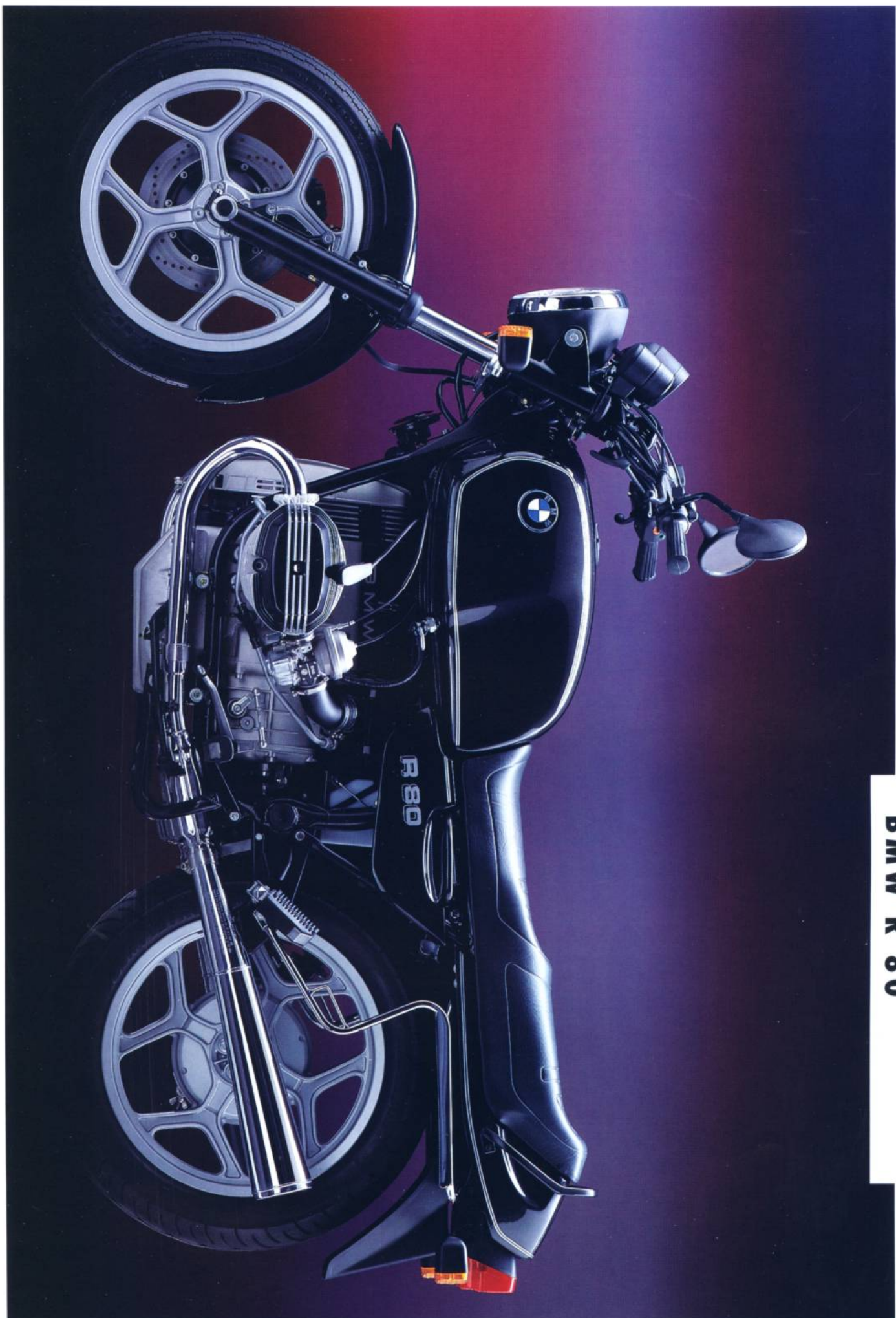


BMW R 80



GANZ UNVERWECHSELBAR BOXER.

Die BMW R 80 hat die klassische Linie des BMW Boxers – ohne Wenn und Aber. Sie ist der ideale Partner für alle, die ein Motorrad mit Charakter wollen. Mit souveräner Leistungsentfaltung, erstklassiger Laufkultur, problemlosen Fahreigenschaften und gediegener Qualität. Bestens geeignet auch, um einzustiegen: mit der kostengünstigen 27-PS-Version, die später problemlos auf 50 PS nachgerüstet werden kann.*



Maße und Gewichte

Leergewicht fahrfertig 210 kg
ztl. Gesamtgewicht 440 kg
Tankvolumen 22 l, davon 2,5 l Reserve
Sitzhöhe 807 mm (bei Leergewicht)
Länge 2175 mm
Radstand 1447 mm (bei Leergewicht)

Motor und Kraftübertragung

Bohrung 84,8 mm
Hubraum 798 cm³, Hub 70,6 mm,
Leistung 37 DIN kW/50 PS
bei 6500/min (20 kW/27 PS bei 5500/min)*
Drehmoment 58 Nm bei 4000/min (45 Nm bei 3500/min)*
Verdichtung 8,2:1
Luftgekühlter 2-Zylinder-4-Takt-Boxermotor in Leichtbauweise mit
guter Wärmeabfuhrung.

Leichtmetall-Zylinder mit Nickel-Silizium-Beschichtung
Einschieben-Trockenkupplung mit übersetzter Teilerfeder
und Anlasserzahlkranz

Klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe
Übersetzungen: I 4,40; II 2,86; III 2,07; IV 1,67; V 1,50:1
Hinterachsübersetzung: 3,2:1

Hinteradantrieb über gekapselte Gelenkwelle mit Torsionsdämpfer

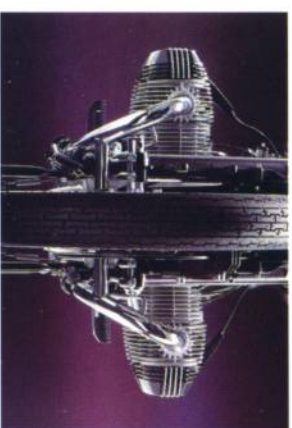
Elektrik

Kontaktfreie elektronische Zündung (TSZH) über Magnetschranken
und Doppellichtzündspule, E-Anlasser, Generator 240 W
Starbatterie 12 V/25 Ah

Fahrleistungen und Verbrauch

Hochstgeschwindigkeit ca. 180 km/h (150 km/h)
Verbrauch auf 100 km nach ISO 7118
bei 90 km/h 4,6 l (4,4 l)
bei 120 km/h 6,3 l (6,0 l), Normabnorm, bleifrei

*Nur in Deutschland erhältlich



Technik, die sich hervorragend bewährt hat: Der BMW Boxermotor hat mit seinem eigenständigen und unverwechselbaren Charakter nichts an Aktualität verloren.

Fahrwerk und Bremsen

Doppelstufenlenker-
rahmen mit abschraubbarem
Rahmen-Heckteil, Marzocchi-
Teleskopgabel mit doppelt
wirkenden hydraulischen
Dämpfern, progressiver
Federkennung und integrier-
tem Stabilisator (Federweg
175 mm), Kegelrollen-ge-
lagerter BMW Monolever mit
4-fach einstellbarem Monoshock
(Federweg 121 mm), Einschiebenbremse vorn (Ø 285 mm)
mit schwimmend gelagerter Brems scheibe,
Trommelbremse hinten (Ø 200 mm)
Leichtmetall-Gußräder
Felgenreife vorn und hinten MT H 2,50 x 18E
Niederquerschnittreifen, schlauchlos
vorn 90/90-18 51S
hinten 120/90-18 65S

Ausstattung

Verstellbarer Lenker, Einschlußsystem für Zünd-, Tank-, Lenk-
sowie Doppelsitzbankschloß mit Heckablageflach, Werkzeugbox mit
komplettem Werkzeugsatz (20-teilig),
Parasenset, 2 Rückspiegel, verstellbar,
Steckdose.

Die abgebildeten Modelle zeigen
folgende Sonderausstattung,
die nur auf Wunsch erhältlich ist:
hochgezogener Lenker, Voltmeter und
Zeithor mit Halterung, Halterung für
Integralcoffer, S.S.S.

Änderung von Konstruktion
und Ausstattung vorbehalten.

