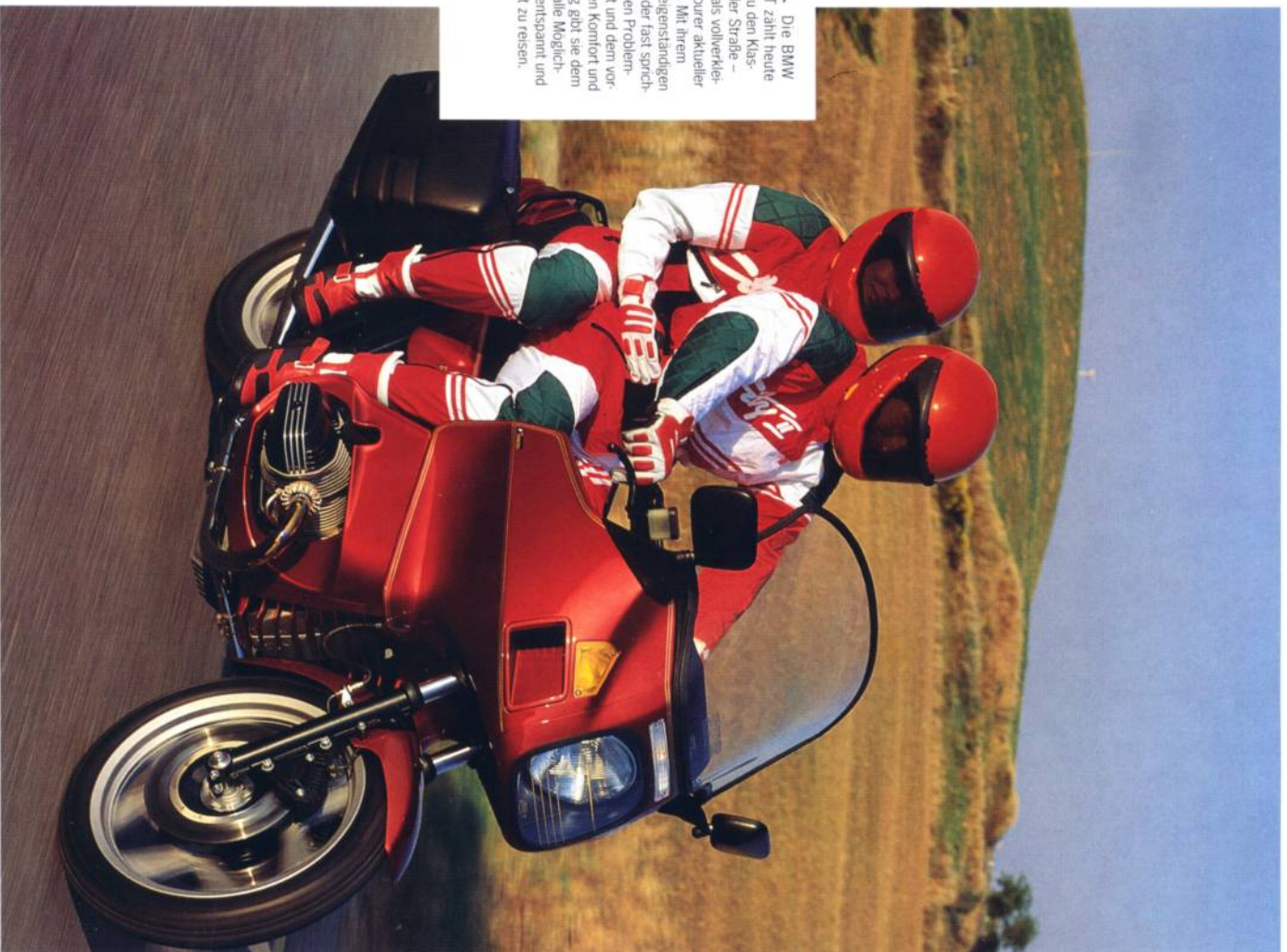


BMW R 80 RT



EINE LEGENDE AUS MODERNEN ZEITEN.



Die BMW R 80 RT zählt heute schon zu den Klassikern der Straße – und ist als vollwertiger Tourer aktueller denn je. Mit ihrem zeitlos eigenständigen Auftritt, der fast sprichwortlichen Problemlösigkeit und dem vorbildlichen Komfort und Handling gibt sie dem Fahrer alle Möglichkeiten, entspannt und kultiviert zu reisen.

Maße und Gewichte

Leergewicht fahrfertig 227 kg, zul. Gesamtgewicht 440 kg, Tankvolumen 22 l, davon 2,5 l Reserve, Sitzhöhe 807 mm (bei Leergewicht), Länge 2175 mm, Radstand 1447 mm (bei Leergewicht).

Motor und Kraftübertragung

Hubraum 798 cm³, Hub 70,6 mm, Bohrung 84,8 mm, Leistung 37 DIN kW/50 PS bei 6500/min (20 kW/27 PS bei 5500/min)*, Drehmoment 58 Nm bei 4000/min (45 Nm bei 3500/min)*, Verdichtungs 8,2:1.

Luftgekühlter 2-Zylinder-4-TaktBoxermotor in Leichtbauweise mit guter Wärmeabführung, Leichtmetall-Zylinder mit Nickel-Silizium-Beschichtung, Einschieben-Trockenkupplung mit über-setzter Teilerfeder und Anlasser-Zahnkranz, Klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe, Übersetzungen: I 4,40; II 2,86; III 2,07; IV 1,67; V 1,50:1, Hinterradsübersetzung: 3,6:1, Hinterradantrieb über gekapselte Gelenkwelle mit Torsionsdämpfer.

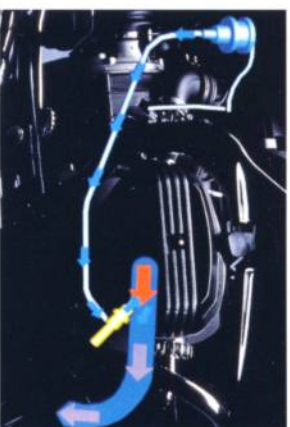
Elektrik

Kontaktlose elektronische Zündung (TSZH) über Magnetschranken und Doppelkontaktschleife, E-Anlasser, Generator 240 W, Starterbatterie 12 V/25 Ah.

Fahrleistungen und Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit ca. 170 km/h (138 km/h), Verbrauch auf 100 km nach ISO 7118 bei 90 km/h 4,8 l (4,6 l) bei 120 km/h 7,2 l (6,2 l), Normalkonsum, bleifrei.

*Nur in Deutschland erhältlich.



Für alle BMW Boxer gibt es auf Wunsch wirksame Umwelttechnik: das Sekundär-Luft-System (SLS). Es reduziert Kohlenwasserstoffe um rund 30 % und Kohlenmonoxid um 40 %.

Fahwerk und Bremsen

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen mit abschraubbarem Rahmen-Heckteil, Marzocchi-Teleskopgabel mit doppelwirkenden hydraulischen Dämpfern, progressiver Federkennung und integriertem Stabilisator (Federweg 175 mm), Kegelellengelenker BMW Monolever mit dach-einstellbarem Monoshock (Federweg 121 mm), Doppelscheibenbremse vorn (Ø 285 mm), Trommelbremse hinten (Ø 200 mm).

Leichtmetall-Gußräder, Felgenreife vorn und hinten MT H 2,50 x 18E, Niederquerschnittreifen, schlauchlos, 90/90-18 51S vorn, 120/90-18 65S hinten.

Ausstattung

Tourenverkleidung mit integrierten, abschließbaren Ablageflächen, verstellbarer Scherbe, Hohen verstellbarer Lenker, Einschleissystem für Zünd-, Tank-, Lenk- sowie Doppelsitzbankschloß mit Heckablagefach, Werkzeugbox mit komplettem Werkzeugset (20teilig), Pannenset, 2 Rückspiegel, verstellbar, Steckdose.

Die abgebildeten Modelle zeigen folgende Sonderausstattung, die nur auf Wunsch erhältlich ist: Halterung für Integrakoffer, Warnblinkanlage, SLS.

Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

