

**BMW R 65**





# BRAUCHT MAN MEHR, UM ZU BMW AUFZUSTEIGEN?



Der Einstieg in die Klasse einer BMW. Und der Aufstieg zu ungetrübter Fahr-  
freude. Mit wirtschaft-  
lichem 27-PS-Boxer-  
motor und allen BMW-  
typischen Tugenden:  
spielerischem Hand-  
ling, hohem Reisekom-  
fort auch für die Sozia-  
le, beispielhafter Reich-  
weite und Zuladungs-  
möglichkeiten sowie  
zeitgemäßer Umwelt-  
technik. Kurz: mit weit  
mehr, als sonst in die-  
ser Klasse selbstver-  
ständlich ist.

## Maße und Gewichte

Leergewicht fahrtüchtig 205 kg  
zul. Gesamtgewicht 440 kg  
Tankvolumen 22 l, davon 2,5 l Reserve  
Sitzhöhe 807 mm (bei Leergewicht)  
Länge 2175 mm  
Radstand 1447 mm (bei Leergewicht)

## Motor und Kraftübertragung

Hubraum 650 cm<sup>3</sup>, Hub 61,5 mm, Bohrung 82 mm  
Leistung 20 DIN kW/27 PS bei 5500/min  
Drehmoment 45,5 Nm bei 3500/min, Verdichtung 8,4:1  
Luftgekühlter 2-Zylinder-4-TaktBoxermotor in Leichtbauweise mit  
guter Wärmeabführung  
Leichtmetall-Zylinder mit Nickel-Silizium-Beschichtung  
Einschieben-Trockenkupplung mit über-setzter Teilerfeder und  
Ablasserzahnkranz, Klauengeschaltetes 5-Gang-Getriebe  
Übersetzungen: I 4,40; II 2,86; III 2,07; IV 1,67; V 1,50:1  
Hinterachsübersetzung: 3,44:1  
Hinterradantrieb über gekapselte Gelenkwelle mit Torsionsdämpfer

## Elektrik

Kontaktlose elektronische Zündung (TSSZ) über Magnetschranken  
und Doppelfunkenzündspule  
E-Anlasser  
Generator 240 W, Starterbatterie 12 V/25 Ah

## Fahrleistungen und Verbrauch

Hochstgeschwindigkeit ca. 150 km/h  
Verbrauch auf 100 km nach ISO 7118  
bei 90 km/h 5,0 l, bei 120 km/h 6,2 l  
Normbenzinn, bleifrei



Die schwimmend gelagerte Einschiebentrommel  
vorne bietet optimale Verzögerung und Dosierbarkeit unter  
allen Einsatzbedingungen.

## Fahrwerk und Bremsen

Doppelschalen-Stahlrohrrahmen  
mit abschraubbarem Rahmen-  
heckteil, Marzocchi-Teleskopgabel  
mit doppelt wirkenden hydroli-  
schen Dämpfern,  
progressiver Federkennung und  
integriertem Stabilisator (Federweg 175 mm)  
Kegelellergelagerter BMW Monolever mit 14-fach einstellbarem  
Monostock (Federweg 121 mm)  
Einschiebentrommel vorn (Ø 285 mm) mit schwimmend gelagerter  
Bremscheibe, Trommelbremse hinten (Ø 200 mm)  
Felgenreife vorn und hinten M1 H 2,50 x 18E  
Niederquerschnittreifen schlauchlos  
vorn 90/90-18 51S  
hinten 120/90-18 65S

## Ausstattung

Verstellbarer Lenker, Einschusssystem für Zünd-, Tank-, Lenk-  
sowie Doppelsitzbankschloß mit Heckablagefach, Werkzeugbox mit  
komplettem Werkzeugsatz (20-teilig), Pannenset, 2 Rückspiegel, ver-  
stellbar, Steckdose.

Die abgebildeten Modelle zeigen folgende Sonder-  
ausstattung, die nur auf Wunsch erhältlich ist:  
hochgezogener Lenker, Warnlinkanlage, Halte-  
ring für Integriertes Gepäckbündel, Zylinder-  
schutzbügel, SL-S, Voltmeter und Zeiluhr mit  
Haltering.

Änderung von Konstruktion und  
Ausstattung vorbehalten.

