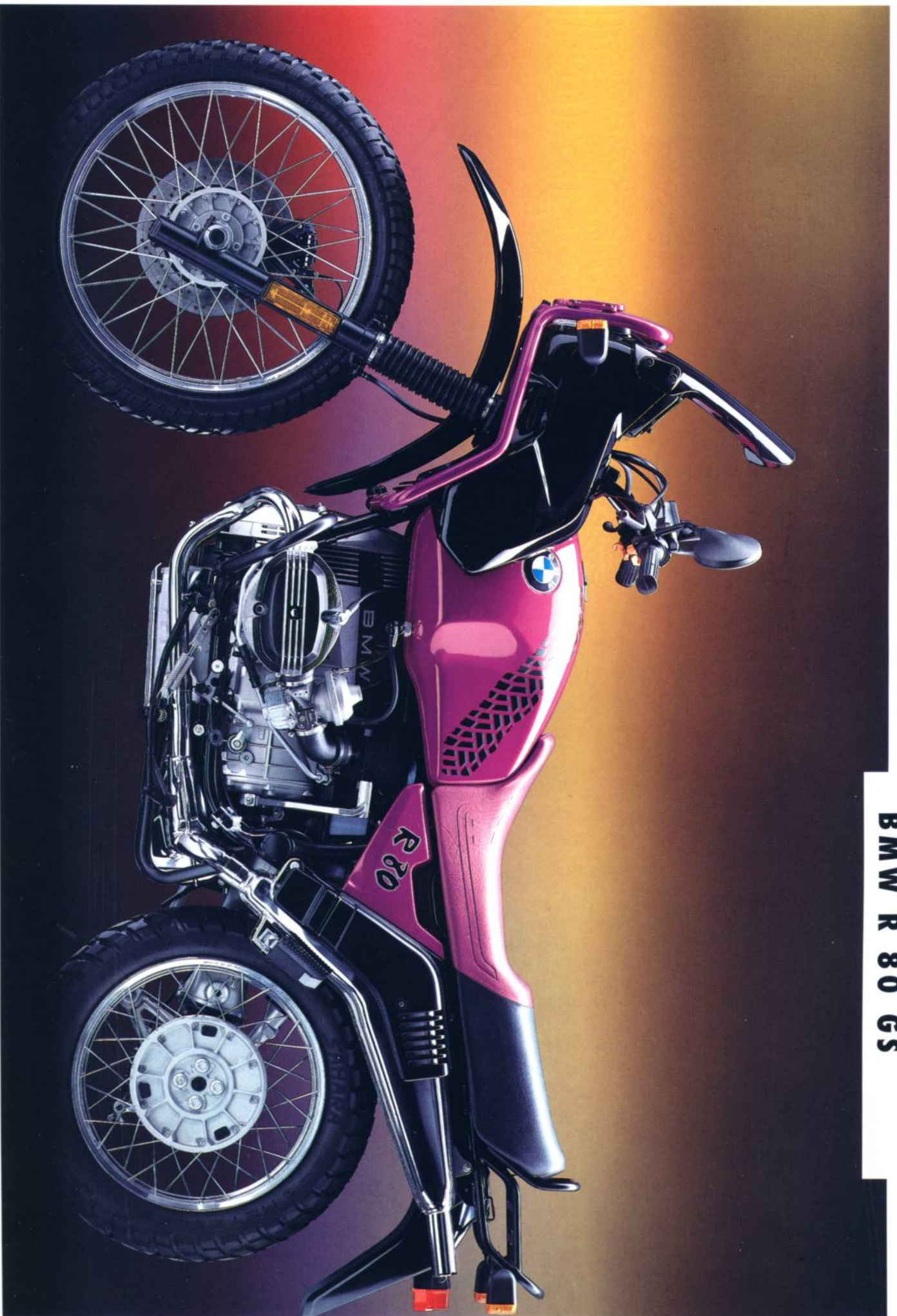


**BMW R 80 GS**





# DAS ORIGINAL MIT NEUEN QUALITÄTEN.



Die 800er BMW GS war die erste große Enduro überhaupt. Heute ist sie besser denn je, da sie in vielen Details perfektioniert wurde. Das einmalige Ganze aber blieb erhalten: ein faszinierendes Motorrad mit unverwechselbarem Fahr-Feeling, starker Optik und den Allround-Qualitäten für jeden Tag und alle Wege. Erfolgreich für Einsatze: Die 27 PS Version kann problemlos auf 50 PS nachgerüstet werden, auch mit der BMW Umwelttechnik SL.S.\*

## Maße und Gewichte

Leergewicht (tartenig 215 kg  
zul. Gesamtgewicht 420 kg  
Tankvolumen 24 l, davon 4,7 l Reserve  
Sitzhöhe 850 mm (bei Leergewicht)  
Länge 2290 mm  
Radstand 1514 mm (bei Leergewicht)

## Motor und Kraftübertragung

Hubraum 798 cm<sup>3</sup>  
Hub 70,6 mm, Bohrung 84,8 mm  
Leistung 37 DIN kW/50 PS  
bei 6500/min (20 kW/27 PS bei 5500/min)\*  
Drehmoment 61 Nm bei 3750/min (43 Nm bei 3500/min)\*  
Verdichtung 8,2:1  
Luftgekühlter 2-Zylinder-4-TaktBoxer-Motor in Leichtbauweise mit  
guter Wärmeabfuhrung  
Leichtmetall-Zylinder mit Nickel-Silizium-Beschichtung  
Einscheiben-Trockenkupplung mit übersetzter Teilerfeder  
und Anlaserzahnkranz  
Klauengetriebes 5-Gang-Getriebe  
Übersetzungen: I 4,40; II 2,86; III 2,07; IV 1,67; V 1,50:1  
Hinterachsübersetzung: 3,2:1  
Hinteradantrieb über gekapselte Gelenkwelle mit Torsionsdämpfer

## Elektrik

Kontaktdose elektronische Zündung (TSZH) über Magnetschranken  
und Doppelfunkenzündspule, E-Anlasser, Generator 240 W  
Starterbatterie 12 V/25 Ah

## Fahrleistungen und Verbrauch

Hochstgeschwindigkeit ca. 170 km/h (143 km/h)  
Verbrauch auf 100 km nach ISO 7118  
bei 90 km/h 4,7 l (4,5 l)  
bei 120 km/h 6,6 l (6,2 l), Normalbenzin, bleifrei

\*Nur in Deutschland erhältlich



Ideal für große Enduro-Abenteuer ist der BMW Paralever. Er sorgt für erstklassige Traktion auf unbefestigten Wegen und reduziert Lastwechselreaktionen.

## Fahrwerk und Bremsen

Doppelschleifen-Stahlfeder-  
rahmen mit abschraubbarem  
Rahmen-Heckteil, Marzocchi-  
Teleskopgabel vorn  
(Federweg 225 mm) mit  
integriertem Gabelstabilisator  
Paralever mit 414x einstell-  
barem Monoshock (Federweg 180  
mm) Einscheibenbremse vorn (Ø  
285 mm) mit schwimmend ge-  
lagerter Bremssscheibe,  
gerter Bremsleitung.

Trommelbremse hinten (Ø 200 mm), Kreuzspeichenrad  
Felgenreife vorn 1,85-21 MTH2  
hinten 2,50-17 MTH2  
Niederquerschnittreifen, schlauchlos  
vorn 90/90-21S  
hinten 130/80-17S

## Ausstattung

Rahmenfestes Verkleidung mit verstellbarem Windschild,  
Drehzahlmesser, Gepäckbrücke, Steckdose,  
hoher verstellbarer Lenker, Einschulussystem  
für Zünd-, Tank-, Lenk- sowie Doppelsitzbankschloß,  
Werkzeugkasten komplettem Werkzeugset (22-teilig),  
Pannenset, 2 Rückspiegel, verstellbar.

Die abgebildeten Modelle  
zeigen folgende Sonderaus-  
stattung, die nur auf Wunsch  
erhältlich ist: Kickstarter,  
Zylinderbeschützer mit  
integrierter Seitenstütze,  
Vorderradkotflügel hoch, SL.S.  
Änderung von Konstruktion  
und Ausstattung vorbehalten.

